

COPACI

CONFEDERACIÓN
PANAMERICANA
DE CICLISMO



AGENDA 2025

Pasión

Crecimiento

Gobernanza

Comunicación

UN SIGLO
DE PURO PEDAL

*"América por un ciclismo más
poderoso, participativo y joven"*

José Manuel Peláez
PRESIDENTE DE LA COPACI

**AGENDA
2025**





*“Razones compartidas,
intensidad y cambios”*

AMIGOS DEL CICLISMO

El 24 de septiembre del 2022 la Confederación Panamericana de Ciclismo (COPACI) llegará a sus primeros 100 años. Desde su fundación en Montevideo, Uruguay, mucho ha sido el trabajo de ciclistas, entrenadores, mecánicos, federativos y dirigentes por hacer de nuestro deporte una referencia en el mundo.

Cuando fuimos reelegidos para un nuevo período al frente de COPACI en el 2021 nos comprometimos a trabajar para tener un ciclismo más poderoso en nuestro continente. Esas ideas están contenidas en esta Agenda 2025, basada en cuatro pilares fundamentales: *Pasión, Crecimiento, Gobernanza y Comunicación*, los cuales están en sintonía con los objetivos promovidos por la UCI y responden al interés fundamental de nuestras 44 federaciones afiliadas y cinco federaciones asociadas.

Pasión significa abordar cada desafío desde la historia vivida, el ejemplo de grandes figuras y mayores recursos materiales y humanos, pero sobre todo a partir de los cambios que se requieran en cada modalidad, siempre mirando hacia el futuro.

Crecimiento es contar con más proyectos de impacto en nuestros países y confederaciones, lograr un aumento de practicantes sociales y profesionales, así como mantener los resultados a nivel mundial y olímpico, para seguir siendo la segunda potencia detrás de Europa.

Gobernanza obedece a fortalecer la transparencia a partir de la nueva constitución de COPACI, seguir estableciendo alianzas con organizaciones deportivas del continente y profundizar en el control de los fondos de Solidaridad Olímpica a través de los mecanismos establecidos por la UCI.

Comunicación se traduciría en tener una presencia más activa de la COPACI y las federaciones nacionales en las redes sociales y plataformas virtuales más dinámicas; fomentar la producción de audiovisuales de ciclismo y promover la práctica del nuestro deporte desde edades tempranas, con una mayor vinculación a los medios de comunicación.

En cada uno de los pilares estará presente la lucha por el juego limpio y contra el dopaje. Ahí radica la imagen del ciclista, de su Federación Nacional, de la COPACI y de la UCI ante los jóvenes y el movimiento olímpico internacional. El hecho de desconocer una sustancia prohibida no te libera de la responsabilidad de ser sancionado.

Amigos del ciclismo:

A punto de cumplir nuestro centenario, la COPACI se compromete a dar el salto que nos propusimos al ser reelegidos en el 2021. Para ello contamos con las federaciones afiliadas y en especial, de quienes siguen viendo a este deporte como un arma imprescindible para crear valores y amistad. Así nacimos. Así continuamos. Así nos empinaremos.



José Manuel Peláez
PRESIDENTE DE LA COPACI

SUMARIO

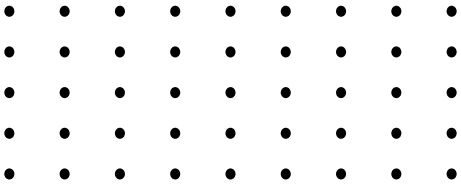
—
**06. CONFEDERACIÓN
PANAMERICANA
DE CICLISMO**

—
12. PASIÓN
Abordar cada desafío desde
la historia vivida

—
30. CRECIMIENTO
Para seguir siendo la segunda
potencia mundial

—
38. GOBERNANZA
Ética y prestigio como fortalezas

—
48. COMUNICACIÓN
Sprint para amar entre ruedas



EDITOR-JEFE
Joel García León

DISEÑO EDITORIAL
Elsy Frómeta Valdés

FOTOGRAFÍAS

Freepik/ Getty Images/
Pexels/ Pixabay/
Archivo Inder/
Sitios del Ciclismo
en América

© Agenda 2025, 2022

Todos los derechos
reservados.
Agenda 2025, 2022

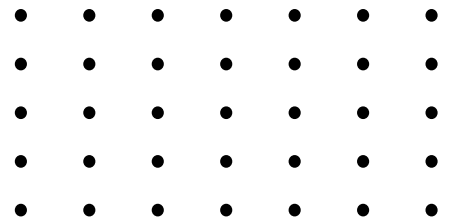
¿QUE ES LA AGENDA 2025?

Una propuesta dinámica, dialéctica y enriquecedora de los objetivos de trabajo que se propone la Confederación Panamericana de Ciclismo hasta el 2025, a partir de cuatro pilares fundamentales:



Pasión, Crecimiento, Gobernanza y Comunicación, que resumen las aspiraciones de federativos, entrenadores y nuestros ciclistas, en sintonía con la campaña presentada por José Manuel Peláez, reelegido nuestro presidente en el 2021.

Será la guía a seguir con una organización superior, tal y como demanda la Union Ciclista Internacional. Su cumplimiento recae en el Comité de Gestión junto a todas las federaciones nacionales. Lo que hagamos puede superar la Agenda 2025, pero será imprescindible que lo aprobado aquí se concrete con esa creatividad que caracteriza a América en el deporte, especialmente en el ciclismo.



CONFEDERACIÓN PANAMERICANA DE CICLISMO

Un siglo de puro pedal

La Confederación Panamericana de Ciclismo (COPACI) fue fundada el 24 de septiembre de 1922 en la ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay, lo cual nos convierte en la segunda organización ciclística más antigua del mundo después de la Unión Ciclista Internacional (UCI), fundada en 1900, en París, Francia.

La COPACI es un organismo autónomo constituido por las 44 federaciones nacionales de los países del continente americano y cinco miembros asociados, adscriptas a la UCI y reconocidas como únicas autoridades de esta disciplina por sus respectivos Comités Olímpicos Nacionales.

Somos además el órgano rector y representativo del ciclismo en América, que interactúa para la organización y asesoría de eventos con Panam Sports, Centro Caribe Sports, la Asociación de Confederaciones Panamericanas (ACODEPA); los Comités Olímpicos Nacionales, la UCI y otras instituciones deportivas subregionales.

La COPACI se encarga de la gestión y promoción de las diferentes modalidades del ciclismo: ruta, pista, Mountain Bike, BMX, paraciclismo, ciclocross, e-cycling. Asimismo, organiza y rectorea sus propias competiciones, especialmente, los Campeonatos Panamericanos, que constituyen el punto culminante en la temporada y pasaron de una periodicidad bienal a anual en el siglo XXI.

Las primeras convocatorias de nuestros certámenes fueron para los ciclistas hombres, categoría élite; luego se incluyeron los juveniles; mientras que las damas se convocaron por primera vez en 1987, en los X Juegos Panamericanos de Indianápolis, Estados Unidos. En 1993 comienza a formar parte de nuestro calendario la modalidad de Mountain Bike, mientras que el BMX lo hace en 1997.

Como parte de nuestra expansión internacional hemos organizado Campeonatos Mundiales de Ciclismo de Pista y Ruta, élite y junior.





CICLISMO DE RUTA

Belleza y calidad.
América es una de las
grandes potencias.

Además, nuestro continente ha acogido varias fases de Copas del Mundo en todas las modalidades (Pista, BMX, MTB) y actualmente contamos con 15 carreras que integran el circuito UCI America Tour, número que aumenta cada año, al tiempo que trabajamos para contar con carreras en la categoría UCI ProSeries.

La COPACI ha tenido, en distintas etapas de su historia, varios miembros en el Comité Director de la UCI, entre ellos el mexicano Ángel "Zapopan" Romero (fallecido); los cubanos Benito Sobero (fallecido) y José Manuel Peláez; los estadounidenses Richard Garmo y Mike Plant (Estados Unidos), y el venezolano Artemio Leonnet. En estos momentos, contamos con la boliviana Sonia Ramos, primera mujer de América en lograr tan alto cargo, durante el Congreso de la UCI en 2021.

