

Artículo 2.

TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada para ciclistas de las categorías Hombres Élite (ME) y Hombres Sub-23 (MU) y se encuentra inscrita en el Calendario Internacional UCI-América Tour temporada 2019-2020.

El evento está registrado como clase 2.2. de conformidad con los reglamentos de la UCI, los siguientes puntos serán atribuidos:

Clasificación Final		Etapas		Portador Camisa líder	
Posición	Puntos	Posición	Puntos	Posición	Puntos
1°	40	1°	8	Líder	1
2°	30	2°	5		
3°	25	3°	3		
4°	20	4°	1		
5°	15				
6°	10				
7°	5				
8°	3				
9°	3				
10°	3				

2nd Article

TYPE OF EVENT

The event is aimed at cyclist who be in Men Elite (ME) or Men Under 23 (MU) category. It's included on the UCI International America Tour Calendar, 2019-2020 season.

The event is registered as class 2.2. In conformity with the UCI Rules, points are awarded as follows:

Final Classification		Stage		Leader Jersey	
Position	Points	Position	Points	Position	Points
1°	40	1°	8	Leader	1
2°	30	2°	5		
3°	25	3°	3		
4°	20	4°	1		
5°	15				
6°	10				
7°	5				
8°	3				
9°	3				
10°	3				

Artículo 7.

REUNIÓN DE INFORMACIÓN TÉCNICA

A. Domingo 15 de diciembre del 2019: desde las 14:00 horas hasta las 16:00 horas: La confirmación de los participantes, entrega de dorsales y acreditaciones a los responsables de los equipos.

B. Domingo 15 de diciembre del 2019, a las 17:00 horas: será la reunión técnica y responsables de los vehículos neutrales con el Jurado de Comisarios, de acuerdo con los Art. 1.2.087 y 2.2.093 del reglamento UCI.

C. Domingo 15 de diciembre del 2019 a las 18:00 horas: Sera la reunión entre la Dirección de la Carrera y el Jurado de Comisarios con el jefe de vías, motociclistas, cámaras de televisión y fotógrafos. **Estas reuniones se llevaran a cabo en el Centro Cultural Omar Dengo, contiguo a la Municipalidad de Heredia.**

Artículo 8.

REGLAMENTO PARA LA CONTRARRELOJ POR EQUIPOS Y CRONOESCALADA

El orden de salida de la contrarreloj por equipos será el orden inverso al de la clasificación general por equipos, siendo el mejor equipo el último en tomar la partida oh el equipo del líder de la clasificación general individual por tiempos. Siendo este último criterio el que prevalecerá definitivamente. La diferencia de salida

Artículo 7.

REUNIÓN DE INFORMACIÓN TÉCNICA

A. Sunday, December 15, 2019: from 14:00 hours to 16:00 hours: Confirmation of participants, delivery of bibs and accreditations to those responsible for the teams.

B. Sunday, December 15, 2019, at 5 p.m.: it will be the technical meeting and responsible for neutral vehicles with the Jury of Commissioners, in accordance with Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulation.

C. Sunday, December 15, 2019 at 18:00 hours: Meeting between the Race Director and the Jury of Commissioners with the road chief, motorcyclists, television cameras and photographers. **This meeting will take place at Centro Cultural Omar Dengo, next to Municipalidad de Heredia.**

8th Article

REGULATIONS FOR TEAM TIME TRAIL AND INDIVIDUAL TIMETRAIL

The order of departure of the team time trial will be the reverse order of the general team classification, with the best team being the last to take the game, or the team of the leader of the individual general classification by times, being this last criteria the one that will prevail definitively. The starting difference

entre cada equipo será de 3 minutos. El tiempo de la contrarreloj por equipos lo dará la 1ª rueda del cuarto corredor del equipo, en el caso de los corredores que pierdan más de 1 minuto en relación con el tiempo del equipo por el paso por la línea de meta se les asignará el tiempo real con que ingresen en la línea de llegada final. Es prohibido el empujón entre corredores del mismo equipo. En caso de ocurrir se aplica el **artículo 12.1.040** numeral 44.2 del Reglamento de Diciplina de la UCI: 1 minuto en la clasificación de la etapa a cada corredor del equipo y 50 francos suizos a cada corredor involucrado. Se permitirá únicamente dos vehículos acompañantes por cada equipo. No se permitirá la asistencia alimenticia durante la CRE. En caso de caída, pinchazo o avería mecánica durante el **último kilómetro**, se aplicará la indicación del Art. 2.6.028 de las normas UCI.

En el caso de la cronoescalada el orden de salida se hará en el orden inverso de la clasificación general individual de cada corredor con la salvedad de que el colegio de comisarios podrá modificar el orden de salida para que dos corredores de su mismo equipo no se sigan. El tiempo de salida entre cada corredor será de un minuto únicamente los últimos 10 corredores saldrán a 2 minutos de diferencia. En la cronoescalada NO se permitirá asistencia alimenticia.

Material: Las bicicletas y ruedas serán absolutamente convencionales, sin ningún accesorio o elemento aerodinámico.

Vestuario y casco: Serán de uso discrecional de cada equipo siempre que cumplan con las normas reglamentarias de la UCI:

Artículo 9.

