VUELTA CICLISTA A VENEZUELA

DEL 17 AL 24 DE JULIO DE 2019

DEL 17 AL 24 DE JULIO DE 2019

VUELTA CICLISTA A VENEZUELA

DEL 17 AL 24 DE JULIO DE 2019

VUELTA CICLISTA A VENEZUELA

DEL 17 AL 24 DE JULIO DE 2019

AMÉRICA TOUR

Julio 2019	*Etapa*	*Ruta*	*Km**
Mie.17	1	**CARACAS Circuito Av. Bolivar**	**85,0**
Jue.18	2	**SAN FRANCISCO DE YARE > VALENCIA**	**156,5**
Vie.19	3	**VALENCIA > ACARIGUA**	**177,5**
Sab.20	4	**GUANARE > BARQUISIMETO**	**155,3**
Dom.21	5	**PAVIA Contrarreloj Infividual**	**28,4**
Lun.22	6	**QUIBOR > SAN FELIPE**	**135,2**
Mar.23	7	**SAN FELIPE > CAGUA**	**187,6**
Mie.24	8	**LA GUAIRA Circuito**	**97,0**

Estados a recorrer:
Distrito Capital-Miranda-Carabobo-Cojedes-Portuguesa-Lara-Yaracuy-Aragua-La Guaira

VUELTA CICLISTA A VENEZUELA

DEL 17 AL 24 DE JULIO DE 2019

FEDERACIÓN VENEZOLANA DE CICLISMO

JUNTA DIRECTIVA

PRESIDENTE:	***ELIEZER ROJAS RIOS***
1ER. VICE-PRESIDENTE:	***FRANKLIN CARDILLO R.***
2DO. VICEPRESIDENTE:	***LEOPOLDO MELO B..***
SECRETARIO GENERAL:	***RUBEN GARCILASO DE LA VEGA***
TESORERO:	***JOHNNY OJEDA***

COMITÉ ORGANIZADOR

DIRECTOR GENERAL:

ELIEZER ROJAS RIOS
TELEFONO: 0414 417 97

DIRECCION DE FINANZAS:

JUAN A. MERCADO G.
SARALYZ GARCIA

DIRECCION TECNICA:

JOSE MANUEL ZABALA C.
JUAN A. MERCADO G.

DIRECCION DE SEGURIDAD:

ALEXANDER ABREU

DIRECCION MÉDICA:

Dr. VICTOR PACHECO
Dra. BETSY PEREZ

DIRECCION DE LOGISTICA:

OMAR LEAL
ANGEL DIAZ

DIRECCION DE TRANSPORTE:

RUBEN E. GARCILASO DE LA VEGA
FELIX CASTILLO

DIRECCION DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN:

Lic. ELVINS GONZALEZ
Lic. LEYDA CHAVIEL

VUELTA CICLISTA A VENEZUELA

DEL 17 AL 24 DE JULIO DE 2019

REGLAMENTO PARTICULAR

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

LA VUELTA CICLISTA A VENEZUELA, CLASE 2.2, ORGANIZADA Y DIRIGIDA POR LA FEDERACION VENEZOLANA DE CICLISMO CUYO DIRECTOR GNERAL ES ELIEZER ROJAS DIRECCIÓN ES: MINDEPORTE TORRE CENTRAL PISO 2 AV.TEHERAN URBANIZACION MONTALBAN CARACAS DC, REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA, TELÉFONO: +58 414 4179791 Y E-CORREO: FVCICLISMOVE@GMAIL.COM EVENTO QUE SE DISPUTARA DEL 17/07/2019 AL 24/07/2019. EVENTO POR ETAPAS QUE SE CORRE BAJO LOS REGLAMENTOS DE LA UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

LA PRUEBA ES RESERVADA A LOS ATLETAS DE LA CATEGORÍA ELITE Y SUB.23 Y ESTÁ INSCRITA EN EL CIRCUITO CONTINENTAL SERIES AMÉRICA TOUR DE LA UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL.

LA VUELTA AL TÁCHIRA EN BICICLETA, CLASE 2.2, ATRIBUYE PUNTUACIÓN PARA LA CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL DEL UCI AMÉRICA TOUR, A LOS DIEZ (10) PRIMEROS CORREDORES CLASIFICADOS EN LA INDIVIDUAL POR TIEMPOS, A LOS TRES (3) PRIMEROS DE CADA ETAPA Y AL LÍDER DIARIO, SEGÚN EL BAREMO DEL ARTÍCULO. 2.10.008 DEL REGLAMENTO UCI.

INDIVIDUAL POR TIEMPOS:

1RO.	2DO.	3RO.	4TO.	5TO.	6TO.	7MO.	8VO.	9NO	10MO
40 PTS	**30 PTS**	**25 PTS**	**20 PTS**	**15 PTS**	**10 PTS**	**5 PTS**	**3 PTS**	**3 PTS**	**3 PTS**

ETAPAS:

1RO.	2DO.	3RO.
7 PTS	**3 PTS**	**1 PTS**

LÍDER:

1RO.
1 PTS

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

EL REGISTRO PARA LA VUELTA CICLISTA A VENEZUELA SE HARÁN DE ACUERDO A INVITACIÓN DE LA FEDERACIÓN VENEZOLANA DE CICLISMO Y A LAS FEDERACIONES NACIONALES, EQUIPOS UCI PROFESIONALES CONTINENTALES, UCI EQUIPOS CONTINENTALES, EQUIPOS NACIONALES, EQUIPOS REGIONALES Y CLUBES, PREVIO EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS REGLAMENTARIOS, LA INVITACIÓN CURSADA SEÑALARÁ LAS CONDICIONES DE LA MISMA SEGÚN EL ARTÍCULO 2.1.005

CONFORME AL ARTÍCULO 2.2.003 DEL REGLAMENTO UCI, EL NÚMERO DE CORREDORES POR EQUIPO MÍNIMO ES DE CUATRO (4) Y MÁXIMO DE SEIS (6) CORREDORES.

ARTICULO 4. PERMANENCIA

LA PERMANENTE DE SALIDA SE ABRE EL 16/07/2019 A LAS 17:00 HORAS TENDRÁ LUGAR EN EL AUDITORIO DE LA FUNDACIÓN INSTITUTO DE ESTUDIOS AVANZADOS IDEA, HOYO DE LA PUERTA VALLE DE SARTENEJAS PARQUE TECNOLOGICO SARTENEJAS A 1 KM ARRIBA DEL ANTIGUO PEAJE TAZÓN O DISTRIBUIDOR HOYO DE LA PUERTA MUNICIPIO BARUTA EDO. MIRANDA.

A. 17:05 HORAS A 18:45 HORAS: LA CONFIRMACIÓN DE LOS PARTICIPANTES, REVISIÓN DE LICENCIAS Y UNIFORMES POR LOS RESPONSABLES DE LOS EQUIPOS SE HARÁ EN LA PERMANENTE EL 16/07/2019 ANTES LA REUNIÓN CON LOS JEFES DE EQUIPOS.