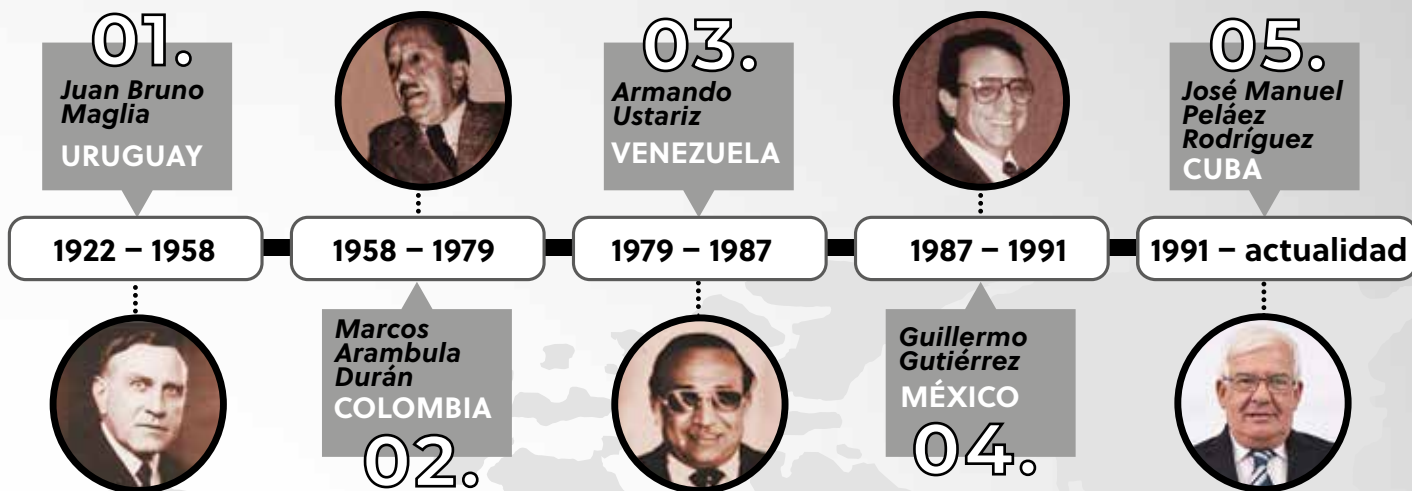
En noviembre del 2020 aprobamos una nueva Constitución para la COPACI, la cual rige hoy los destinos de la Confederación. Vencida la pandemia de Covid-19, que obligó a detener muchos proyectos, y tras un siglo de puro pedal, estamos listos para continuar siendo, desde la historia y el prestigio ganado, una referencia activa hacia el futuro del ciclismo en América.



MUJERES Y CICLISMO

El resultado en América ha sido referencia para el mundo.

PRESIDENTES DE LA CONFEDERACIÓN PANAMERICANA DE CICLISMO



COMITÉ DE GESTIÓN

2021-2025



COMISIONES PANAMERICANAS



FEDERACIONES AFILIADAS

03

ZONA NORTE



Canadá



Presidente:
Mr. Pierre Laflamme



Estados Unidos



Presidente:
Mr. Brendan Quirk



México



Presidente:
Pendiente

07

ZONA CENTRO



Belize



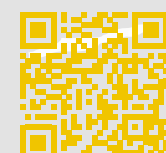
Presidente:
Mr. Orson Butler



Guatemala



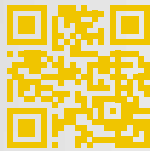
Presidente:
Mr. Manuel Estuardo Rodríguez V.



Nicaragua



Presidente:
Mr. Jader Grijalva H.



Costa Rica



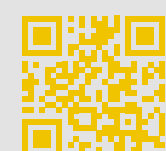
Presidente:
Mr. Oscar Ávila Kopper



Honduras



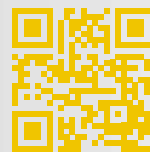
Presidente:
Mr. Freddy Omar Díaz



Panamá



Presidente:
Mr. Vicente Carretero N.



El Salvador



Presidente:
Mr. Oscar René Hidalgo

12

ZONA SUR



Argentina



Presidente:
Mr. Gabriel Curuchet



Colombia



Presidente:
Mr. Jorge Mauricio V. Carreño



Perú



Presidente:
Mr. Gustavo Matus de la Parra



Bolivia



Presidente:
Mrs. Sonia Ramos Acuña



Ecuador



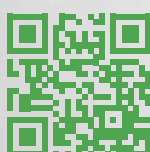
Presidente:
Mr. Santiago Rosero Cambi



Surinam



Presidente:
Mr. Earl Van Wilgen



Brasil



Presidente:
Mr. José Luiz Vasconcellos



Guyana



Presidente:
Mr. Linden Dowridge



Uruguay



Presidente:
Mr. Pablo Quintana



Chile



Presidente:
Mr. Marco Borie Guzmán



Paraguay



Presidente:
Mr. Mateo Nicolas Zaldívar



Venezuela



Presidente:
Mr. Eliezer Rojas Ríos

22

ZONA CARIBE




Antigua y Barbuda
 Presidente:
Mr. St. Clair Williams




Dominica
 Presidente:
Mr. Ronald Charles






Puerto Rico
 Presidente:
Mr. Roberto Collazo C.




Anguilla
 Presidente:
Mrs. Sharon J. Lowe






Granada
 Presidente:
Mr. Troy Felix


República Dominicana
 Presidente:
Mr. Jorge Blas Díaz




Aruba
 Presidente:
Mr. George Winterdal

Haití
 Presidente:
Mr. Kénelt Léveillé






San Vicente y Las Granadinas
 Presidente:
Mr. Trevor Bailey




Bahamas
 Presidente:
Mr. Roy Colebrook






Islas Caimán
 Presidente:
Mr. Daniel Cummings

Santa Lucía
 Presidente:
Mr. Cyril Mangal



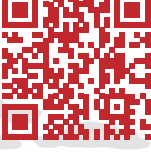


Barbados
 Presidente:
Mr. Charles Lynch

Islas Vírgenes (USA)
 Presidente:
Mr. David Morales




San Cristóbal y Neves
 Presidente:
Mr. Greg Phillip



Bermudas
 Presidente:
Mr. Peter Dunne





Islas Vírgenes (GBR)
 Presidente:
Mr. Christopher Darel






Sint Maarten
 Presidente:
Mr. Edsel Romney



Cuba
 Presidente:
Mr. José Manuel Peláez Rodríguez




Jamaica
 Presidente:
Mr. Dwayne Palmer

Trinidad y Tobago
 Presidente:
Mrs. Rowena Williams

Curazao
 Presidente:
Mr. Henni Bonafacio

05

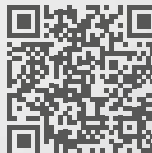

MIEMBROS ASOCIADOS




Guyana Francesa
 Presidente:
Mr. Thiver Jean-Yves






Guadalupe
 Presidente:
Mr. Frédéric Théobald

Turcas y Caicos
 Presidente:
Sr. Karl Isaac




Martinica
 Presidente:
Mr. Alfred Defontis

Saint Martin
 Presidente:
Sr. Remi Daniel

PASIÓN



“

*Pasión es historia,
figuras, cambios
y futuro”*



ABORDAR CADA DESAFÍO DESDE LA HISTORIA VIVIDA

Nada despierta más motivación en la práctica del ciclismo que la historia vivida por quienes lo antecedieron en su país, su continente o el mundo. La posibilidad de igualar o superar esos resultados se convierte en el desafío a vencer en cada jornada de entrenamiento y en la propia competencia.

Nuestro continente es rico en sucesos, protagonistas, podios mundiales y olímpicos. La experiencia acumulada de entrenadores y técnicos también contribuye a despertar esa pasión por el deporte desde las

edades tempranas, más ahora cuando las nuevas tecnologías están al alcance de la mano y son herramientas imprescindibles para la formación del ciclista.

Contamos además con infraestructura, clubes, velódromos, un sistema de competencias aprobadas, así como un cuerpo de comisarios y jueces que apuntalan la entrega y el sacrificio diario de pedalistas y entrenadores. Los números que refieren al cierre del 2019, tras una encuesta de la UCI, son ilustrativos como segunda potencia del ciclismo en el planeta.