RADIO VUELTA

Las informaciones sobre el desarrollo de la carrera serán emitidas vía Radio Vuelta. La frecuencia de transmisión será programada por la FECOCI y los equipos de comunicación serán entregados en los horarios mencionados y previos a la reunión de Directores Deportivos. La transmisión se realizará en español e inglés. El canal será uno (1 radiotour) para las informaciones a los equipos y prensa.

between each team will be 3 minutes. The time of the team time trial will give it the 1st wheel of that of the fourth riders of the team, in the case of the rider who loses more than 1 minute in relationship with the team's time by passing the finish line will be assigned the real time with which they enter the final finishline. Riders, even of the same team, may not push one another, in the case of breaking this rule, **article 12.1.040** number 44.2 of the Discipline and Procedures UCI regulations shall be applied: 1 minute in the stage classification to each team rider and 50 Swiss francs to each rider involved. Only two following vehicles will be allowed for each team. Food assistance will not be allowed during CRE. In the event of a fall, puncture or mechanical breakdown during the **last kilometer**, the indication in Article 2.6.028 of the UCI rules shall apply.

In the case of chrono-scaling the starting order will be made in the reverse order of the individual general classification of each rider with the caveat that the college of commissioners may modify the starting order so that two riders of the same team are not followed. The starting time between each rider will be one minute only the last 10 riders will leave 2 minutes apart. The chrono-escalation will NOT allow food assistance.

Equipment: Bikes and wheels should be absolutely conventional without any element or aerodynamic accessory

Clothing and helmet: Discretionary use of each team as long as it complies with the UCI regulations.

9th Article

RADIO TOUR

The information of the race situations will be produced by a Radio Tour media. The transmission frequency will be set up by the FECOCI and the transmission equipment will be delivered before the Sports Directors Meeting (Technical Meeting). The transmission will be performed in Spanish and English. For Radio Tour, channel one (1) will be used for teams and press.

Artículo 10.

ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL

El servicio de asistencia técnica neutral estará asegurado por tres vehículos proporcionados por SHIMANO. Debidamente equipados con bicicletas y ruedas de repuesto, bebidas hidratantes selladas, botellas de agua pura y barras energéticas selladas. Se recomienda a los equipos participantes que proporcionen a los vehículos neutros parte de su material, para evitar problemas de compatibilidad. Estos vehículos estarán bajo las instrucciones del Presidente del Colegio de Comisarios.

Así también, la organización y SHIMANO ubicará un vehículo “escoba” durante cada una de las etapas, el cual marchará siempre con el último corredor de la competencia e igualmente estará equipado con material de repuesto y con asistencia alimenticia. También se contará con una moto neutral equipada con aros y agua.

Artículo 11.

INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES KILÓMETROS

En el caso de un incidente debidamente notado en los últimos tres (3) kilómetros de una etapa, el corredor o los corredores afectados se acreditarán con el tiempo del corredor o los corredores en cuya compañía se encontraban en ese momento del incidente. Su colocación será determinada por el orden en que él o ellos crucen la línea de llegada.

Se considera como un incidente, cualquier evento independiente de la capacidad física del corredor (caída, problema mecánico, pinchazo) y su voluntad de permanecer con los corredores en cuya compañía se encontraba en el momento del incidente.

Se les pide a los corredores afectados por un incidente que se den a conocer a un comisario levantando la mano e informando a un comisario después del final de la etapa.

Esta disposición no es aplicable de acuerdo con el Artículo 2.6.029 del Reglamento UCI en las siguientes etapas:

10th Article

NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance service will be insured by three vehicles provided by SHIMANO. Properly equipped with spare bicycles and wheels, sealed hydrating beverages, bottles of pure water and sealed energy bars. Participating teams are recommended to provide neutral vehicles with part of their material, to avoid compatibility problems. These vehicles will be under the instructions of the President of the Commissaires' Panel.

Also, the organization and SHIMANO will locate a wagon “broom” during each of the stages, which will always march with the last rider of the race and will also be equipped with spare material and food assistance. A neutral motorcycle will be equipped for assistance with wheels and liquid.

11th Article

RACE INCIDENTS AT THE LAST THREE KILOMETERS

In case of an incident duly noticed in the last three (3) kilometers of a stage, the rider or the riders affected will be credited with the time of the runner or the riders in whose company they were at that time of the incident. Your placement will be determined by the order in which he or they cross the finish line.

It is considered as an incident, any event independent of the physical capacity of the runner (fall, mechanical problem, puncture) and his willingness to stay with the runners in whose company he was at the time of the incident. Runners affected by an incident are asked to make known to a commissioner by raising his hand and informing a commissioner after the end of the stage.

This provision does not apply in accordance with Article 2.6.029 of the UCI Regulation at the following stages:

LLEGADAS EN ALTO

Etapas	Recorrido
2°	Liberia – Esparza
7°	Pérez Zeledón – Pacayas
8ª	CRI Cot – San Juan de Chicua
9°	SEC – Paraíso

LLEGADAS EN SPRINT MASIVO.

Las siguientes etapas han sido identificadas como “etapas que se definirán en sprint masivo”

Etapas	Recorrido
1°	Heredia - Cañas
5ª	Dominical - Golfito
6ª	Golfito - Pérez Zeledón
11°	Circuito Presidente

Durante estas etapas, será aplicado el protocolo de cálculo de diferencias de tiempo para etapas que “se espera que terminen en sprint masivo” publicado en la página web de UCI en la sección de reglamentos.

Artículo 12.

LÍMITE DE CLASIFICACIÓN

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará la siguiente tabla de cierre de control:

Etapas	Recorrido	Km.	Porcentaje
1°	Heredia - Cañas	160.72	25 %
2°	Liberia – Esparza	126.35	25 %
3°	Esparza – Jaco	69.00	20 %
	CRE Parrita - Jaco	43.45	00 %
4°	Jaco – Pérez Zeledón	141.15	30 %
5°	Dominical – Golfito	146.09	20 %
6°	Golfito – Pérez Zeledón	203.25	25 %
7°	Pérez Zeledón – Pacayas	133.60	30 %
8°	CRI Cot – San Juan de Chicua	12.30	20 %
9°	SEC – Paraíso	120.82	25 %
10°	Circuito Presidente	99.50	20 %

HIGH ARRIVALS

Stage	Route
2°	Liberia – Esparza
7°	Pérez Zeledón – Pacayas
8ª	CRI Cot – San Juan de Chicua
9°	SEC – Paraíso

ARRIVED IN MASSIVE SPRINT.