B. 19.00 HORAS: LA REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS ORGANIZADA SEGÚN EL ARTÍCULO 1.2.087 DEL REGLAMENTO UCI EN PRESENCIA DE LOS MIEMBROS DEL COLEGIO DE COMISARIOS ESTÁ FIJADA EL 16/07/2019, TENDRÁ LUGAR EN EL AUDITORIO DE LA FUNDACIÓN INSTITUTO DE ESTUDIOS AVANZADOS IDEA, HOYO DE LA PUERTA VALLE DE SARTENEJAS PARQUE TECNOLOGICO SARTENEJAS A 1 KM ARRIBA DEL ANTIGUO PEAJE TAZÓN O DISTRIBUIDOR HOYO DE LA PUERTA MUNICIPIO BARUTA EDO. MIRANDA.

EN EL TOLDO @FVCICLISMO EN LA SALIDA: ABRE UNA HORA Y QUINCE MINUTOS ANTES DE LA PARTIDA DE LA ETAPA.

EN EL TOLDO @FVCICLISMO EN LA META: ABRE UNA HORA ANTES DE LA LLEGADA DE LA ETAPA.

ARTICULO 5. ORDEN DE SALIDA PARA LA CONTRARRELOJ

EL ORDEN DE SALIDA DE LOS CORREDORES EN LA ETAPA CONTRARRELOJ INDIVIDUAL SERÁ INVERSO A LA CLASIFICACIÓN GENERAL POR TIEMPOS, HABIDA AL TÉRMINO DE LA ETAPA 4. EL COLEGIO DE COMISARIOS CONFECCIONARÁ DICHO ORDEN, PUDIENDO MODIFICARLO CUANDO HAYA CORREDORES DE UN MISMO EQUIPO QUE SE SIGAN. EL INTERVALO DE TIEMPO ENTRE CADA CORREDOR SERÁ DE UN MINUTO, SALVO PARA LOS DIEZ PRIMEROS DE LA CLASIFICACIÓN GENERAL POR TIEMPOS QUE LO HARÁN CADA DOS MINUTOS.

ÚNICO: PARA LA CONTRARRELOJ INDIVIDUAL DE LA VUELTA CICLISTA A VENEZUELA SE REALIZARA CON BICICLETA DE RUTA CON RUEDA DE PERFIL MAXIMO PERMITIDO DE 80 MM, NO SE PERMITIRÁ: RUEDA LENTICULARES, EXTENSIONES DE MANUBRIO Y CASCO AERODINÁMICO.

ARTICULO 6. RADIO TOUR

LA INFORMACIÓN DE LA CARRERA SERÁN EMITIDAS POR LA FRECUENCIA: 161.990 MHZ

ARTICULO 7. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL
EL SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL SERÁ ASEGURADO POR LA ORGANIZACIÓN CON 2 VEHÍCULOS.

ARTICULO 8. INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES KILÓMETROS.
EN CASO DE CAÍDA, PINCHAZO O AVERÍA, DEBIDAMENTE CONSTATADO, EN LOS TRES ÚLTIMOS KILÓMETROS DE UNA ETAPA EN LÍNEA, EL O LOS CORREDOR(ES) ACCIDENTADO(S) SERÁN ACREDITADOS CON EL MISMO TIEMPO DEL O DE LOS CORREDORES CON LOS QUE SE ENCONTRABA EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE. SE LE OTORGARÁ EL PUESTO EN EL QUE REALMENTE PASE LA LÍNEA DE LLEGADA.
NO APLICA EN:

ETAPA 4	**GUANARE > BARQUISIMETO**
ETAPA 5	**PAVIA CONTRARRELOJ INFIVIDUAL**
ETAPA 6	**QUIBOR > SAN FELIPE**

SI COMO CONSECUENCIA DE UNA CAÍDA DEBIDAMENTE CONSTATADA EN LOS TRES ÚLTIMOS KILÓMETROS UN CORREDOR QUEDA IMPOSIBILITADO A CRUZAR LA LÍNEA DE META, SERÁ CLASIFICADO EN EL ÚLTIMO PUESTO DE LA ETAPA Y ACREDITADO DEL TIEMPO DE O DE LOS CORREDOR(ES) EN COMPAÑÍA DE O DE LOS CUALES SE ENCONTRABA EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE.

LOS ARTÍCULOS 2.6.027 Y 2.6.028 NO SON APLICABLES EN CASO DE LLEGADA EN ALTO, SALVO SI EL INCIDENTE SE PRODUCE ANTES DE LA ASCENSIÓN. TDA DISCUSIÓN CONCERNIENTE A LA CALIFICACIÓN DE "LLEGADA EN ALTO" Y "ANTES DE LA ASCENSIÓN" SERÁ RESUELTA POR EL COLEGIO DE COMISARIOS.

ARTICULO 9. BONIFICACIONES
MODALIDADES DE ATRIBUCIÓN DE BONIFICACIONES SEGÚN LOS ARTÍCULOS 2.6.019 A 2.6.021 SERÁ COMO SIGUE: A LOS TRES (3) PRIMEROS CORREDORES DE CADA ETAPA SE LES OTORGARAN LAS BONIFICACIONES SIGUIENTES:

ETAPA:

1RO	2DO	3RO
10"	**06"**	**04"**

SOLO HABRÁ DOS (2) SPRINT BONIFICADOS (SB) POR A LOS QUE SE LE OTORGARA BONIFICACIÓN Y SERÁ DE LA SIGUIENTE MANERA

SPRINTS (SB):

1RO	2DO	3RO
03"	**02"**	**01"**

ARTICULO 10. LÍMITE DE CLASIFICACIÓN
DE ACUERDO CON EL TIEMPO EMPLEADO POR EL VENCEDOR DE CADA ETAPA, SE APLICARÁ EL SIGUIENTE BAREMO DE CIERRE DE CONTROL:

LÍMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª
16%	**16%**	**16%**	**16%**	**25%**	**16%**	**16%**	**16%**

EL COLEGIO DE COMISARIOS, EN CONSULTA CON LA DIRECCIÓN DE LA CARRERA, PODRÁ MODIFICAR ESTE LÍMITE POR CAUSAS DE EXCEPCIÓN Y DARLO A CONOCER A LOS PARTICIPANTES CON LA ANTICIPACIÓN DEBIDA (2.6.032).

ARTÍCULO 11. CLASIFICACIONES
LA PRUEBA PRESENTA LAS SIGUIENTES SEIS (6) CLASIFICACIONES (2.6.013):
· CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.
· CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS
· CLASIFICACIÓN GENERAL DE MONTAÑA.
· CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS.
· CLASIFICACIÓN GENERAL DE SPRINTS.
· CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL DEL JOVEN.