Ciclistas Federados

123 239



Clubes

4 130



Velódromos

115



Pistas de BMX

466





Competencias

5 149



Becarios en el CMC

388



Comisarios

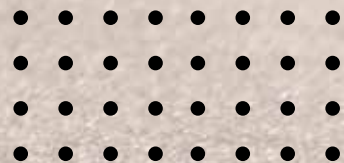
5 419



Federaciones nacionales

44

Datos: Agenda UCI 2022



CAMPEONATOS MUNDIALES DE PISTA EN AMÉRICA (ÉLITE)

NO.	AÑO	PAÍS	CIUDAD	
I	1893	Estados Unidos	Chicago	Asociación Ciclista Internacional
VII	1899	Canadá	Montreal	
XX	1912	Estados Unidos	Newark	
LXV	1968	Uruguay	Montevideo	
LXXI	1974	Canadá	Montreal	
LXXIV	1977	Venezuela	San Cristóbal	
LXXXIII	1986	Estados Unidos	Colorado Springs	
XCII	1995	Colombia	Bogotá	
CII	2005	Estados Unidos	Los Ángeles	
CXI	2014	Colombia	Cali	

PAÍSES DE AMÉRICA CON MEDALLAS EN MUNDIALES DE PISTA (ÉLITE)

PAÍS	LUGAR EN EL MUNDO	MEDALLAS	TOTAL
Estados Unidos	8	50-44-48	142
Colombia	18	7-5-0	12
Canadá	19	6-19-16	41
Cuba	24	4-4-5	13
Argentina	28	1-8-10	19
México	29	1-7-14	22
Uruguay	34	0-2-0	2
Trinidad y Tobago	35	0-1-2	3
Barbados	37	0-1-1	2
TOTAL		69-91- 96	256

ALGUNAS FIGURAS PRINCIPALES



Rebecca Twigg
(EE.UU.), persecución individual, oro 1982, 1984, 1985, 1987, 1993 y 1995



Nancy Contreras
(MEX), 500 contrarreloj, oro 2001



Yumari González
(CUB), scratch, oro 2007 y 2009



Sarah Hammer (EE.UU.)
persecución individual, oro 2006, 2007, 2010, 2011, 2013; ómnium 2013, 2014



COCHISE RODRÍGUEZ

(COL), persecución individual, oro 1971

LEGADO

En estos campeonatos 44 países han obtenido medallas, de ellos nueve de América. Del total de 3 144 preseas y 1 049 oros, archivamos el 8% y el 6,6 %, respectivamente. Imprescindible destacar el aporte de las mujeres en este apartado con más del 70 % de los podios.

Un aparte para lo hecho por Martín "Cochise" Rodríguez, nuestro pionero en obtener un oro mundial sobre la pista de un velódromo. El 27 de agosto de 1971 ocurrió uno de esos hechos que unió a Colombia y

América al mismo tiempo. Se coronó campeón mundial en los 4 000 metros persecución individual en Varese, Italia.

Mucho se ha escrito sobre aquella final en la que se impuso al suizo Josef Fuchs, pero lo más importante fue el impacto para el ciclismo latinoamericano. Era de noche en Europa, pero tarde en su natal Colombia. Cada uno recuerda su bicicleta plateada, la ventaja que fue alcanzado en cada kilómetro y el tiempo final de 4 minutos 53 segundos y 98 centésimas.

CAMPEONATOS MUNDIALES DE RUTA EN AMÉRICA (ÉLITE)

NO.	AÑO	PAÍS	CIUDAD
XLI	1974	Canadá	Montreal
XLIV	1977	Venezuela	San Cristóbal
LIII	1986	Estados Unidos	Colorado Springs
LXII	1995	Colombia	Duitama
LXX	2003	Canadá	Hamilton
LXXXII	2015	Estados Unidos	Richmond

PAÍSES DE AMÉRICA CON MEDALLAS EN MUNDIALES DE RUTA (ÉLITE)

PAÍS	LUGAR EN EL MUNDO	MEDALLAS	TOTAL
Estados Unidos	6	19-19-14	52
Colombia	20	2-1-1	4
Canadá	29	0-3-5	8
Uruguay	36	0-0-1	1
TOTAL		21-23-21	65

ALGUNAS FIGURAS PRINCIPALES



Santiago Botero
(COL), contrarreloj,
oro 2002



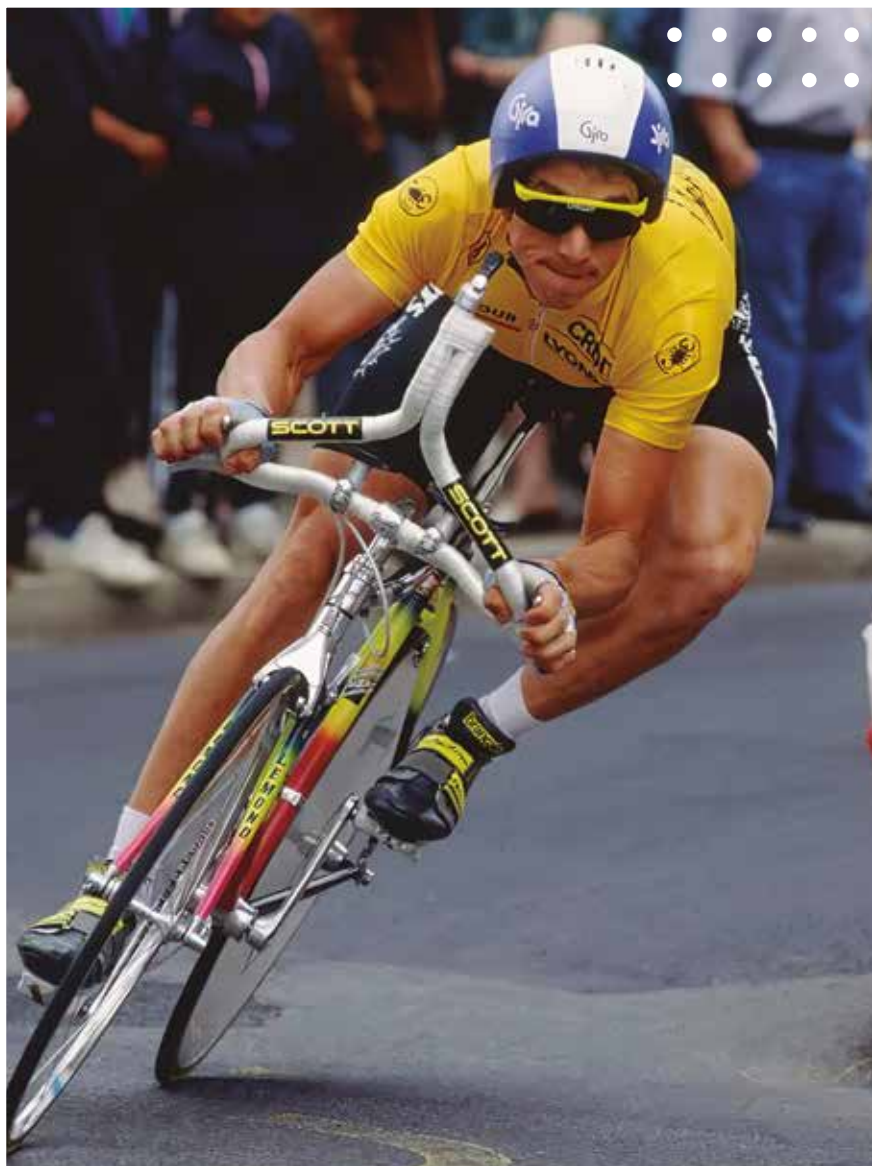
Kristin Armstrong
(EE.UU.), contrarreloj,
oro 2006 y 2009



Fabio Andrés Duarte Arevalo
(COL), ruta sub-23, oro 2008



Amber Neben
(EE.UU.), contrarreloj,
oro 2008 y 2016



GREG LEMOND

(EE. UU.), ruta,
oro 1983 y 1989

LEGADO

En estos agotadores certámenes que reúnen dos especialidades de carretera, 36 países han obtenido medallas, de ellos cuatro de América. Del total de 919 preseas y 306 oros, el 6,8 % y el 7,1 %, respectivamente, son de nuestro continente.

Los pedalistas nortños lideran ampliamente y es inevitable no mencionar el nombre de Greg LeMond, que además de sus triunfos en mundiales

sumó tres éxitos en el Tour de Francia y se convirtió en el primer pedalista no europeo en ganar ese prestigioso Giro. Siempre mantuvo una postura crítica contra el uso del dopaje en el ciclismo.

Imposible tampoco olvidar el triunfo de Santiago Botero, primer y único latinoamericano que ha podido ganar una contrarreloj a este nivel en Zolder, Bélgica, en el 2002.