The following stages have been identified as “stages to be defined in mass sprinting”

Stage	Route
1°	Heredia - Cañas
5ª	Dominical - Golfito
6ª	Golfito - Pérez Zeledón
11°	Circuito Presidente

During these stages, the time difference calculation protocol will be applied for stages that “are expected to end in mass sprinting” published on the UCI website in the regulations section.

12th Article

FINISHING TIME LIMITS

According to the time taken by the winner of each stage, the following table locking control applies:

Stage	Route	Km.	Percentage
1°	Heredia - Cañas	160.72	25 %
2°	Liberia – Esparza	126.35	25 %
3°	Esparza – Jaco	69.00	20 %
	CRE Parrita - Jaco	43.45	00 %
4°	Jaco – Pérez Zeledón	141.15	30 %
5°	Dominical – Golfito	146.09	20 %
6°	Golfito – Pérez Zeledón	203.25	25 %
7°	Pérez Zeledón – Pacayas	133.60	30 %
8°	CRI Cot – San Juan de Chicua	12.30	20 %
9°	SEC – Paraíso	120.82	25 %
10°	Circuito Presidente	99.50	20 %

Sólo en casos excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios podrá prorrogar el acabado de los límites de tiempo después de consultar con el organizador. En el caso de que los corredores retrasados sean repescados por el colegio de comisarios, se les retirará el equivalente de puntos atribuidos al ganador de la misma etapa en su clasificación general individual por puntos, aunque el número de puntos en esta clasificación sea negativo, de conformidad al artículo 2.6.32 del Reglamento UCI.

Artículo 13.

CLASIFICACIONES

Estarán en disputa las siguientes clasificaciones, en su orden de importancia:

Orden	Clasificación	Color	Patrocinio
1°	General Individual	Amarillo	INS
2°	General por Puntos	Suéter celeste	STAR CARS
3°	General de Montaña	Blanco puntos rojos	PEDREGAL
4°	General de Metas Volantes	Naranja	SEC
5°	General Sub 23	Verde turquesa	KOLBI
6°	Ganador de la Etapa	Blanco	ICODER
7°	General por Equipos	Dorsales amarillos	INS

A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos acumulados en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, las fracciones de segundo registradas en las etapas contra reloj individual serán tomadas en cuenta para desempatar.

Only in exceptional cases and of force majeure, the Commissaires’ Panel may extend the completion of limits after consulting with the organizer. In the event that the delayed riders are re-including by the Commissaires’ Panel, the equivalent of points awarded to the winner of the same stage in their Individual General Classification by points will be withdrawn, even if the number of points in this classification is negative, in according with Article 2.6.32 of the UCI Regulations.

13Article.

CLASSIFICATIONS

The following classifications will be in dispute, in their order of importance:

Order	Classification	Color	Sponsor
1°	General Classification	Yellow Jersey	INS
2°	General byPoints	White Blue Jersey	STAR CARS
3°	General of Mountain	White-Red Spots Jersey	PEGREDAL
4°	General Intermediate Sprint	Orange	SEC
5°	General Under23	Turquoise Jersey	KOLBI
6°	StageWinner	White Jersey	ICODER
7°	TeamClassification	Yellow Numbers	INS

A. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION

It is calculated using the sum of the accumulated time-at every stage-by each cyclist, taking into account the penalties that apply -if someone have. The better qualified will be the cyclist who has totaled less time.

In case of a tie, in the Individual General Classification, fractional seconds recorded in the Individual Time Trial will be taken into account for the tie. If the tie persists, or in case if the race doesn’t have the TTI

En caso de un nuevo empate, o en el caso de que no hubiese etapas contra reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada. El Líder de la Clasificación General Individual, se vestirá con el suéter amarillo dedicado al INS.



stage, it considered the amount of the places obtained in each stage, or at the end, the best place achieved in the last stage will be for tie breaker.

Leader of the Individual General Classification will wear YELLOW JERSEY, sponsored by INS.

B. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS

Se obtendrá mediante la suma de los puntos acumulados en las llegadas de todas las etapas y en todas las metas volantes por cada corredor, siendo el mejor clasificado el corredor que más puntos haya totalizado. En todas las etapas, la distribución de puntos en la llegada será la siguiente:

Puntos según la posición de la etapa			
1°	25	9°	7
2°	20	10°	6
3°	16	11°	5
4°	14	12°	4
5°	12	13°	3
6°	10	14°	2
7°	9	15°	1
8°	8		

Puntos por meta volante	
1°	5
2°	3
3°	1

Si en una llegada se produce un exaqueo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del exaqueo se les otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo.

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Si se produce un empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los siguientes criterios:

1. El número de victorias de etapas.

B. GENERAL CLASSIFICATION BY POINTS

For this classification, we are taken into account ONLY the points of arrival awards (top 15) and the intermediate sprints for each rider, being the best classified, who has the most points totalized. In all the stages, the distribution of points on arrival is follows: In the stages that have intermediate sprints, the distribution points will be as follows for each intermediate sprint:

Points according to position for each stage			
1°	25	9°	7
2°	20	10°	6
3°	16	11°	5
4°	14	12°	4
5°	12	13°	3
6°	10	14°	2
7°	9	15°	1
8°	8		

Points for each Intermediate	
1°	5
2°	3
3°	1

If an arrival produces an ex-aequo in any of the positions of the scores mentioned, each of the cyclists fall with in the ex-aequo, will be awarded points for the place where it starts occurs.