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.
SE OBTENDRÁ MEDIANTE LA SUMA DE LOS TIEMPOS INVERTIDOS EN TODAS LAS ETAPAS, POR CADA CORREDOR, TENIENDO EN CUENTA LAS PENALIZACIONES Y BONIFICACIONES DE TIEMPO, SI LAS HUBIERA, SIENDO EL MEJOR CLASIFICADO EL QUE MENOS TIEMPO HAYA TOTALIZADO.
CASO DE EMPATE ENTRE DOS O MÁS CORREDORES SE RESOLVERÁ POR LAS CENTÉSIMAS DE SEGUNDO REGISTRADAS EN LAS ETAPAS CONTRA EL RELOJ INDIVIDUAL. EN CASO DE NUEVO EMPATE SE RECURRIRÁ A LA SUMA DE LOS PUNTOS OBTENIDOS EN CADA ETAPA SIENDO MEJOR CLASIFICADO EL QUE MENOS PUNTOS HAYA TOTALIZADO. LOS PUNTOS SE OTORGARÁN DE ACUERDO CON LOS PUESTOS CONSEGUIDOS: UN PUNTO AL PRIMERO, DOS PUNTOS AL SEGUNDO, TRES PUNTOS AL TERCERO Y ASÍ SUCESIVAMENTE. DE PERSISTIR EL EMPATE, EL MEJOR PUESTO CONSEGUIDO EN LA ÚLTIMA ETAPA SERVIRÁ PARA DESEMPATAR.
SALVO CASOS EXCEPCIONALES QUE RESOLVERÁ EL COLEGIO DE COMISARIOS, TODAS LAS PENALIZACIONES EN TIEMPO QUE CORRESPONDAN A LOS CORREDORES SE APLICARÁN EN LA CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS HABIDA DESPUÉS DE

CADA ETAPA.}
EN CASO DE EX-AEQUO, LA DISTRIBUCIÓN DE PUNTOS PARA EL DESEMPATE EVENTUAL Y PREMIOS, SE REALIZARÁ POR IGUAL ENTRE LOS COMPONENTES DEL EX-AEQUO.
EL CORREDOR LÍDER DE ESTA CLASIFICACIÓN VESTIRÁ EL MAILLOT COLOR AMARILLO DE LA ORGANIZACIÓN.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS.
SE OBTENDRÁ OTORGANDO LA SIGUIENTE PUNTUACIÓN A LOS QUINCE (15) PRIMEROS CORREDORES CLASIFICADOS EN LAS ETAPAS, Y LOS TRES (3) PRIMEROS CORREDORES DE TODOS LOS SPRINT.

PUNTOS DE LA ETAPA:

1RO.	2DO.	3RO.	4TO.	5TO.	6TO.	7MO.	8VO.	9NO.	10MO.	11NO.	12VO.	13VO.	14VO.	15VO.
25	**20**	**16**	**14**	**12**	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**

PUNTOS DE LOS SPRINTS:

1RO.	2DO.	3RO.
4	**2**	**1**

SI EN UNA LLEGADA SE PRODUCE UN EX-AEQUO EN ALGUNO DE LOS PUESTOS DE LA PUNTUACIÓN MENCIONADA, A CADA UNO DE LOS CORREDORES COMPRENDIDOS DENTRO DEL EX-AEQUO SE LE OTORGARÁN LOS PUNTOS CORRESPONDIENTES AL PUESTO DONDE SE INICIE EL MISMO.
SERÁ MEJOR CLASIFICADO EL CORREDOR QUE OBTENGA MAYOR PUNTUACIÓN. SI SE PRODUCE EMPATE ENTRE DOS O MÁS CORREDORES, SE RESOLVERÁ APLICANDO LOS CRITERIOS SIGUIENTES:

- NÚMERO DE VICTORIAS DE ETAPA.
- NÚMERO DE VICTORIAS EN LOS SPRINTS.
- CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

EL CORREDOR LÍDER DE ESTA CLASIFICACIÓN VESTIRÁ EL MAILLOT COLOR ROJO DE LA ORGANIZACIÓN.

CLASIFICACIÓN EQUIPOS EN LA ETAPA.

SE OBTENDRÁ MEDIANTE LA SUMA DE LOS TIEMPOS EN LA ETAPA DE LOS TRES MEJORES CORREDORES DE CADA EQUIPO, SIENDO MEJOR CLASIFICADO EL EQUIPO QUE MENOS TIEMPO HAYA TOTALIZADO. CASO DE EMPATE, SE RESOLVERÁ A FAVOR DEL EQUIPO QUE HAYA OBTENIDO MENOS PUNTOS EN LA SUMA DE LOS PUESTOS DE DICHOS TRES CORREDORES. DE PERSISTIR EL EMPATE, SALDRÁ FAVORECIDO EL EQUIPO CUYO PRIMER CORREDOR HAYA OBTENIDO MEJOR CLASIFICACIÓN EN LA ETAPA.

CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS.
LA CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS (ART. 2.6.016) SE OBTENDRÁ MEDIANTE LA SUMA DE LOS TRES MEJORES TIEMPOS INDIVIDUALES DE CADA EQUIPO EN TODAS LAS ETAPAS CORRIDAS. CASO DE IGUALDAD SE RESOLVERÁ SEGÚN LOS SIGUIENTES CRITERIOS, HASTA DESEMPATAR:
1. NÚMERO DE PRIMEROS PUESTOS EN LA CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS DEL DÍA
2. NÚMERO DE SEGUNDOS PUESTOS EN LA CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS DEL DÍA ETC....

SI AL FINAL CONTINUA LA IGUALDAD, LOS EQUIPOS DESEMPATARAN POR LA PLAZA DE SU MEJOR CORREDOR EN LA CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL.
TODO EQUIPO REDUCIDO A MENOS DE TRES CORREDORES ES ELIMINADO DE LA CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS.

CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA.
SE OBTENDRÁ MEDIANTE LA SUMA DE LOS PUNTOS CONSEGUIDOS POR CADA CORREDOR EN LOS ALTOS PUNTUABLES, SIENDO MEJOR CLASIFICADO EL QUE MÁS PUNTOS HAYA OBTENIDO.

PUNTUACIÓN DE LOS ALTOS DE MONTAÑA

		CLASE A		
10 PTS	**7 PTS**	**5 PTS**	**3 PTS**	**1 PTO**
		CLASE B		
7 PTS	**4 PTS**	**2 PTS**	**1 PTO**	
		CLASE C		
4 PTS	**2 PTS**	**1 PTO**		

EN CORRESPONDENCIA CON EL ARTÍCULO 2.6017 EN CASO DE EMPATE, EL SIGUIENTE CRITERIO SERÁ APLICADO, HASTA QUE EXISTA DESEMPATE:

1. NÚMERO DE VICTORIAS EN ALTOS DE MONTAÑA CLASE A
2. NÚMERO DE VICTORIAS EN ALTOS DE MONTAÑA CLASE B
3. NÚMERO DE VICTORIAS EN ALTOS DE MONTAÑA CLASE C
4. DE PERSISTIR EL EMPATE, A FAVOR DEL MEJOR CLASIFICADO EN LA CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

EL CORREDOR LÍDER DE ESTA CLASIFICACIÓN VESTIRÁ EL MAILLOT COLOR VERDE DE LA ORGANIZACIÓN.

CLASIFICACIÓN DE LOS SPRINTS

SE OBTENDRÁ POR LA SUMA DE LOS PUNTOS OBTENIDOS EN CADA UNA DE LOS SPRINTS, OTORGANDO LA SIGUIENTE PUNTUACIÓN A LOS TRES PRIMEROS CORREDORES EN CADA UNO DE ELLOS:

PUNTOS DE LOS SPRINTS

1RO.	2DO.	3RO.
4 PTS.	**2 PTS.**	**1 PTS.**

EN CASO DE EMPATE EN LA CLASIFICACIÓN GENERAL DE LOS SPRINTS, SE APLICARÁN LOS SIGUIENTES CRITERIOS HASTA QUE HAYA DESEMPATE.