CAMPEONATOS MUNDIALES DE PISTA EN AMÉRICA (JUNIOR)

AÑO	PAÍS	CIUDAD
1978	Estados Unidos	Washington
1979	Argentina	Buenos Aires
1980	México	Ciudad de México
1991	Estados Unidos	Colorado Springs
1994	Ecuador	Quito
1998	Cuba	La Habana
2001	Estados Unidos	Trexlerstown
2004	Estados Unidos	Los Ángeles
2007	México	Aguascalientes

PAÍSES DE AMÉRICA CON MEDALLAS EN MUNDIALES DE PISTA (JUNIOR)

PAÍS	MEDALLAS	TOTAL
Estados Unidos	10-12-14	36
Cuba	5-3-4	12
Colombia	5-3-2	10
Canadá	4-5-5	14
Argentina	1-3-2	6
Brasil	1-0-0	1
México	0-3-7	10
Chile	0-2-2	4
Venezuela	0-1-1	2
TOTAL	26-32-37	95

ALGUNAS FIGURAS PRINCIPALES



Mauro Ribeiro
(BRA), carrera por puntos, oro 1982



Janie Quigley-Eickhoff
(EE.UU.), velocidad y persecución, oro 1987



Fernando Gaviria
(COL), ómnium y madison, oro 2012



Camila Andrea Valbuena
(COL), carrera por puntos, oro 2014



LISANDRA GUERRA

*(CUB), 500 metros
contrarreloj, y
velocidad, oro 2007*

LEGADO

La fuerza en esta categoría es imprescindible para cambiar métodos de trabajo y aspirar a más resultados en todos los niveles. Se aprecia que nueve naciones del continente han obtenido medallas, de ellas seis suman campeones. Muchas figuras alcanzaron luego títulos y podios en mundiales elite y Juegos Olímpicos.

Un ejemplo es la cubana Lisandra Guerra, años más tarde titular mundial en la categoría élite y que ostentó por un tiempo

el récord universal en los 500 metros contrarreloj. Ha sido de las exclusivas mujeres que ha bajado de los 34 segundos en esa especialidad.

Sencilla, alegre, disciplinada y muy enfocada en lo que siempre quiso, fue seleccionada tras sus triunfos en la categoría juvenil para una beca de más de dos años en el Centro Mundial de Ciclismo. Sus medallas llegarían a todos los niveles. Solo el olímpico se le hizo esquivo.

CAMPEONATOS MUNDIALES DE RUTA EN AMÉRICA (JUNIOR)

AÑO	PAÍS	CIUDAD
1978	Estados Unidos	Washington
1979	Argentina	Buenos Aires
1980	México	Ciudad de México
1991	Estados Unidos	Colorado Springs
1994	Ecuador	Quito
2003	Canadá	Hamilton
2007	México	Aguascalientes
2015	Estados Unidos	Richmond

PAÍSES DE AMÉRICA CON MEDALLAS EN MUNDIALES DE RUTA (JUNIOR)

PAÍS	MEDALLAS	TOTAL
Estados Unidos	9-14- 11	34
Canadá	2- 0-2	4
TOTAL	11-14-13	38

ALGUNAS FIGURAS PRINCIPALES



Geneviève Jeanson
(CAN), ruta y
contrarreloj, oro 1999



Taylor Phinney
(EE.UU.), contrarreloj,
oro 2007



Megan Jastrab
(EE.UU.), ruta,
oro 2019



Quinn Simmons
(EE.UU.), ruta,
oro 2019



CHLOÉ DYGERT

(EE.UU.), ruta
y contrarreloj, oro 2015

LEGADO

Han sido estas lides las más difíciles para nuestros ciclistas en América, pues solo dos países han podido obtener preseas y monarcas. Las mejores opciones han estado entre las damas, ejemplo del potencial que tenemos.

La estadounidense Chloé Dygert así lo demuestra, pues desde su doblón dorado en el 2015, ya suma en el actual

ciclo olímpico el título mundial de la ruta del 2019, así como plata y bronce olímpica en Río de Janeiro 2016 y Tokio 2020, respectivamente.

Es de las atletas inspiración para sus compañeras de selección y de todo el continente, pues también compite en la persecución individual y por equipos, con triples coronas mundiales del 2017 al 2020.

CAMPEONATOS MUNDIALES DE BMX EN AMÉRICA

AÑO	PAÍS	CIUDAD
1997	Canadá	Saskatoon
2000	Argentina	Córdoba
2001	Estados Unidos	Louisville
2002	Brasil	Paulinia
2006	Brasil	Sao Paulo
2007	Canadá	Victoria
2016	Colombia	Medellín
2017	Estados Unidos	Rock Hill

PAÍSES DE AMÉRICA CON MEDALLAS EN MUNDIALES DE BMX

PAÍS	MEDALLAS	TOTAL
Estados Unidos	17-20-16	53
Colombia	7-1-6	14
Argentina	4-3-4	11
Venezuela	2-0-1	3
Brasil	1-0-1	2
Canadá	0-2-0	2
TOTAL	31-26-28	85

ALGUNAS FIGURAS PRINCIPALES



María Gabriela Díaz
(ARG), oro 2001, 2022 y 2004



Randy Stumpfhauser
(EE.UU.), oro 2002,
2003, 2004 y 2005



Kyle Bennett
(EE.UU.), oro
2002, 2003 y 2007



Stefany Hernández
(VEN), oro 2015



MARIANA PAJÓN

*(COL), oro 2010, 2013,
2014, 2015 y 2016*

LEGADO

Es el certamen planetario en el que América tiene el mayor por ciento de oros (37,8) respecto al total repartido. Dos regiones de nuestro continente sobresalen con los premios: Norte y Sur, con amplias demostraciones doradas.

Un nombre infaltable es el fenómeno del ciclismo colombiano llamado Mariana Pajón, quien se ha convertido desde el 2007 en una de las referencias obligadas del BMX en el mundo.

Campeona mundial juvenil primero, doble titular olímpica en Londres 2012 y Río de Janeiro 2016 y plata en Tokio 2020, líder del ranking por varias temporadas, monarca panamericana, latinoamericana, sudamericana, bolivariana, centroamericana y del Caribe, y en cuanto torneo exista, la bicrosista archiva lo más grande: el cariño de su pueblo colombiano y de toda América.

CAMPEONATOS MUNDIALES DE MOUNTAIN BIKE EN AMÉRICA

AÑO	PAÍS	CIUDAD
1990	Estados Unidos	Durango
1992	Canadá	Bromont
1994	Estados Unidos	Vail
1998	Canadá	Mont-Sainte-Anne
2001	Estados Unidos	Vail
2010	Canadá	Mont-Sainte-Anne
2019	Canadá	Mont-Sainte-Anne

PAÍSES DE AMÉRICA CON MEDALLAS EN MUNDIALES DE MOUNTAIN BIKE

PAÍS	MEDALLAS	TOTAL
Estados Unidos	23-20-32	75
Canadá	12-10-11	33
Chile (sub23)	1-0-0	1
Brasil	0-1-0	1
Argentina	0-0-1	1
TOTAL	36-31-44	111

ALGUNAS FIGURAS PRINCIPALES



Roland Green
(CAN), oro 2001 y 2002



Brian Lopes
(EE.UU.), oro 2002,
2005, 2007



Jill Kintner
(EE.UU.), oro 2005,
2006 y 2007



Martin Vidaurre
(CHI), oro 2021



ALISON SYDOR

(CAN), oro 1994,
1995, 1996 y 2002

LEGADO

El ejemplo de Estados Unidos y Canadá en la organización de estos eventos y en la obtención de los mayores premios se irradia a nuestras naciones, en especial a los países de la zona sur, que ya suman un campeón sub 23 y tres preseas en las últimas ediciones.

Por supuesto, la canadiense Alison Sydor se roba los comentarios para las nuevas generaciones por su cuatro títulos y 12 medallas mundiales,

pero sobre todo por sus dos décadas en la élite de su especialidad, con podios continentales, Copas del Mundo y Juegos Olímpicos.

Es de las modalidades con una mayor fidelidad de sus seguidores, pero en las que creceremos, tal y como lo demostró el título del chileno Martin Vidaurre, en la categoría sub23, en el mundial celebrado el pasado año en Italia.