The riders with the highest score will be better. If there is a tie between several riders, the following criteria will apply:

1. The number of stage wins.

2. En número de victorias de Metas Volantes.

3. El mejor clasificado en la Clasificación General Individual por Tiempos

El Líder de la Clasificación General por Puntos, se vestirá con el suéter color Turquesa dedicada a STAR CARS.

2.The number of wins in prizes in Intermediate Sprints

3.The top-ranked in the Individual General Classification.

Leader General Classification by Points will wear the tur-quoise Jersey, sponsored by STAR CARS.

C. CLASIFICACIÓN GENERAL DE MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido

Pos	1° Cat	2° Cat	3° Cat	4° Cat
1°	10	8	6	4
2°	8	6	4	2
3°	6	4	2	1
4°	4	2	1	
5°	2	1		
6°	1			

En caso de empate en la Clasificación General Individual de la Montaña, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de primeros puestos en los altos de la categoría más elevada.
2. Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.
3. Clasificación General Individual por Tiempos.

El Líder de la Clasificación General de la Montaña, se vestirá con el suéter blanco con puntos rojos dedicada a PEDREGAL.



C. GENERAL CLASIFICATION OF MOUNTAIN

It has been calculated by the sum of the points obtained by each rider in the high points, being better classified the one that more points have obtained.

Pos	1° Cat	2° Cat	3° Cat	4° Cat
1°	10	8	6	4
2°	8	6	4	2
3°	6	4	2	1
4°	4	2	1	
5°	2	1		
6°	1			

In case of a tie, in the Individual General Classification of Mountain, the following criteria shall apply until they have tiebreaker:

1. Number of first places in the heights of the highest category.
2. Number of first places in the heights of the next category and so on.
3. Based on the Individual General Classification.

The Leader of the General Classification of Mountain will wear the WHITE WITH RED SPOTS Jersey, sponsored by PEDREGAL.



DETALLE DE PREMIOS DE MONTAÑA

Etapas	Ubicación	Km.	Cat.
1°	Altos de Naranjo	32.26	3°
	Bomba de Santiago	52.15	3°
3°	Villa Caletas	58.10	3°
5°	Alto de San Juan	127.25	2°
8°	La Georgina	40.45	F. Cat
	Nutrigo Agropecuario	122.00	2°
9°	Plaza San Juan Chicua	12.3	2°
10°	Quebrada Honda	40.10	3°
	Paso km 92.52	92.52	3°

D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS VOLANTES

Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en cada una de las Metas Volantes, otorgando la siguiente puntuación a los tres primeros corredores en cada una de ellas:

Puntos por meta volante	
1°	5
2°	3
3°	1

En caso de empate en la Clasificación General de Metas Volantes, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate.

- 1. Número de primeros puestos.
- 2. Número de segundos puestos.
- 3. Número de terceros puestos.
- 4. Clasificación General Individual por Tiempos.

DETALLE DE METAS VOLANTES

Etapas	Ubicación	Km.
1°	Roes San Ramon	46.95
	Maxi Pali Esparza	80.75
	Cruce de Sardinal	104.70
2°	Parque de Bagaces	25.00
	Restaurante Jenízaros	70.70
	Cruce de Sardinal	101.90
3°	Paso Km 46.30	46.30
5°	ICE de Parrita	39.70
	Paso Km 63.35	63.35
	Servicentro el Ceibo	104.30

DETAILS OF MOUNTAIN PRIZES

Etapas	Ubicación	Km.	Cat.
1°	Altos de Naranjo	32.26	3°
	Bomba de Santiago	52.15	3°
3°	Villa Caletas	58.10	3°
5°	Alto de San Juan	127.25	2°
8°	La Georgina	40.45	F. Cat
	Nutrigo Agropecuario	122.00	2°
9°	Plaza San Juan Chicua	12.3	2°
10°	Quebrada Honda	40.10	3°
	Paso km 92.52	92.52	3°

D. INTERMEDIATE SPRINT GENERAL CLASSIFICATION

It will be obtained by adding the points obtained in each of the Intermediate sprints, giving the following points to the first three riders in each of them:

Points for each Spring	
1°	5
2°	3
3°	1

In case of a tie in the Sprints General Classification, the following criteria shall apply until they have tie-breaker:

- 1. Number of first places.
- 2. Number of second places.
- 3. Number of third places.
- 4. By the Individual General Classification.

DETAILS OF INTERMEDIATE SPRINTS

Stage	Localitacion	Km.
1°	Roes San Ramon	46.95
	Maxi Pali Esparza	80.75
	Entrada Puente La Amistad	170.10
2°	Parque de Bagaces	25.00
	Restaurante Jenízaros	70.70
	Cruce de Sardinal	101.90
3°	Paso Km 46.30	46.30
5°	ICE de Parrita	39.70
	Paso Km 63.35	63.35
	Servicentro el Ceibo	104.30

6°	Hospital Tomas Casas Osa	48.92
	Cruce Puerto Jiménez	92.92
7°	Cruce Puerto Jiménez	48.80
	CTP Palmar Norte	81.21
	Paso Km 159.70	159.70
10°	Scotiabank Cartago	16.45
	IET Clodomiro Picado Turrialba	58.42
	Casa Tapia Verde	69.72
11°	CC Oxígeno	17.57
	CC Oxígeno	47.42
	CC Oxígeno	67.32

Stage	Localitacion	Km.
6°	Hospital Tomas Casas Osa	48.92
	Cruce Puerto Jiménez	92.92
7°	Cruce Puerto Jiménez	48.80
	CTP Palmar Norte	81.21
	Paso Km 159.70	159.70
10°	Scotiabank Cartago	16.45
	IET Clodomiro Picado Turrialba	58.42
	Casa Tapia Verde	69.72
11°	CC Oxígeno	17.57
	CC Oxígeno	47.42
	CC Oxígeno	67.32

El Líder de la Clasificación General de Metas Volantes, se vestirá con el suéter naranja SEC (Sindicato de Trabajadoras y Trabajadores de la Educación Costarricense)



The Leader of the General Classification intermediate sprint will wear the orange jersey, sponsored by SEC (Union of Costa Rican Education Workers).