NÚMERO DE PRIMEROS PUESTOS, DE SEGUNDOS PUESTOS, Y DE TERCEROS PUESTOS, DE PERSISTIR EL EMPATE, A FAVOR DEL MEJOR CLASIFICADO EN LA CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

EL CORREDOR LÍDER DE ESTA CLASIFICACIÓN VESTIRÁ EL MAILLOT COLOR AZUL DE LA ORGANIZACIÓN.

CLASIFICACIÓN DEL CORREDOR JOVEN.

PARA PARTICIPAR COMO CORREDOR JOVEN, EL CORREDOR DEBERÁ TENER UNA EDAD COMPRENDIDA ENTRE LOS 19 Y 22 AÑOS CALENDARIO (1997-2000).

EL CORREDOR LÍDER DE ESTA CLASIFICACIÓN VESTIRÁ EL MAILLOT COLOR ROSADO DE LA ORGANIZACIÓN.

GANADOR DE ETAPA.

EL CORREDOR QUIEN GANE LA ETAPA VESTIRÁ EL MAILLOT COLOR BLANCO DE LA ORGANIZACIÓN.

ORDEN PRIORIDAD DE LOS MAILLOT DE LÍDERES:

LOS CORREDORES QUE FIGUREN EN EL PRIMER PUESTO DE LAS DIFERENTES CLASIFICACIONES GENERALES DEBERÁN LLEVAR EL MAILLOT DISTINTIVO DE LÍDER DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ETAPAS, PUDIENDO OSTENTAR EN ELLOS LA PUBLICIDAD DE SU EQUIPO, SEGÚN LO REGLAMENTADO. SI UN CORREDOR LLEGARA A OSTENTAR EL LIDERATO DE DOS O MÁS CLASIFICACIONES, SÓLO PODRÁ LLEVAR UN MAILLOT, DE ACUERDO CON LA PRIORIDAD DE LOS MISMOS. EN ESTE CASO, DURANTE EL TRANSCURSO DE LA ETAPA, ÉL O LOS CORREDORES SIGUIENTES EN LAS CLASIFICACIONES SERÁN QUIENES LLEVEN EL MAILLOT DE LÍDER CORRESPONDIENTE.

- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. (AMARILLO)
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS. (ROJO)
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LA MONTAÑA. (VERDE)
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LOS SPRINT. (AZUL)
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LOS JÓVENES. (ROSADO).
- LÍDER CLASIFICACIÓN GANADOR DE ETAPA (BLANCO).

ZONAS DE ALIMENTACIÓN.

LOS ESTABLECIDOS EN CADA ETAPA, SEGÚN EL LIBRO DE RUTA

ARTICULO 12. LISTA DE PREMIOS

VER LISTA DE PREMIOS ADJUNTA.

ARTICULO 13. CONTROL ANTIDOPAJE

EN TODAS LAS ETAPAS LOS CORREDORES SE SOMETERÁN AL CONTROL ANTIDOPAJE DE ACUERDO A LAS NORMAS ESTABLECIDAS EN EL REGLAMENTO DEL CONTROL ANTIDOPAJE DE LA UCI.

EN CADA ETAPA SE INSTALARÁ CERCA DE LA LLEGADA UNA UNIDAD MÓVIL, O SE ESTABLECERÁ UNA ZONA DE CONTROL, EN LUGAR PREVIAMENTE ANUNCIADO, PARA EFECTUAR DICHO SERVICIO.

ARTICULO 14. PROTOCOLO

AL FINALIZAR LA ETAPA DEBERÁN ACUDIR AL PODIO PARA LA CEREMONIA PROTOCOLARIA:

- LOS TRES (3) PRIMEROS DE LA ETAPA.
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. (AMARILLO)
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS. (ROJO)
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LA MONTAÑA. (VERDE)
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LOS SPRINT. (AZUL)
- LÍDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LOS JÓVENES. (ROSADO).
- GANADOR DE ETAPA (BLANCO).

EN EL PODIO FINAL ADEMÁS DE LOS MAILLOT Y PREMIADOS YA MENCIONADOS ESTARÁN DEL DIRECTOR DEPORTIVO Y LOS COMPONENTES DEL EQUIPO VENCEDOR DE LA CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS.

PARA BENEFICIARSE DE LOS PREMIOS DE LA CLASIFICACIÓN FINAL, TODOS LOS CORREDORES DEBERÁN CUMPLIR EN SU TOTALIDAD EL RECORRIDO DE LA PRUEBA EN EL TIEMPO REGLAMENTARIO.

POR IMPERATIVO DE LAS OPERACIONES PROTOCOLARES TENDRÁN PRIORIDAD, DESARROLLÁNDOSE A LOS DIEZ (10) MINUTOS INMEDIATOS A LA LLEGADA EN LAS ETAPAS PLANAS Y LOS QUINCE (15) MINUTOS INMEDIATOS DE LAS ETAPAS DE MONTAÑA.

ARTICULO 15. SANCIONES

LA TABLA DE SANCIONES DE LA UCI ES LA ÚNICA APLICABLE

ARTICULO 16. MEDIO AMBIENTE

INFORMACIÓN PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE SE RUEGA DESDE LA ORGANIZACIÓN A LOS DIRECTORES DE EQUIPO, QUE LES COMUNIQUEN A SUS CORREDORES QUE EN CARRERA NO ARROJEN OBJETOS A LA CARRETERA CON LA FINALIDAD DE RESPETAR EL MEDIO AMBIENTE. DE IGUAL MANERA ESTARÁN COLOCADOS EN LOS SITIOS DE SALIDA Y LLEGADA CONTENEDORES PARA LA RECOLECCIÓN DE DESECHOS.

ELABORADO:
JOSE MANUEL ZABALA CARDENAS
COMISARIO NACIONAL DE RUTA ELITE

VUELTA CICLISTA A VENEZUELA

DEL 17 AL 24 DE JULIO DE 2019

PREMIOS – PRIX

ETAPAS - ETAPES	
1ER.	1.700.000 Bs.
2DO.	800.000 Bs.
3ER.	450.000 Bs.
4TO.	200.000 Bs.
5TO.	150.000 Bs.
6TO.	120.000 Bs.
7MO.	120.000 Bs.
8VO.	85.000 Bs.
9NO.	85.000 Bs.
10MO.	40.000 Bs.
11NO.	40.000 Bs.
12VO.	40.000 Bs.
13VO.	40.000 Bs.
14VO.	40.000 Bs.
15VO.	40.000 Bs.
16VO.	40.000 Bs.
17VO.	40.000 Bs.
18VO.	40.000 Bs.
19VO.	40.000 Bs.
20VO.	40.000 Bs.
SUB TOTAL POR ETAPA:	4.150.000 Bs.
SUB TOTAL POR 8 ETAPAS:	33.200.000 Bs.