JUEGOS OLÍMPICOS EN AMÉRICA

AÑO	PAÍS	CIUDAD
1904	Estados Unidos	San Luis
1932	Estados Unidos	Los Ángeles
1968	México	Ciudad de México
1976	Canadá	Montreal
1984	Estados Unidos	Los Ángeles
1996	Estados Unidos	Atlanta
2016	Brasil	Río de Janeiro

PAÍSES DE AMÉRICA CON MEDALLAS EN JUEGOS OLÍMPICOS

PAÍS	PISTA	RUTA	MTB	BMX	FREESTYLE
Estados Unidos	11-15-13	5-4-4	0-0-2	1-2-2	0-1-0
Canadá	2-2-6	0-1-2	0-2-1		
Colombia	0-0-1	0-1-0		2-1-3	
Argentina	1-0-0				
Ecuador		1-0-0			
México	0-1-1				
Venezuela				0-0-1	0-1-0
Cuba	0-1-0				
Uruguay	0-1-0				
Jamaica	0-0-1				
TOTAL	14-20-22	6-6-6	0-2-3	3-3-6	0-2-0

ALGUNAS FIGURAS PRINCIPALES



PISTA:
Juan Curuchet y
Walter Pérez (ARG),
madison, oro 2008



RUTA:
Kristin Armstrong
(EE.UU.), oro 2008,
2012, 2016



MTB:
Marie-Hélène Prémont
(CAN), plata 2004



BMX RACING-FREESTYLE:
Daniel Dhers
(VEN), plata 2020



RICHARD CARAPAZ

(ECU), ruta, oro 2020

LEGADO

Como un resultado del trabajo de cada una de las federaciones nacionales, de los entrenadores responsables y de nuestros magníficos ciclistas, América estuvo representada en los últimos Juegos Olímpicos de Tokio 2020 por 96 pedalistas de 16 naciones en las cinco modalidades.

Con tres medallas de cada color y el podio de Ecuador por vez primera en citas olímpicas, gracias a la labor extraordinaria de Richard Carapaz, nuestro

continente se ratificó como la segunda potencia del ciclismo en el mundo, detrás de Europa y por delante de Asia, Australia-Oceanía y África. Solo en Mountain Bike no alcanzamos premios.

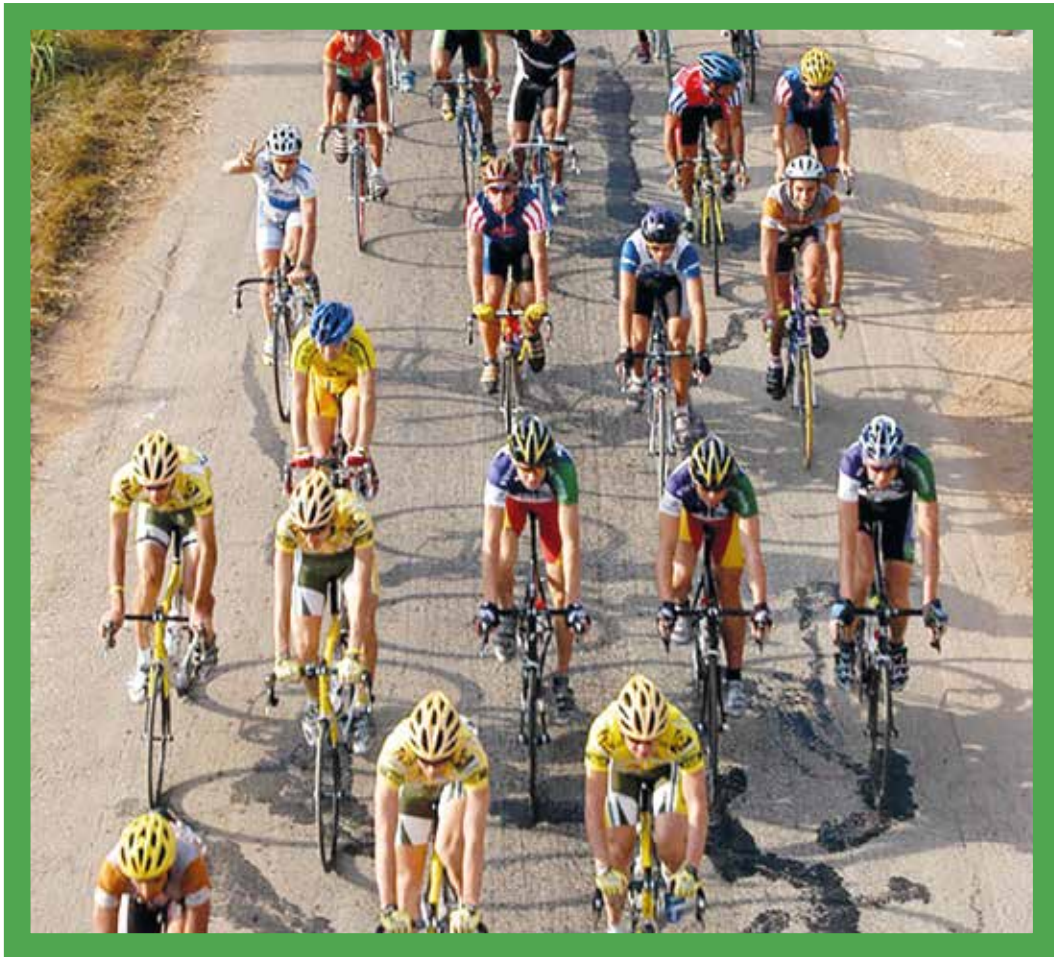
El acumulado de 23 doradas, 33 platas y 37 bronces en la historia es la expresión más viva de la PASIÓN con que hemos trabajado y continuaremos haciéndolo para los Juegos Olímpicos de Paris 2024.

CRECIMIENTO



“

Crecimiento es educación, organización y desarrollo”



PARA SEGUIR SIENDO LA SEGUNDA POTENCIA MUNDIAL

Es imperioso que COPACI crezca desde los valores más auténticos que hacen al ciclismo uno de los deportes más seguidos del siglo XXI. Hemos agrupado en tres grandes aspectos las ideas que implementaremos hasta el 2025, las cuales podrán ser enriquecidas con la creatividad de las federaciones nacionales y las Comisiones Panamericanas de las disciplinas olímpicas (ruta, pista, Mountain Bike, BMX Racing y BMX Freestyle), así como el ciclo-cross y e-cycling.

Debemos contar con más proyectos de impacto en nuestros países a partir de las bondades que ofrecen los programas de Solidaridad Olímpica de la UCI para las federaciones continentales y nacionales. Asimismo, lograr un aumento de practicantes profesionales y sociales, y mantener los resultados a nivel mundial y olímpico, para reafirmar en los próximos años que seguimos siendo la segunda potencia detrás de Europa.

EDUCACIÓN



PROMOVER LA PRÁCTICA DEL CICLISMO DESDE EDADES TEMPRANAS

- Favorecer el aprendizaje de montar bicicletas entre los niños a partir del principio de fomentar las escuelas de ciclismo dentro de los clubes. (2022-2024)
- Organizar mayor número competencias en categorías infantiles en escuelas, clubes y a nivel de Federación Nacional en las especialidades más afines a la edad. (2023-2025)
- Propiciar que grandes figuras del ciclismo de cada país sean invitados permanentes al trabajo con los niños. (2022-2025)
- Aumentar alianzas con los medios de comunicación y patrocinadores para producir productos que motiven la práctica del ciclismo. (2022-2024)
- Ampliar el uso de las nuevas tecnologías para el conocimiento en esas edades de las diferentes modalidades de nuestro deporte. (2022-2024)

CURSOS DE FORMACIÓN, CAPACITACIÓN Y SUPERACIÓN

- Ampliar los cursos nacionales de capacitación para entrenadores, atletas, mecánicos y comisarios con expertos internacionales, tanto del continente como con asesoría de la UCI a través del programa de Solidaridad Olímpica. (2023-2024)
- Realizar una Clínica Internacional cada año, aprovechando los Congresos de COPACI sobre las tendencias más contemporáneas de la metodología del entrenamiento y las nuevas reglamentaciones de la UCI. (2022-2025)
- Potenciar por regiones de la COPACI la formación y superación de comisarios nacionales e internacionales, con énfasis en la región del Caribe, que es la más desfavorecida en ese aspecto. (2023-2025)
- Invitar a las federaciones nacionales y vicepresidencias regionales a poner en marcha programas de cooperación orientados hacia un mayor conocimiento técnico de las cinco disciplinas olímpicas, así como del ciclocross y e-cycling. (2022-2024)
- Aprovechar con creatividad e intencionalidad el programa de Solidaridad Olímpica que ofrece la UCI, sobre todo para las federaciones nacionales pertenecientes a la categoría 3 y 4 de la UCI, que son las que tienen un ciclismo emergente y necesitan más apoyo. (2022-2024)