E. CLASIFICACIÓN GENERAL SUB 23

Los corredores que tengan la categoría Sub-23, nacidos entre los años 1997 y 1999 (19 a 22 años), tendrán derecho a disputar esta clasificación, que será determinada por la ubicación en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Los desempates serán de acuerdo con lo establecido para la Clasificación General Individual por Tiempos.

El Líder de la Clasificación del Mejor Sub-23, se vestirá con el suéter de color verde turquesa dedicada a KÖLBI.



E. UNDER 23 GENERAL CLASSIFICATION

Riders who have the Under 23 Category, born between the years 1997 and 1999

(19 to 22 years old), will have the right to dispute this classification, which will be determined by the highest position in the Individual General Classification.

The tie-breaks will be according to what is established for the Individual General Classification.

The Leader of the Classification of the Best U23, will wear the TURQUOISE Jersey sponsored by KÖLBI.

F. GANADOR DE ETAPA

El Ganador de cada etapa, se vestirá con el suéter blanca dedicada al ICODER



F. STAGE WINNER

The winner of each stage will wear in the sweater WHITE Jersey, sponsored by ICODER.



G. CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS

1. Clasificación del equipo por cada etapa:

Esta será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.

En caso de empates se decidirá por la suma de los puestos de los tres mejores tiempos en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado.

Si los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

2. Clasificación general por equipos:

Será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicará el siguiente criterio hasta producir el desempate:

A. Numero de primeros puestos en la clasificación diaria de equipos.

B. Numero de segundos puestos en la clasificación diaria de equipos. Etc.

De persistir la igualdad los equipos serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la Clasificación General Individual. Art. 2.6.016

Cualquier equipo que se vea reducido a menos de tres corredores será eliminado de la

G. TEAM GENERAL CLASSIFICATION

1. Team classification for each stage:

This will be calculated by the sum of the three best individual times of each team being better ranked the one that has totaled less time.

In the event of a tie, the sum of the top three times in the stage being the best-ranked team with the fewest points will be decided.

If the teams are still tied, they will be untied by placing their best riders in the stage standings.

2. General team classification:

Will be calculated by the sum of the three best individual times of each team at each stage played. In the case of a tie, the following criterion shall be applied until the tiebreaker occurs:

A. Number of first places in the daily team classification.

B. Number of seconds placed in the daily team ranking. Etc.

If equality persists, the teams will be untied by placing their best runner in the Individual General Classification. Art. 2.6.016.

Any team that is reduced to less than three riders will be eliminated from the overall team classification.

Team Leader Team riders will carry the YELLOW COLOR bibs, sponsored by INS.



clasificación general por equipos.

Los corredores del Equipo Líder de la Clasificación por Equipos portarán los dorsales DE COLOR AMARILLO, patrocinado por INS.

Artículo 14.

BONIFICACIONES

No se otorgará ninguna bonificación de tiempo en este evento.

Artículo 15.

PREMIOS

Se atribuirán lo siguientes premios, de acuerdo con el baremo establecido por la Unión Ciclista Internacional para las pruebas del América Tour Grupo 3 (ME 2.2.). Premios en dólares (\$).

Posición	Diario	1/2 etapas	General
1°	\$552	\$412	\$2.896
2°	\$275	\$208	\$1.446
3°	\$137	\$103	\$720
4°	\$69	\$53	\$364
5°	\$55	\$41	\$289
6°	\$41	\$32	\$217
7°	\$41	\$32	\$217
8°	\$27	\$23	\$145
9°	\$27	\$23	\$145
10°	\$14	\$9	\$72
11°	\$14	\$9	\$72
12°	\$14	\$9	\$72
13°	\$14	\$9	\$72
14°	\$14	\$9	\$72
15°	\$14	\$9	\$72
16°	\$14	\$9	\$72
17°	\$14	\$9	\$72
18°	\$14	\$9	\$72
19°	\$14	\$9	\$72
20°	\$14	\$9	\$72
Subtotal	\$1.378.00	\$1.026.00	\$7.227.00
Total	\$12.402.00	\$2.052.00	\$14.454.00

Premiación de Clasificación General Individual: \$21.681.00.

14th Article

BONUS AND PRIZES

No time bonus Will be awarded at this evento.

15th Article

PRIZES

It be attributed the following prizes, according to the scale established by the International Cycling Union to American Tour Group 3 (ME 2.2). Prizes in US dollars (\$).

Position	Daily	1/2 stage	General
1°	\$552	\$412	\$2.896
2°	\$275	\$208	\$1.446
3°	\$137	\$103	\$720
4°	\$69	\$53	\$364
5°	\$55	\$41	\$289
6°	\$41	\$32	\$217
7°	\$41	\$32	\$217
8°	\$27	\$23	\$145
9°	\$27	\$23	\$145
10°	\$14	\$9	\$72
11°	\$14	\$9	\$72
12°	\$14	\$9	\$72
13°	\$14	\$9	\$72
14°	\$14	\$9	\$72
15°	\$14	\$9	\$72
16°	\$14	\$9	\$72
17°	\$14	\$9	\$72
18°	\$14	\$9	\$72
19°	\$14	\$9	\$72
20°	\$14	\$9	\$72
Subtotal	\$1.378.00	\$1.026.00	\$7.227.00
Total	\$12.402.00	\$2.052.00	\$14.454.00

Individual General Classification Award: \$21.681.00.