INDIVIDUAL POR TIEMPOS - INDIVIDUEL AU TEMPS	
1ER.	3.500.000 Bs.
2DO.	2.000.000 Bs.
3ER.	1.500.000 Bs.
4TO.	1.250.000 Bs.
5TO.	750.000 Bs.
6TO.	600.000 Bs.
7MO.	450.000 Bs.
8VO.	300.000 Bs.
9NO.	250.000 Bs.
10MO.	250.000 Bs.
SUB TOTAL:	10.900.000 Bs

Bs

EQUIPOS - EQUIPES	
1ER.	300.000 Bs.
2DO.	200.000 Bs.
SUB TOTAL:	500.000 Bs.

JOVEN – JEUNESE	
1ER.	300.000 Bs.
2DO.	200.000 Bs.
SUB TOTAL:	500.000 Bs.

PUNTOS– POINTS	
1ER.	150.000 Bs.
2DO.	100.000 Bs.
SUB TOTAL:	250.000 Bs.

MONTAÑA – MONTAGNE	
1ER.	150.000 Bs.
2DO.	100.000 Bs.
SUB TOTAL:	250.000 Bs.

SPRINTS	
1ER.	150.000 Bs
2DO.	100.000 Bs.
SUB TOTAL:	250.000 Bs.

PREMIACIÓN TOTAL– PRIX TOTAL:
45.850.000 Bs.

RÈGLEMENT PARTICULIER

VUELTA CICLISTA A VENEZUELA

DEL 17 AL 24 DE JULIO DE 2019

ARTICLE 1. ORGANISATION.
LE VUELTA CICLISTA A VENEZUELA CLASSE 2.2, ORGANISE ET DIRIGE ET CONTROLE DES LA, FEDERATION VENEZUELAN DE CYCLISME (FVC) DIRECTEUR GENERAL EST ELIEZER ROJAS DONT SONT LES SUIVANTS CONTACT LA DIRECTION; MINDEPORTE TORRE CENTRAL PISO 2 AV.TEHERAN URBANIZACION MONTALBAN CARACAS DC, REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA, TÉLÉPHONE: +58 0424 4179791 ET E-MAIL: FVCICLISMOVE@GMAIL.COM. EVENEMENT QUI SERAIT CONTESTE DE DU 17/07/2019 AL 24/07/2019 ÉVÉNEMENT STAGE EFFECTUER SOUS LES RÈGLEMENTS DE L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE.

ARTICLE 2. TYPE D'EPREUVE.
L'EPREUVE EST RESERVE AUX ATHLETES DE LA CATEGORIE ÉLITE ET SUB-23 ET EST INSCRITE DANS LE CALENDRIER UCI L'AMERIQUE TOUR.
LE VUELTA CICLISTA A VENEZUELA CLASSE 2.2 ATTRIBUE UNE PONCTUATION POUR LA CLASSIFICATION INDIVIDUELLE DE L'UCI AUX DIX (10) PREMIERS COUREURS CLASSES DANS LE INDIVIDUELLE PAR TEMPS, AUX TROIS PREMIERS DE CHAQUE ETAPE ET AU LIDER QUOTIDIEN, SELON LE BAREME DE L'ARTICLE. 2.10.008 DU REGLEMENT UCI:

INDIVIDUELLE PAR TEMPS

1E.	2E.	3E.	4E.	5E.	6E.	7E.	8E.	8E	10E
40 PTS	**30 PTS**	**25 PTS**	**20 PTS**	**15 PTS**	**10 PTS**	**5 PTS**	**3 PTS**	**3 PTS**	**3 PTS**

ÉTAPES:			**LÍDER**
1ER.	2E.	3E.	1E.
7 PTS	**3 PTS**	**1 PTS**	**1 PTS**

ARTICLE 3. PARTICIPATION.
LES INSCRIPTIONS POUR LE VUELTA CICLISTA A VENEZUELA CLASSE 2.2 SERONT FAITES EN ACCORD AVEC INVITATION DE LA FEDERATION VENEZUELAN DE CYCLISME (FVC) ET/OU LE COMITE ORGANISATEUR POUR LES FEDERATIONS NATIONALES, A ÉQUIPEMENTS UCI PROFESSIONNELS CONTINENTAL ET UCI CONTINENTAL A EQUIPES NATIONALES, EQUIPOS REGIONALE OU DE CLUB, PREALABLE L'ACCOMPLISSEMENT DES CONDITIONS REGLEMENTAIRES, L'INVITATION SUIVIE INDIQUERA LES CONDITIONS DE CETTE DERNIERE.
SELON L'ARTICLE 2.1.005 DES REGLEMENTS LE VUELTA CICLISTA A VENEZUELA EST OUVERT AUX EQUIPES SUIVANTES: CONTINENTALES PROFESSIONNELLES UCI, EQUIPES CONTINENTALES UCI, EQUIPES NATIONALES, EQUIPOS REGIONALE OU DE CLUB. CONFORMEMENT A L'ARTICLE 2.2.003 DU REGLEMENT UCI, LE NOMBRE DE COUREURS PAR EQUIPE MINIMAL EST QUATRE 4 ET MAXIMUM DE SIX 6 COUREURS.

ARTICLE 4. PERMANENCE.
CE QUI EST PERMANENTE DE SORTIE ON OUVRE LE 16/07/2019 AUX 17:00 HEURES DANS AUDITORIO DE LA FUNDACIÓN INSTITUTO DE ESTUDIOS AVANZADOS IDEA, HOYO DE LA PUERTA VALLE DE SARTENEJAS PARQUE TECNOLOGICO SARTENEJAS A 1 KM ARRIBA DEL ANTIGUO PEAJE TAZÓN O DISTRIBUIDOR HOYO DE LA PUERTA MUNICIPIO BARUTA EDO. MIRANDA
LES ÉVÉNEMENTS D'AVANT-COURSE:
A 17:05 HEURES A 18:45 HEURES: LA CONFIRMATION DE LA PARTANTS, REVISION LICENCE ET UNIFORMES PAR LES RESPONSABLES DES EQUIPEMENTS SERA EFFECTUEE EN LA PERMANENCE LE 16/07/2019 AVANT LA REUNION AVEC LES CHEFS D'EQUIPEMENTS.
B 19.00 HEURES: A REUNION AVEC LES DIRECTEURS SPORTIFS, ORGANISEE SELON L'ARTICLE 1.2.087 DU REGLEMENT UCI, EN PRESENCE DU MEMBRES COLLEGE DE COMMISSAIRES EST FIXEE AUX HEURES LE 16/07/2019 DANS
AUDITORIO DE LA FUNDACIÓN INSTITUTO DE ESTUDIOS AVANZADOS IDEA, HOYO DE LA PUERTA VALLE DE SARTENEJAS PARQUE TECNOLOGICO SARTENEJAS A 1 KM ARRIBA DEL ANTIGUO PEAJE TAZÓN O DISTRIBUIDOR HOYO DE LA PUERTA MUNICIPIO BARUTA EDO. MIRANDA.
DANS LA FVCICLISM AUVENT DANS LA SORTIE: OUVRIR UNE HEURE ET DIX MINUTES AVANT LE DÉBUT DE L'ÉTAPE.
DANS LA FVCICLISM AUVENT DANS LE OBJECTIF: OUVERT UNE HEURE AVANT L'ARRIVÉE DE LA ETAPE