ENFRENTAMIENTO AL DOPAJE

- Activar un plan de prevención contra el dopaje que involucre a corredores, entrenadores, preparadores físicos, dirigentes y a toda la familia del ciclismo en América. (2022-2023)
- Impartir conferencias, charlas y seminarios en los países de mayor incidencia, ubicados en las áreas de Sudamérica y Centroamérica y lograr que cada Federación Nacional presente sus acciones en la educación y lucha contra el dopaje desde las edades iniciales hasta el alto rendimiento. (2022-2025)
- Estrechar los lazos entre las federaciones nacionales con las brigadas antidopaje de cada país para implementar acciones y controles a los ciclistas federados. (2022-2025)
- Consolidar al laboratorio antidoping de La Habana como el principal para la realización de las pruebas doping de la COPACI y de todas las competencias y federaciones que así lo requieran, a partir de su certificación por la Agencia Mundial Antidopaje y la oferta que presenta. (2022-2025)
- Contar en todas las competencias que se organicen, nacional, regional o continental con un stand de sensibilización dedicado a promover el valor del deporte limpio y en el que se le proporcionará información relacionada con el tema a atletas y demás personal. (2022-2025)
- Revertir a corto plazo ser el área geográfica con mayor cantidad de casos de ciclistas dopados en los últimos años. (2024-2025)



ORGANIZACIÓN



CALENDARIO DE COMPETENCIAS

- Crecer en las carreras del calendario UCI América Tour hasta completar las 20 por temporada en el 2025 y contar con al menos dos UCI Pro-Series en nuestro continente. (2023-2025)
- Consolidar los campeonatos regionales y panamericanos de ruta, pista, BMX -Racing y Freestyle-, Mountain Bike y ciclo-cross. (2022-2024)
- Introducir campeonatos nacionales y continentales de e-cycling, con las rondas semifinal y final presencial en busca de igualar los parámetros tecnológicos. (2023-2025)
- Valorar la factibilidad y recursos para agrupar los Campeonatos Panamericanos, al estilo del Campeonato Mundial de la UCI del 2023, en uno solo con todas las disciplinas del ciclismo, una vez cada cuatro años en aquellas naciones con condiciones para efectuarlo. (2025)
- Promover más carreras y competencias nacionales en todas las disciplinas del ciclismo, a partir de cumplir los requisitos establecidos por la UCI y como incentivo a una recreación sana y mayor promoción de nuestro deporte en el continente. (2022-2025)
- Favorecer más carreras para el ciclismo femenino de ruta en América, vinculadas en lo posible a las versiones masculinas ya establecidas. (2023-2024)
- Crecer en al menos dos eventos anuales de paraciclismo, a partir del aumento de practicantes y el enfoque inclusivo que fomenta el deporte a nivel mundial. (2023-2025)
- Extender la práctica del BMX Freestyle a una mayor cantidad de federaciones nacionales, con la construcción de la infraestructura para ello, a partir del potencial que se aprecia y su incursión olímpica desde Tokio 2020. (2022-2024)



CREACIÓN DE UN CENTRO SATELITE Y BECAS PARA EL CENTRO MUNDIAL DE CICLISMO

- Presentar un proyecto para la evaluación de la UCI, a partir de los resultados y el talento joven de nuestro continente, para la creación de un Centro Satélite de Ciclismo en América, tal y como lo tuvimos en 2015 en Mar del Plata. (2023)
- Reevaluar según la Agenda 2022, aprobada por la UCI, la posibilidad de crear un Centro Satélite de Ciclismo compartido para los países caribeños. (2023-2024)
- Identificar con mayor rapidez por parte de las federaciones nacionales los jóvenes talentos que puedan realizar entrenamiento de alto nivel en el Centro Mundial de Ciclismo y optar por una beca para ser presentados a través del programa de Solidaridad Olímpica de la UCI. (2023-2025)
- Compartir las experiencias en los respectivos países de los atletas, entrenadores, mecánicos o directores deportivos que pasen por el Centro Mundial de Ciclismo de la UCI, como una vía de adquirir mayores conocimientos actualizados. (2023-2025)

PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS

- Seleccionar por parte de las federaciones nacionales a los mejores ciclistas por disciplina con carácter anual y estimularlos en la medida de lo posible con los principales patrocinadores. (2022-2025)
- Elegir por parte del Comité de Gestión de COPACI, a propuesta de las federaciones nacionales, los mejores ciclistas del continente, con carácter anual, en todas las modalidades, que serán premiados en la primera competencia del año siguiente. (2022-2025)
- Seleccionar por parte del Comité de Gestión de COPACI, a propuesta de las federaciones nacionales y las Comisiones Panamericanas, los mejores entrenadores, directores deportivos y comisarios, con carácter anual, en sus respectivas modalidades, quienes serán premiados en la primera competencia del año siguiente. (2022-2025)
- Proponer a la organización Panam Sport que todos los campeones en Juegos regionales, dígame Juegos Centroamericanos y del Caribe y Juegos Odesur obtengan su clasificación directa a los Juegos Panamericanos del próximo año. (2023)

DÉSARROLLO



PROGRAMAS DE SOLIDARIDAD OLÍMPICA

- Potenciar proyectos de desarrollo de las federaciones nacionales cada año enfocados en las tres formas de apoyo: Educación, Equipamiento o Financiación de Proyectos Especiales, para que sean evaluados por la UCI en los términos y condiciones que se precisa en la Guía de Solidaridad Olímpica. (2023-2025)
- Priorizar, en la medida de lo posible, los cursos para entrenadores, atletas y comisarios, así como los de educación antidopaje, a partir de las necesidades en nuestra área y que solo se pueden solicitar los proyectos una vez al año. (2023-2025)
- Estrechar más las alianzas de las federaciones nacionales con los respectivos Comités Olímpicos Nacionales, que también reciben apoyo del COI para cursos de Solidaridad Olímpica. (2023-2024)
- Privilegiar en el caso de la Financiación de Proyectos Especiales para las federaciones nacionales el ciclismo femenino, ciclismo para todos o paraciclismo, no solo por lo establecido por la UCI, sino por la fuerza de esas áreas en América. (2023-2024)

INCLUSIÓN Y EMPODERAMIENTO FEMENINO

- Crecer en la práctica del paraciclismo en todas las federaciones nacionales, a partir de las conexiones con el plan estratégico de cada Comité Paralímpico Nacional de cada país. (2022-2024)
- Contribuir a la integración del ciclismo en las políticas públicas y como actividad recreativa, sana y formación de valores en niños y jóvenes. (2022-2025)
- Crear la Comisión Mujer Ciclista en el seno de la COPACI, la cual podrá generar ideas y presentar proyectos tanto a nuestra organización como a la UCI para un empoderamiento real de la mujer en el deporte. (2022)
- Fomentar la búsqueda y formación de mujeres para entrenadoras, comisarias y directivos de nuestro deporte, así como potenciar su ascenso a cargos en las federaciones nacionales. (2022-2024)



GOBERNANZA



*Gobernanza es
transparencia,
control y alianzas"*



ÉTICA Y PRESTIGIO COMO FORTALEZAS

Tal y como establece nuestra Constitución, aprobada el 19 de noviembre del 2020, la COPACI busca preservar la unidad del ciclismo mundial, promover los intereses del ciclismo panamericano en todas las disciplinas, incluidas las actividades de ciclismo virtual o electrónico y las competencias en todas sus formas, y representar los intereses de las federaciones nacionales y Comisiones Panamericanas de ciclismo.

Fortalecer el concepto de Gobernanza en el próximo período de trabajo obedece a una mayor transparencia en las decisiones

que toma el Comité de Gestión, velar por el estricto cumplimiento de la nueva constitución de COPACI, crecer en alianzas con organizaciones deportivas regionales y del continente, y profundizar en el control de los fondos de Solidaridad Olímpica a través de los mecanismos establecidos por la UCI.

Nuestros compromisos éticos y el prestigio alcanzado por COPACI en un siglo de existencia son dos fortalezas que contamos para los objetivos que nos proponemos, que estarán expresados aquí en tres variables: Liderazgo, Influencia y Cooperación.