Premiación oficial de la Vuelta Internacional a Costa Rica SEC 2019 es de \$28.931.00 (veintiocho mil novecientos treinta y un dólares). Todo premio que será pagado en dólares u otra moneda, se realizará de acuerdo con el tipo de cambio establecido para el día 1 de enero del 2019.

Equipos	\$ 2.000	\$750	\$500
Puntos	\$500	\$300	\$200
Montaña	\$500	\$300	200
Metas volantes	\$500	\$300	200
Sub 23	\$500	\$300	200

Premiación General de otras clasificaciones \$7.250.00

Artículo 16.

CONTROL ANTIDOPAJE

El Reglamento de Control Antidopaje de la CONAD CRC, se aplicará enteramente en esta prueba.

El toldo de control antidopaje se ubicará 75 metros después de la línea de llegada.

Las notificaciones para los corredores que van al Control Antidopaje se darán a conocer en el Pódium de premiación, mediante un cartel que se instala en ese sitio.

Artículo 17.

PROTOCOLO

Conforme al Artículo 2.6.018 Bis del Reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse obligatoriamente a los actos de Protocolo organizados al finalizar cada una de las etapas:

- Ganador de la Etapa: Suéter Blanco.
- Líder de la Clasificación General Sub 23: Suéter Verde Turquesa
- Líder de la Clasificación General de Metas Volantes: Suéter rojo
- Líder de la Clasificación General de Montaña: Suéter blanco con puntos rojos.
- Líder de la Clasificación General por Puntos: Suéter Celeste.
- Líder de la Clasificación General Individual: Suéter amarillo.

Official Award of the International Tour of Costa Rica SEC 2019 is \$28.931.00 (thunty eighth thounsand, nine hundred and thirty one US Dollars). All prizes that will be

Equipos	\$ 2.000	\$750	\$500
Puntos	\$500	\$300	\$200
Montaña	\$500	\$300	200
Metas volantes	\$500	\$300	200
Sub 23	\$500	\$300	200

Total amount of prizes in others classifications \$7.250.

paid in dollars or other currency will be made according to the exchange rate established for January 1st, 2019.

16thArticle

ANTI – DOPING CONTROL

CONAD CRC Control Regulation will be applied entirely in this race. The anti-doping control awning will be located 75 meter safter the finish line.

The notifications for the riders that go to the anti-doping control will be announced in the awards podium, by means of a poster that is installed in that site.

17th Article

AWARDS CEREMONY

According with article 2.6.018 Bis of the UCI Regulations, the following riders must attend, as a mandatory, the official awards ceremony, organized at the end of each stage:

- Winner of Stage: White Jersey.
- Leader of Under 23 General Classification: Turquoise Jersey
- Leader of Intermediate Sprint General Classifications: Red Jersey
- Leader of Mountain General Classification: White-Red Spot Jersey.
- Leader of General Classification by Points: White Blue Jersey.
- Leader of Individual General Classification: Yellow Jersey.

Los corredores que deben asistir a la ceremonia en el pódium de premiación deberán presentarse como máximo 10 minutos después de su llegada según el artículo 1.2.113 y deben portar obligatoriamente el uniforme completo de su equipo, aunque sea portador de una camiseta líder de alguna clasificación. Una vez finalizadas las actividades del protocolo, los que deban hacerlo, podrán dirigirse al recinto determinado para el Control Antidopaje, acompañados por su escolta.

Así mismo, los corredores tienen la obligación de presentarse en el Toldo Kölbi de prensa, para las respectivas entrevistas. Quién porte la camisa de líder de alguna de las categorías debe hacerlo con el respectivo suéter de líder.

PODIUM FINAL

1. Gandor de Etapa
2. Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General de Metas Volantes.
3. Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General de Montaña.
4. Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General por Puntos.
5. Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General Sub 23.
6. Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General por Equipos.
7. Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General Individual.

The riders will present them selves at the podium in a time limit of maximum ten (10) minutes after his crossing the Finish Line, Art. 1.2.113, and they must obligatorily wear the full uniform of his team, even, if someone will be the leader carrier of some classification.

Once the protocol activities have been completed, those who must do so, may go to the site determined for the Anti-Doping Control, accompanied by their accompany.

Likewise, the riders have the obligation to appear at the Kölbi Press Awning, for the respective interviews. Whoever the leader's jersey of any of the categories must do so with the respective leader's jersey.

FINAL AWARDS

1. Stage winner.
2. Third place, Runner-up and Champion of the General Classification of Flying Goals.
3. Third place, runner-up and champion of the General Mountain Classification.
4. Third place, runner-up and General Points Qualifying Champion.
5. Third place, runner-up and champion of the U23 General Classification.
6. Third place, runner-up and champion of the General Team Classification.
7. Third place, runner-up and champion of the Individual General Classification.

Artículo 18.

ACTIVIDADES PROTOCOLARIAS

Es obligación de los equipos invitados la participación de las actividades protocolarias programadas por la organización, la no participación en las mismas acarreará la exclusión del equipo en el evento.

Artículo 19.

PENALIZACIONES

La tabla de Sanciones y Penalizaciones de la UCI será enteramente aplicada en esta prueba, de acuerdo con el Artículo 2.12.007 columna 3 del Reglamento Disciplinario de la UCI.

REGLAMENTO PARTICULAR Y GENERALIDADES DE LA ORGANIZACIÓN

TRANSITORIOS

Los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento vigente del Deporte Ciclista de la UCI.