ARTICLE 5. ORDRE DE DÉPART POUR LE CONTRE LA MONTRE
L'ORDRE DE DÉPART SERA L'ORDRE INVERSE DU CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS APRÈS L'ÉTAPE 4. LE COLLÈGE DES COMMISSAIRES ÉTABLIRA L'ORDRE DE DÉPART ET POURRA LE MODIFIER LORSQUE DES COUREURS D'UNE MÊME ÉQUIPE SE SUIVENT. L'INTERVALLE DE TEMPS ENTRE CHAQUE COUREUR SERA D'UNE MINUTE, SAUF POUR LES DIX PREMIERS DU CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS QUI SERA DE DEUX MINUTES.
UNIQUE: POUR LA CONTRE LA MONTRE INDIVIDUELLE DU VUELTA CICLISTA A VENEZUELA, ELLE SERA EFFECTUÉE AVEC UN VÉLO DE ROUTE AYANT UNE PERFORMANCE MAXIMUM PERMISE DE 80 MM. IL NE SERAIT PAS AUTORISÉ: LENTICULAIRES DE ROUE, EXTENSIONS DE POIGNÉE ET HARMONIQUE.

ARTICLE 6. RADIO TOUR.
L'INFORMATION EN COURSE IL SERA TRANSMIS PAR LA FREQUENCE: 161.990 MHZ.

ARTICLE 7. SERVICE ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE.
LE SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE SERA ASSURE PAR L'ORGANISATION AVEC 2 DES VEHICULE..

ARTICLE 8. INCIDENTS DE COURSE DANS LE DERNIER TROIS KILOMETRE.
EN CAS DE CHUTE, DE CREVAISON OU D'INCIDENT MÉCANIQUE DÛMENT CONSTATÉ, DANS LES TROIS DERNIERS KILOMÈTRES D'UNE ÉTAPE EN LIGNE, LE OU LES COUREUR(S) ACCIDENTÉ(S) EST (SONT) CRÉDITÉ(S) DU TEMPS DU OU DES COUREUR(S) EN COMPAGNIE DU OU DESQUELS IL(S) SE TROUVAI (EN) T AU MOMENT DEL'ACCIDENT.SON OU LEUR CLASSEMENT SERA CELUI DU FRANCHISSEMENT DE LA LIGNE D'ARRIVÉE. PAS APPLICABLE.

ETAPE 4	GUANARE > BARQUISIMETO
ETAPE 5	PAVIA CONTRARRELOJ INFIVIDUAL
ETAPE 6	QUIBOR > SAN FELIPE

SI A LA SUITE D'UNE CHUTE DUMENT CONSTATEE DANS LES TROIS DERNIERS KILOMETRES UN COUREUR EST DANS L'IMPOSSIBILITE DE FRANCHIR LA LIGNE D'ARRIVEE, IL SERA CLASSE A LA DERNIERE PLACE DE L'ETAPE ET CREDITE DUTEMPS DU OU DES COUREUR(S) EN COMPAGNIE DU OU DESQUELS IL SE TROUVAIT AU MOMENT DE L'ACCIDENT.
LES ARTICLES 2.6.027 ET 2.6.028 NE SONT PAS APPLICABLES EN CAS D'ARRIVÉE EN SOMMET, SAUF SI L'INCIDENT SE PRODUIT AVANT L'ASCENSION. TOUTE DISCUSSION CONCERNANT LES QUALIFICATIONS «ARRIVÉE EN SOMMET » ET «AVANT L'ASCENSION» EST TRANCHÉE PAR LE COLLÈGE DES COMMISSAIRES.

ARTICLE 9. BONIFICATIONS.
MODALITES D'ATTRIBUTION DE BONIFICATIONS SELON L'ARTICLE 2.6.019 A 2.0.021 SERA COMME SUIT IL SUIT: AUX TROIS (3) PREMIERS COUREURS DE CHAQUE ETAPE ON ACCORDERAIT LES BONIFICATIONS SUIVANTES:

ÉTAPES:

1ER.	2E.	3E.
10"	**06"**	**04"**

IL Y AURA SEULEMENT DEUX (2) SPRINTS BONIFICATION (SB) PAR ETAPE A AUXQUELS ON ACCORDERAIT UNE BONIFICATION ET ELLE SERA DE LA MANIERE SUIVANTE:

SPRINTS (SB)

1ER.	2E.	3E.
03"	**02"**	**01"**

ARTICLE 10. DÉLAIS D'ARRIVEE.
EN FONCTION DES CARACTÉRISTIQUES DES ÉTAPES, LES DÉLAIS D'ARRIVÉE ONT ÉTÉ FIXÉS COMME SUIT:

DÉLAIS D'ARRIVEE DES ETAPE

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª
16%	**16%**	**16%**	**16%**	**25%**	**16%**	**16%**	**16%**

LE COLLEGE DE COMMISSAIRES, EN CONSULTATION AVEC LA DIRECTION DE COURSE, POURRA MODIFIER CETTE LIMITE POUR CAUSES D'EXCEPTION ET LE FAIRE CONNAITRE AUX PARTICIPANTS AVEC L'ANTICIPATION NECESSAIRE (2.6.032).

ARTICLE 11. CLASSIFICATIONS.
L'EPRUEVE PRESENTE LES SIX (6) CLASSIFICATIONS SUIVANTES (2.6.013):
CLASSIFICATION GENERALE INDIVIDUELLE AUX TEMPS.
CLASSIFICATION GENERALE AUX POINTS.
CLASSIFICATION GENERALE DE MONTAGNE.
CLASSIFICATION GENERALE POUR ÉQUIPES.
CLASSIFICATION GENERALE DE LA SPRINTS.
CLASSIFICATION LE PLUS JEUNE.

GENERAL INDIVIDUEL AUX TEMPS.
ON OBTIENDRA PAR LA SOMME DES TEMPS INVESTIS DANS TOUTES LES ETAPES, PAR CHAQUE COUREUR, EN TENANT COMPTE DES

PENALISATIONS ET DES BONIFICATIONS DE TEMPS, S'IL LES Y AVAIT, ETANT MIEUX CLASSEE CELUI QUE MOINS DE TEMPS A TOTALISES. CAS DE LIEN ENTRE DEUX OU PLUS COUREURS SERA RESOLU PAR LES CENTESIMAS DE DEUXIEMEMENT ENREGISTREES DANS LES ETAPES CONTRE LE MONTRE INDIVIDUELLE. EN CAS DE NOUVEAU LIEN, ON RECOURRA A LA SOMME DES POINTS OBTENUS DANS CHAQUE ETAPE EN ETANT MIEUX CLASSE CELUI QUE MOINS DE POINTS A TOTALISE. LES POINTS SERONT ACCORDES EN ACCORD AVEC LES POSTES OBTENUS: UN POINT A LE PREMIER, DEUX POINTS A LE DEUXIEME, TROIS POINTS AU TROISIEME ET AINSI SUCCESSIVEMENT. DE PERSISTER LE LIEN, LE MEILLEUR POSTE OBTENU DANS LA DERNIERE ETAPE SERVIRA A DESEMPARAT.