LIDERAZGO

La COPACI es una voz fuerte y respetada en el contexto deportivo de América por su organización, resultados y evolución. Preservar este papel y renovarlo con dialéctica y creatividad debe ser una guía del Presidente y el Comité de Gestión, que son los que definen la política de la Confederación Panamericana y tienen la responsabilidad de dirigirla.

PARA UNA GOBERNANZA ACTIVA SE PRECISA

- Reforzar el papel del Presidente de COPACI, el Comité de Gestión, el Comité Ejecutivo, y las Comisiones Panamericanas aprobadas.
- Reconocer que el papel central de todo el trabajo radica en las federaciones nacionales.
- Fortalecer los principios de transparencia, respeto a la ética y autoridad legítima en cada uno de los proyectos y acciones.
- Cumplir y poner en práctica todos los compromisos contraídos con organismos internacionales y la UCI.
- Apegarse siempre a lo establecido en la Constitución de la COPACI y los Estatutos de la UCI, documentos rectores indiscutibles.
- Controlar mejor la gestión de los fondos de Solidaridad Olímpica aprobados a las federaciones nacionales por la UCI.
- Reconocer con el premio establecido en nuestra Constitución (Mérito COPACI) y otros que puedan crearse a los protagonistas que hayan prestado un excelente servicio al ciclismo en América y el mundo.



INFLUENCIA

La COPACI es una de las Confederaciones Panamericanas con más rica historia dentro de América. Es fundadora de los Juegos Panamericanos y de todos los eventos múltiples regionales. Su voz también está presente en la Asociación de Confederaciones Deportivas Panamericanas (ACODEPA), en la que el Presidente de COPACI ha ocupado en varios períodos su vicepresidencia.

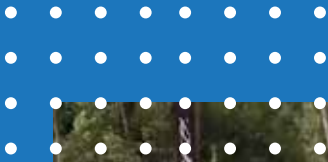
PARA UNA GOBERNANZA RENOVADA SE PRECISA

- Consolidar con nuevos proyectos la presencia de COPACI en el seno de todas las instancias deportivas regionales.
- Reconocer la especificidad de las federaciones más pequeñas y de las que integran el grupo de “países emergentes del ciclismo” para poder estructurar acciones hacia ellas.
- Trabajar porque las cinco federaciones asociadas a la COPACI tengan más presencia en competencias caribeñas y panamericanas.
- Establecer nuevas relaciones con las Organizaciones No Gubernamentales, tanto a nivel de federaciones nacionales, organizaciones regionales y panamericanas, en función de mayor apoyo al ciclismo y para la organización de eventos.
- Moderar los costos para las candidaturas y organización de los Campeonatos Panamericanos en las diferentes especialidades.
- Favorecer el empoderamiento de la mujer en cargos federativos junto al legado histórico de nuestra organización para tener una COPACI más creíble y eficaz.



COOPERACIÓN

La COPACI es abanderada de las alianzas con otras organizaciones, patrocinadores y demás entidades deportivas que puedan contribuir a un mayor auge y consolidación del ciclismo en nuestro continente. Muchas experiencias vividas nos aconsejan a continuar este camino, con nuevas ideas y un impulso a las modalidades olímpicas y a las Copas Latinoamericanas.



Para desarrollar el ciclismo en categorías infantiles hace falta mucho amor, pero también recursos económicos que se pueden lograr a partir de alianzas con patrocinadores y otras entidades



PARA UNA GOBERNANZA EXTENDIDA SE PRECISA

- Estrechar vínculos de trabajo y proyectos con organizaciones deportivas como Panam Sports, Centro Caribe Sport, Odesur, Odebo y ORDECA para aplicar el programa olímpico del ciclismo en sus Juegos cuatrienales.
- Cumplir satisfactoriamente la auditoría anual establecida por la UCI para controlar los fondos de Solidaridad Olímpica y el uso del presupuesto de la COPACI.
- Favorecer la integración del e-cycling en los programas competitivos de los próximos Juegos Panamericanos Santiago de Chile 2023.
- Crear la Comisión Mujer Ciclista en el seno de la COPACI para impulsar sus reales méritos en este deporte.
- Trabajar activamente con la UCI, brigadas antidopajes nacionales y otras entidades internacionales para erradicar el dopaje en las federaciones nacionales de mayor incidencia.
- Potenciar la celebración de Copas Latinoamericanas en las especialidades de Mountain Bike y BMX Racing y Freestyle.
- Aumentar la relación con el Servicio de Relaciones Internacional de la UCI para el acceso a becas al Centro Mundial de Ciclismo y demás cursos a entrenadores, mecánicos y directivos del deporte.



UN APARTE IMPRESCINDIBLE CON JOSÉ M. PELÁEZ



“

(...) Disfruto una competencia desde la organización inicial hasta que finaliza. Me gusta durante el evento no estar sentado en una grada, sino sentirme entre los atletas en la pista y en los momentos que premio disfrutar con ellos sus premios (...)

¿QUÉ CARACTERIZÓ EL ÚLTIMO PERÍODO (2017-2021) EN LA COPACI? ¿CUÁNTO AVANZÓ? ¿QUÉ PROYECTOS, EVENTOS O IDEAS SON NECESARIOS RESALTAR HOY?

“Como en el resto de las demás etapas o cuatrienios, nuestro interés fundamental fue trabajar con nuestras 44 federaciones afiliadas a la UCI y cinco federaciones que son miembros asociados. También desarrollamos el calendario de los campeonatos panamericanos que teníamos previsto en las diferentes modalidades: pista, ruta, BMX, y Mountain Bike.

“A partir del destroz de dos huracanes en el Caribe, en nuestra primera reunión del Comité de Gestión en el 2017 le propusimos al Comité Director de la UCI y al Presidente de la UCI, David Lappartient, realizar una ayuda

a las 13 pequeñas islas del Caribe mediante los fondos del programa de Solidaridad Olímpica, la cual ascendió aproximadamente a 115 mil dólares, los cuales permitieron recomenzar la actividad del ciclismo en esos países.

“En estos cuatro años hemos tenido en nuestra región campeones olímpicos, campeones del mundo, campeones de Copa del Mundo, campeones panamericanos, entre otros. Además, contamos con miembros de la Comisión de Atletas de Panam Sports como Mariana Pajón, tres veces medallista olímpica. Todo lo hecho nos hace sentirnos satisfechos, pero inconformes todavía, porque sabemos que hay reservas en las federaciones nacionales”.



¿QUÉ ENSEÑANZAS DEJÓ LA COVID-19 PARA LA COPACI?

“Esta pandemia ha traído graves consecuencias no solo al continente americano sino al resto de los continentes. Cumplimos las indicaciones de la UCI en cuanto a respetar las decisiones de cada gobierno y sobre todo de los ministerios de salud y los protocolos sanitarios que se establecieron para la práctica del deporte y la celebración de competencias.

“En una primera etapa nos dedicamos a mantener la motivación de los atletas a través de nuestras redes sociales, y paralelo a eso desa-

rollamos el ciclismo electrónico (e-ciclyng) y se hicieron una buena cantidad de eventos de esta modalidad en países como Estados Unidos, Canadá, Guatemala, México y Argentina.

“Hacia octubre del 2021 se comenzaron a autorizar en algunos países la posibilidad de organizar eventos. Se realizó el campeonato centroamericano de ruta en Panamá y algunas vueltas nacionales e internacionales. Ya con las vacunas y la disminución de los casos se ha reactivado toda la vida competitiva de América.

¿QUÉ NOVEDAD AVIZORA PARA ESA NUEVA ETAPA DE TRABAJO TRAS 30 AÑOS AL FRENTE DE COPACI?

“La principal novedad será esta Agenda 2025 que presentamos para cumplir con lo que nos propusimos en la campaña electoral: Más Ciclismo, Mayor Comunicación y Mejor Gobernanza. En ella se agrupan los ejes fundamentales en los que trabajaremos.

“Desde la niñez siempre he pensado que lo primero que debe hacer cualquier ser humano es tener presente su formación familiar y no olvidar las raíces de donde parte. Las responsabilidades que se ocupan, a veces por poco plazo, otras por muchos años, son algo transitorio en la vida.

“Nunca podría cambiar mi forma de ser por el hecho de ostentar un cargo, que debido a mi trabajo he ido alcanzando. Disfruto una competencia desde la organización inicial hasta que finaliza. Me gusta durante el evento no estar sentado en una grada, sino sentirme entre los atletas en la pista y en los momentos que premio disfrutar con ellos sus premios. Eso es algo que me hace sentir realizado. Así he sido y así seré. No voy a cambiar”.