RESPONSABILIDAD

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 del Reglamento de la UCI, todos los corredores inscritos, todos los seguidores y el personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan sufrir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

FACILIDADES

El Comité Organizador proporcionará hospedaje y alimentación a los equipos, iniciando con el almuerzo del día 14 de diciembre de 2019 y finalizando con el desayuno del día 26 de diciembre de 2019.

En caso de retiro o abandono de un ciclista o un equipo, se proporcionará la alimentación de ese día y el desayuno del día siguiente, excepcionalmente se les proporcionará el alojamiento hasta el día 26 de diciembre de 2019.

18th Article

FORMAL ACTIVITIES

It is the obligation of the invited teams to participate in the protocol activities scheduled by the organization, not participating in them will lead to the exclusion of the team in the event.

19th Article

PENALTIES

The UCI Sanctions and Penalty Scale is applicable in this race, according to the Article 2.12.007 column 3 of the UCI Disciplinary Regulations.

PARTICULAR REGULATIONS AND GENERAL ASPECTS OF THE ORGANIZATION

TRANSITORIES

Cases not provided for in this Regulation shall be resolved by the current Regulation on Cycling Sport of the UCI.

RESPONSABILITY

According to the dispositions of articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI Regulations, all entered the media riders, all the supporters and the technical staff of the Sports Groups must be insured against any accidents they may suffer during the course of the race and its consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalization and repatriation to your home.

FACILITIES

The Organizing Committee will provide lodging and food to the invited teams, starting with lunch on December 14th, 2019 and ending with breakfast on December 26th, 2019.

In case of withdrawal or abandonment of a cyclist or team, the Organizing Committee will be provided the food that day and breakfast of the next day; exceptionally they will be provided with lodging until December 26th, 2019.

NOTAS

En la reunión informativa, se les comunicará a los directores deportivos y medios de comunicación que una vez terminada cada etapa, habrá un sitio especial, con hidratación para los ciclistas y comodidades para los periodistas para hacer la entrevistas a los tres primeros en la etapa y a los líderes de las clasificaciones, siendo éste el único lugar para entrevistar a los ciclistas en rueda de prensa, el no hacerlo acarreará sanciones en multa

y pérdida de los premios a los corredores y sanciones a los medios de comunicación. Se ruega desde la organización a los directores deportivos de los equipos participantes, que les comuniquen a sus corredores, que en carrera no arrojen objetos a la carretera con tal de respetar el medio ambiente. De igual manera estarán colocados en los sitios de salida y llegada contenedores para la recolección de desechos.

<http://www.ccss.sa.cr/hospitales>

Hospital	Dirección	Teléfonos
Clínica de Jaco	Frente al Estadio Municipal	2643 1767
Thomas Casas Casajús	Barrio Ojo de Agua Ciudad cortes	2786 8148
Hospital Ciudad Neilly	2 km Carretera a Canoas	27859600
Dr. Escalante Pradilla	Costado este del Estadio Municipal	2785 0700

ADDITIONS

At the briefing, Sports Directors and Media will be informed that once each stage is finished, there will be a special site, with hydration for cyclists and amenities for journalists to interview the top three stage and the leaders of the classifications, this being the ONLY place to interview cyclists in a press conference, failure to do so will result in sanctions in fines and loss of prizes to runners and sanctions to

It is requested from the Organization to the Sport Directors of the participant teams, that they communicate to their riders, that in race they do not throw objects to the road in order to respect the environment. In the same way, containers for the collection of waste will be placed in the places of exit and arrival sites.

<http://www.ccss.sa.cr/hospitales>

Hospitals	Direction	Phones
Clínica de Jaco	In front of the Municipal Stadium	2643 1767
Thomas Casas Casajús	Neighborhood Ojo de Agua City cuts	2786 8148
Hospital Ciudad Neilly	2 km Road to Canoas	27859600
Dr. Escalante Pradilla	East Side of the Municipal Stadium	2785 0700