SAUF DES CAS EXCEPTIONNELS QUE RESOUDRA LE COLLEGE DE COMMISSAIRES, TOUTES LES PENALISATIONS EN TEMPS QUI CORRESPONDENT AUX COUREURS ILS SERONT APPLIQUES DANS LA CLASSIFICATION GENERALE INDIVIDUELLE AUX TEMPS EUE APRES CHAQUE ETAPE.

EN CAS EX-AEQUO, LA DISTRIBUTION DE POINTS POUR LE DESEMPATE EVENTUEL ET LES PRIX, SERA EFFECTUEE EGALEMENT ENTRE LES COMPOSANTS DE L'EX-AEQUO.

LE COUREUR LIDER DE CETTE CLASSIFICATION HABILLERA LE MAILLOT COULEUR JAUNE DE L'ORGANISATION.

GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR POINTS.

IL SERA OBTENU EN ACCORDANT LA PONCTUATION SUIVANTE AUX QUINZE (15) PREMIERS COUREURS CLASSES DANS LES ETAPES, SEMI ÉTAPES ET LES TROIS (3) PREMIERS COUREURS DE TOUS SPRINTS DE L'ETAPE:

POINT DE L'ETAPE:

1ER	2E	3E	4E	5E	6E	7E	8E	9E	10E	11E	12E	13E	14E	15E
25	**20**	**16**	**14**	**12**	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**

POINT SPRINT:

1ER	2E	3E
4	**2**	**1**

SI DANS UNE ARRIVEE SE PRODUIT UN EX-AEQUO DANS CERTAINS DES PLACES DE LA PONCTUATION MENTIONNEE, A CHACUN DES COUREURS COMPRIS DANS L'EX-AEQUO ON ACCORDERA LES POINTS CORRESPONDANT AU POSTE OU ON ENTAME CE DERNIER. SERA MIEUX CLASSE LE COUREUR QUI OBTIENT UNE PLUS GRANDE PONCTUATION. SI LIEN SE PRODUIT ENTRE DEUX OU PLUS COUREURS, IL SERA RESOLU EN APPLIQUANT LES CRITERES SUIVANTS:

- NOMBRE DE VICTOIRES D'ETAPE.
- NOMBRE DE VICTOIRES DANS LES POINTS CHAUDS.
- CLASSIFICATION GENERALE INDIVIDUELLE PAR TEMPS.

LE COUREUR LIDER DE CETTE CLASSIFICATION HABILLERA LE MAILLOT COULEUR ROUGE DE L'ORGANISATION.

CLASSIFICATION ÉQUIPES DANS L'ÉTAPE.

ON OBTIENDRA PAR LA SOMME DES TEMPS DANS L'ETAPE DES TROIS MEILLEURS COUREURS DE CHAQUE EQUIPE, EN ETANT MIEUX CLASSE L'EQUIPEMENT QUE MOINS DE TEMPS A TOTALISE. CAS DE LIEN, SERA RESOLU POUR L'EQUIPEMENT QUI A OBTENU MOINS DE POINTS DANS LA SOMME DES POSTES DE PROPOS TROIS COUREURS. DE PERSISTER LE LIEN, SORTIRA FAVORISE L'EQUIPE DONT LE PREMIER COUREUR A OBTENU MEILLEURE CLASSIFICATION DANS L'ETAPE.

CLASSIFICATION GÉNÉRALE PAR ÉQUIPES.

ON OBTIENDRA (ART. 2.6.016) PAR LA SOMME DES TROIS MEILLEURS TEMPS EMPLOYES PAR LES EQUIPE DANS CHACUNE DES ETAPES, EN ETANT MIEUX CLASSE CELUI QUI A TOTALISE MOINS DE TEMPS. CAS DE LIEN, SERA RESOLU POUR LEQUEL IL A OBTENU MEILLEURS MIS D'EQUIPE DANS LES ETAPES. DE PERSISTER LE LIEN, SORTIRA FAVORISE L'EQUIPE DONT LE PREMIER COUREUR A OBTENU MEILLEUR A MIS DANS LA CLASSIFICATION GENERALE INDIVIDUELLE AUX TEMPS.

EN CAS D'EGALITE, ON PRENDRA EN CONSIDERATION, PLUS DES PREMIERS PLACES, PLUS DES SECONDS PLACES ET AINSI SUCCESSIVEMENT, DE PERSISTER L'EGALITE, LA MEILLEURE SITUATION DANS LA CLASSIFICATION GENERALE INDIVIDUELLE AUX TEMPS.

CLASSIFICATION DE LA MONTAGNE.

ON OBTIENDRA PAR LA SOMME DES POINTS OBTENUS PAR CHAQUE COUREUR DANS LES HALTES PUNTUABLES, EN ETANT MIEUX CLASSE CELUI QUE DAVANTAGE DE POINTS A OBTENU.

PONCTUATION DES HALTES DE MONTAGNE:

CLASE A

1ER	2E	3E	4E	5E
10 PTS	**7 PTS**	**5 PTS**	**3 PTS**	**1 PTO**

CLASSE B

7 PTS	**4 PTS**	**2 PTS**	**1 PTO**

CLASSE C

4 PTS 2 PTS 1 PTO

EN CORRESPONDANCE AVEC L'ARTICLE 2.6017 EN CAS DE LIEN, LE CRITERE SUIVANT SERA APPLIQUE, JUSQU'A CE QU'IL:
2. NOMBRE DE VICTOIRES DANS DES HALTES DE MONTAGNE CLASSE B.
3. NOMBRE DE VICTOIRES DANS DES HALTES DE MONTAGNE CLASSE C.
DE PERSISTER LE LIEN, POUR MIEUX CLASSEE DANS LA CLASSIFICATION GENERALE INDIVIDUELLE AUX TEMPS. LE COUREUR LIDER DE CETTE CLASSIFICATION HABILLERA LE MAILLOT COULEUR VERTE DE L'ORGANISATION.

CLASSIFICATION DES SPRINTS

IL SERA OBTENU PAR LA SOMME DES POINTS OBTENUS DANS CHACUN DES SPRINTS, EN ACCORDANT LA PONCTUATION SUIVANTE AUX TROIS PREMIERS COUREURS DANS CHACUN DE D'EUX:

POINT SPRINT:

1ER	2E	3E
4 PTS.	**2 PTS.**	**1 PTS.**

EN CAS DE LIEN DANS LA CLASSIFICATION GÉNÉRALE DES SPRINTS, ILS SERONT APPLIQUÉS LE CRITÈRES SUIVANTS JUSQU'À CE QU'IL Y AIT DESEMPATE. NOMBRE DE PREMIERS POSTES, DE SECONDS POSTES, ET DE TIERS, DE PERSISTER LE LIEN, POUR MIEUX CLASSÉE DANS LA CLASSIFICATION GÉNÉRALE INDIVIDUELLE PAR DES TEMPS.