David Lappartient y José Manuel Peláez

COMUNICACIÓN



“

*Comunicación
es velocidad,
creatividad
y triunfos”*



SPRINT PARA AMAR ENTRE RUEDAS

Ningún deporte puede evolucionar en estos tiempos sin tener a su lado como arma estratégica la comunicación. Dentro de la COPACI ampliamos conocimientos y experimentamos ya algunas transformaciones con un mayor uso de plataformas dinámicas, redes sociales, transmisiones en vivo de competencias, así como mayor interactividad con un público conocedor y especializado.

La creación hace tres años de nuestra página oficial: www.copaci.org ha permitido recoger el acontecer diario de nuestro deporte en América. Esta ventana digital se acerca al medio millón de páginas vistas y superamos ya los 250 mil visitantes. Muchas federaciones nacionales

y eventos ciclísticos cuentan ya con sus sitios web, en tanto los grupos en redes sociales enfocados al ciclismo panamericano en todas las modalidades crecen exponencialmente.

No obstante, mucho queda por hacer y será vital la elaboración de una estrategia de comunicación que incluya los conceptos más contemporáneos en cuanto a este tema en el deporte. El *sprint* comunicativo que proponemos se enfoca en afianzar la identidad al ciclismo desde edades tempranas, construir una relación más intencionada con los medios de comunicación, así como aumentar el reconocimiento a las figuras históricas y líderes actuales, referencias de amor entre ruedas.

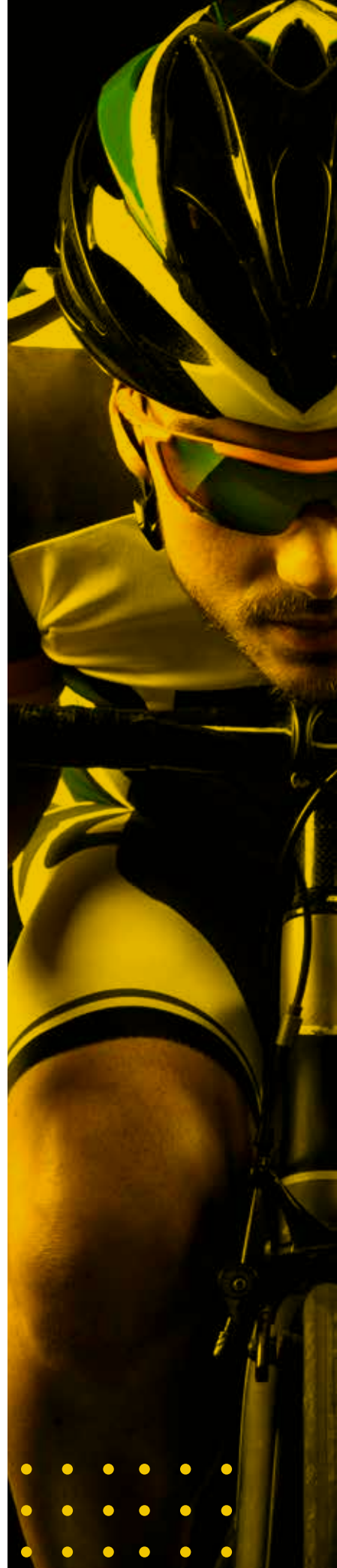


IDENTIDAD E IMAGEN

Un paso ganado desde enero del 2022 fue el rediseño de la Identidad Visual de la COPACI. Asimismo, las páginas personales e institucionales del presidente y la entidad, en Facebook y Twitter, presentan ya niveles de actualización y miles de seguidores, por los que se puede transmitir informaciones puntuales para las federaciones nacionales y el receptor fiel al ciclismo.

ES IMPERIOSO TRABAJAR HACIA DELANTE EN

- Elaborar una Estrategia de Comunicación integral para la COPACI, que incluya una reformulación de sus rutinas comunicativas actuales y un mayor protagonismo en las redes sociales.
- Promover la práctica del ciclismo desde edades tempranas por todas las vías comunicativas institucionales, incluyendo las redes sociales. (2022-2025)
- Ayudar a la expansión, mediante publicaciones periódicas, de la base de datos y los conocimientos científicos más recientes en el ámbito del ciclismo. (2022-2025)
- Promover la bicicleta como medio de transporte ecológico, a tono con las políticas medioambientales. (2022-2025)
- Sensibilizar a las autoridades públicas sobre la promoción del ciclismo no solo para el alto rendimiento, sino como una manera de mejorar el estado de salud de la población. (2022-2025)
- Promover el Día mundial de la Bicicleta y el Día Internacional del Ciclismo desde cada una de las federaciones nacionales con festivales, competencias u otras iniciativas. (2022-2025)
- Usar en cada competencia nacional, regional o panamericana el logotipo de la COPACI. (2022-2025)





MEDIOS DE COMUNICACIÓN

La relación intencionada pasa por brindar la mayor cantidad de información desde nuestras páginas digitales y publicaciones institucionales, tanto de federaciones nacionales como de la COPACI. Asimismo, por ampliar las transmisiones en vivo en los diferentes soportes comunicativos (radio, televisión y digital) de nuestros eventos, entre otros aspectos, los cuales detallamos a continuación:

- Ponderar la página de la COPACI (www.copaci.org) como el medio más importante para las informaciones del ciclismo de América. (2022-2023)
- Potenciar las transmisiones en vivo desde la página de la COPACI y desde las páginas y redes sociales de las federaciones nacionales. (2022-2025)
- Crecer en informaciones de ciclismo en todos los medios de comunicación de América, con énfasis en las cinco modalidades olímpicas. (2022-2024)
- Motivar a los medios de comunicación para que patrocinen eventos locales, regionales y continentales, a partir de la fuerza y calidad de los participantes. (2022-2025)
- Reforzar el atractivo y la repercusión de la UCI- América Tour, a partir de una mayor cobertura de prensa. (2022-2025)
- Propiciar más información sobre e-cycling, de modo que sea cada vez más atractiva su práctica en todas las categorías. (2022-2023)
- Valorar la realización por parte de la Comisión de Comunicación y Prensa de la COPACI de una publicación impresa anual con contenidos útiles para las federaciones, atletas, comisarios, directivos y seguidores del deporte. (2022)
- Crear la Comisión de Comunicación y Prensa dentro de cada Federación Nacional y establecer vínculo con su homólogo en COPACI. (2022-2023)

HISTORIA, PRESENTE Y FUTURO

El rico historial de triunfos y figuras del ciclismo en América merece ser no solo conocido, sino insertarlo en los nuevos espacios virtuales que permitirán llegar a la juventud y una mayor cantidad de aficionados. La posibilidad de instaurar un recinto sagrado para reconocer lo vivido y extender reconocimientos a quienes mejoran promocionan y divulgan nuestro deporte serán otros de los objetivos inmediatos, que detallamos a continuación:

- Celebrar los aniversarios de la UCI, COPACI y de constitución de cada federación nacional con eventos teóricos y competitivos. (2022-2025)
- Socializar los resultados deportivos de nuestros ciclistas a través de plataformas más dinámicas y canales en Youtube. (2022-2025)
- Incentivar la realización, en alianza con los medios de comunicación, de productos audiovisuales sobre nuestras grandes figuras del ciclismo en América. (2022-2025)
- Proponer la creación del Salón de la Fama del Ciclismo Continental para exaltar a los mejores corredores y clubes a la inmortalidad. (2022-2023)
- Crear un Premio Anual para reconocer los mejores medios de comunicación y mejores profesionales vinculados al ciclismo desde las federaciones nacionales y a nivel de la COPACI. (2022-2023)
- Entregar en cada Congreso Anual del COPACI los reconocimientos al mejor ciclista de América del año y dar a conocer los exaltados al Salón de la Fama del Ciclismo Internacional. (2023-2025)



COPACI

CONFEDERACIÓN
PANAMERICANA
DE CICLISMO

1922-2022



El centenario de la COPACI inspira a nuevos y mejores empeños, ilustrados en esta Agenda 2025, la cual será la guía de nuestro trabajo en los años venideros. Un siglo de puro pedal.

www.copaci.org

Contáctenos

 (+53) 5 286 0380

 panaci@enet.cu

 COPACI

 @COPACI