LE LIDER COUREUR DE CETTE CLASSIFICATION HABILLERA LE MAILLOT COULEUR LILAS DE L'ORGANISATION.

CLASSIFICACIÓN DU COUREUR JEUNE.
POUR PRENDRE PART COMME JEUNE COUREUR, LE COUREUR DEVRA AVOIR UN AGE COMPRIS ENTRE LES 19 ET 22 ANNEES CALENDRIER (1997 – 2000).

LE LIDER COUREUR DE CETTE CLASSIFICATION HABILLERA LE MAILLOT COULEUR BLUE DE L'ORGANISATION.

GAGNANT D'ÉTAPE
LE LIDER COUREUR DE CETTE CLASSIFICATION HABILLERA LE MAILLOT COULEUR ROUGE DE L'ORGANISATION.

LES COUREURS QUI FIGURENT DANS LE PREMIER POSTE DES DIFFÉRENTES CLASSIFICATIONS GÉNÉRALES DEVRONTPORTER LE MAILLOT DISTINCTIF DE LIDER PENDANT LE DÉVELOPPEMENT DES ÉTAPES, EN POUVANT MONTRER EN CELALA PUBLICITÉ DE LEUR ÉQUIPE, SELON CE QUI EST RÉGLEMENTÉ. SI UN COUREUR ARRIVAIT À MONTRER LA DIRECTION DEUX OU DE DAVANTAGE DE CLASSIFICATIONS, IL POURRA SEULEMENT PORTER UN MAILLOT, EN ACCORD AVEC LA PRIORITÉ DE CES DERNIERS.
DANS CE CAS, PENDANT LE COURS DE L'ÉTAPE, LUI OU LES COUREURS SUIVANTS DANS LES CLASSIFICATIONS SERONT CEUX QUI PORTENT LE MAILLOT DE LEADER CORRESPONDANT.

MAILLOTS DE LEADER:
L`ORGANISATEUR ATRIBUERA LE MAILLOT SELON ORDRE DE PRIOTITE DE CLASSEMENTS SUIVANTS:
- LIDER CLASSIFICATION INDIVIDUELLE GENERALE AUX TEMPS (JAUNE).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE PAR POINTS. (ROUGE).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE MONTAGNE. (VERT).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE SPRINTS (BLUE).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE JEUNES. (ROSE).
- GAGNANT D´ETAPE (BLANC).

ZONES DE RAVITALLEMENT.
CEUX ETABLIS DANS CHAQUE ETAPE, SELON LE LIVRE DE ROUTE.

ARTICLE 12. PRIX.
VOIR LISTE DE PRIX JOINT.

ARTICLE 13. CONTRÔLE ANTI-DOPAGE.
DANS TOUTES LES ETAPES LES COUREURS SE SOUMETTRONT AU CONTROLE ANTIDOPAGE EN ACCORD AVEC LES NORMES ETABLIES DANS LE REGLEMENT DU CONTROLE ANTIDOPAGE DE L'UCI.
DANS CHAQUE ETAPE ON INSTALLERA PRES DE L'ARRIVEE UNE UNITE MOBILE, OU ON ETABLIRA UNE ZONE DE CONTROLE, EN LIEU PREALABLEMENT ANNONCE, POUR EFFECTUER CE SERVICE.

ARTICLE 14. PROTOCOLE.
CONFORMEMENT A L'ARTICLE 1.2.112 DU REGLEMENT UCI, LES COUREURS SUIVANTS DOIVENT SE PRESENTER QUOTIDIENNEMENT AU PROTOCOLE:
- LES TROIS (3) PREMIERS DE L'ETAPE
- LIDER CLASSIFICATION INDIVIDUELLE GENERALE AUX TEMPS (JAUNE).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE PAR POINTS. (ROUGE).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE MONTAGNE. (VERT).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE SPRINTS (BLUE).
- LIDER CLASSIFICATION GENERALE JEUNES. (ROSE).
- GAGNANT D´ETAPE (BLANC).

DANS LE REMISE FINAL DE PRIX OUTRE LES MAILLOT ET RECOMPENSES DEJA MENTIONNENT ILS SERONT DU DIRECTEUR SPORTIF ET LES COMPOSANTS DE L'EQUIPE GAGNANT DE LA CLASSIFICATION GENERALE PAR ÉQUIPE.
POUR PROFITER DES PRIX DE LA CLASSIFICATION FINALE, TOUS LES COUREURS DEVRONT ACCOMPLIR DANS LEUR TOTALITE LE PARCOURS DE L'EPREUVE DANS LE TEMPS REGLEMENTAIRE.
POUR IMPERATIF DES OPERATIONS PROTOCOLAIRES ILS AURONT PRIORITE, EN DEVELOPPANT AUX DIX (10) MINUTES IMMEDIATES A L'ARRIVEE DANS LES ETAPES PLATES ET LES QUINZE (15) MINUTES IMMEDIATES DES ETAPES DE MONTAGNE.

ARTICLE 15. PENALITES.
LE BAREME DE PENALITES DE L'UCI EST LE SEUL APPLICABLE.

ARTICLE 16. MEDIO AMBIENTE
INFORMATIONS RELATIVES À LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT DEMANDES DE L'ORGANISATION AUX DIRECTEURS DE L'ÉQUIPE, QUI LES COMMUNIQUENT À SES COUREURS QUI DANS LA CARRERA NE JETTENT PAS D'OBJETS À LA ROUTE DANS LE BUT DE RESPECTER L'ENVIRONNEMENT. DE LA MÊME MANIÈRE, CELLES-CI SERONT PLACÉES DANS LES SITES DES CONTENEURS DE DÉPART ET D'ARRIVÉE POUR LA COLLECTE DES DÉCHETS.

Développé et traduit:
JOSE MANUEL ZABALA CARDENAS
NATIONAL ROUTE COMMISSAIRE DE ELITE

VUELTA CICLISTA A VENEZUELA

DEL 17 AL 24 DE JULIO DE 2019

COLEGIO DE COMISARIOS

COMISARIO DIRECTOR:	***HECTOR MARCOS G.***
COMISARIO 2:	***RAINER NUHLEN T.***
COMISARIO 3:	***ARMANDO USTARIZ V.*** .
JUEZA DE SALIDA:	***JULIANA COLLANTO***
ADJUNTO:	***GREFORIO GARCIA***
JUEZ DE LLEGADA:	***JORGE LABRADOR***
ADJUNTO:	***VICTOR RODRIGUEZ***
CRONOMETRADOR:	***JUAN A. MERCADO G.***
ADJUNTO:	***FRANCISCO PAZOS F.***

JUECES DE RUTA:

LUIS RENGIFO *(coordinador)*	***BENITO LINARES***	***NUMA PEREZ***
GEOVANNY ONTIVEROS	***CELSO MOYETONES***	***JORGE VILLARREAL***
UGO YACOVAZZOS	***JOSE VIVAS***	***JUAN ABREU***
GUISSEPPE NICOTRA	***MARGARO ESCALONA***	***JOSE NIETO***

VIDEO FINISH & RADIO VUELTA:	***MRZ DEPORTES: JUAN RIVERA R.***
COMUNICADOS:	***MRZ DEPORTES: JORGE A. MOLINA***