GANADORES DE EDICIONES ANTERIORES DE LA VULETA A COSTA RICA

Año	Campeón	Equipo	País	Etapas	Kms.
2018	Bryan Salas Sánchez	Nestle Giant	Costa Rica	10	1.251
2017	Román Villalobos	Nestlé 7C CBZ Giant	Costa Rica	10	1.303
2016	Cesar Rojas Villegas	Frijoles Los Tierniticos – Arroz Alcón	Costa Rica	11	1.670
2015	Juan Carlos Rojas Villegas	Frijoles Los Tierniticos – Arroz Alcón	Costa Rica	11	1.413
2014	Juan Carlos Rojas Villegas	Frijoles Los Tierniticos – Arroz Alcón	Costa Rica	11	1.413
2013	Juan Carlos Rojas Villegas	JPS Giant	Costa Rica	12	1.530
2012	Oscar Eduardo Sánchez	Selección Colombia GW Shimano	Colombia	12	1.424
2011	Jose Adrián Bonilla	Citi Economy Blue	Costa Rica	12	1.429
2010	Juan Carlos Rojas Villegas	JPS Giant	Costa Rica	12	1.404
2009	Janier Acevedo	Great Wall Indeportes Antioquia	Colombia	12	1.306
2008	Gregory Benes	BCR Pizza Hut Powerade	Costa Rica	14	1.387
2007	Henry Raabe	BCR Pizza Hut KHS	Costa Rica	13	1.512
2006	Henry Raabe	BCR Pizza Hut Powerade	Costa Rica	12	1.439
2005	Juan Carlos Rojas	Pasoca Dos Pinos Hotel Los Lagos	Costa Rica	13	1.738
2004	Israel Ochoa	Ferretería El Mar Video Visión	Colombia	13	1.597
2003	Jose Adrián Bonilla	Pizza Hut Bancredito	Costa Rica	14	1.674
2002	Julio Cesar Rangel	2X1 Pizza Tienda El Globo Jaisa	Colombia	12	1.495
2001	Gregorio Ladino	Café de Costa Rica Pizza Hut A	Colombia	11	1.229
2000	Federico Ramírez Méndez	Café de Costa Rica Pizza Hut A	Costa Rica	12	1.579
1999	Miguel Arroyo	Canel's Turbo	México	12	1.643
1998	Hernán Darío Muñoz	Restaurante As El Globo Jaisa	Colombia	12	1.550
1997	Gregorio Ladino	El Verdugo Jaisa B	Colombia	12	1.676
1996	Luis Morera	Pizza Hut	Costa Rica	13	1.463
1995	Raúl Gómez	Pizza Hut	Colombia	14	1.676
1994	Andrés Brenes Mata	Pizza Hut Squirt A	Costa Rica	14	1.892
1993	Adrián Víquez	Jaisa Philips El Globo	Costa Rica	12	1.635
1992	Luis Espinoza	Manzana Postobón	Colombia	13	1.819
1991	Edgar Sánchez	Pizza Hut	Colombia	14	1.832
1990	Alfredo Zamora	RCA Electrodomésticos	Costa Rica	14	1.764
1989	Raúl Montero	Electrónica Hidalgo	Costa Rica	12	1.647
1988	Efraín Rico	Colombia	Colombia	13	1.525
1987	Carlos Bermúdez	Alvarado Ciclo Los Ases	Costa Rica	13	1.405
1986	Juan de Dios Castillo	Bicicletas Alvarado	Costa Rica	12	1.621
1985	Néstor Freddy Barrera	Colombia	Colombia	12	1.441
1984	Oliverio Cárdenas	Casa Víctor Colombia	Colombia	13	1.655
1983	Antonio Agudelo	Metalco A Costa Rica	Colombia	11	1.312
1982	Samuel Cabrera	SAM Colombia	Colombia	10	1.164
1981	Alexis Villalobos	Metalco Costa Rica	Costa Rica	10	1.144
1980	Dale Stetina	Estados Unidos	EEUU	10	1.196
1979	Hernán Loaiza	Metalco Colombia	Colombia	9	1.137
1978	Fernando Fontes	Martell	Venezuela	7	896
1977	Carlos Alvarado	Banco de Costa Rica	Costa Rica	7	907
1976	Norberto Cáceres	Boyacá Colombia	Colombia	8	1.045
1975	Efraín Pulido	Colombia	Colombia	7	863
1974	Rodolfo Vitela	Selección de México	México	9	1.091
1973	Wilfredo Insuasty	Reyco Meneen Colombia	Colombia	9	1.113
1972	Samuel de Jesús Herrera	Ejército Calzado Cobán	Guatemala	8	972
1971	Jose Manuel Soto	Jabón Spree	Costa Rica	9	1.066
1970	Arturo García Infante	Cuarteta Windsor	México	10	1.276
1969	Evaristo Fino	El Colorado de Colombia	Colombia	11	1.267
1968	Saturnino Rustrián	Caminos de Guatemala	Guatemala	9	981
1967	Jose Manuel Soto	Selección Costa Rica A	Costa Rica	7	706
1966	Saturnino Rustrián	Selección de Guatemala	Guatemala	7	703
1965	Jose Luis Sánchez	Sanyo Costa Rica	Costa Rica	5	521

Recorrido/Travel
tal Kilómetros
Modalidad/Mode

Reunión/Meeting
Firma de planillas
Hora inicio firma/Start Time
Hora cierre firmas
Hora de salida/Departure time
Lugar de llegada/Place of Arrival



VUELTA COSTA RICA SEC 2019
Municipalidad de Heredia - Esparza - Municipalidad de Cañas
160.72

Ruta Línea/Route Line
Municipalidad de Heredia
Pódium Fecoci
08:00
08:45
09:00
Parque de Cañas

Altitud min. 64 msnm.
Altitud max. 1154 msnm.

VUELTA A COSTA RICA SEC 2019

REFERENCIA	Km Recorridos	Km restantes	Altitud	DESCRIPCION	VELOCIDAD MEDIA / Average Speed		
REFERENCE POINT	Km traveled	KM to finish	Altitude	Description	35 km/h	40 km/h	45 km/h
Parque Central de Heredia	0.00	8.89	1117	Salida Controlada Controlled Exit	09:00:00	09:00:00	09:00:00
Palacio de los Deportes	0.66	8.23	1109	Izquierda/Le	09:01:08	09:00:59	09:00:53
Tienda Rio Sport	0.95	7.94	1103	Izquierda/Le	09:01:38	09:01:25	09:01:16
EKONO	1.77	7.12	1110	Izquierda/Le	09:03:02	09:02:39	09:02:22
Municipalidad de Heredia	2.05	6.84	1117	Izquierda/Le	09:03:31	09:03:05	09:02:44
Palacio de los Deportes	2.70	6.19	1109	Izquierda/Le	09:04:38	09:04:03	09:03:36
Universidad UISIL	2.89	6.00	1111	Derecha/Right	09:04:57	09:04:20	09:03:51
Auto Check Calle Jara	4.20	4.69	1086	Izquierda/Le	09:07:12	09:06:18	09:05:36
Taco Bell	4.73	4.16	1092	Derecha/Right	09:08:07	09:07:06	09:06:18
Parque de La Aurora	7.00	1.89	1028		09:12:00	09:10:30	09:09:20
Puente Francisco J Orlich	8.40	0.49	989	Derecha/Right	09:14:24	09:12:36	09:11:12
NISSAN CENTRO DE DISTRIBUCION	8.89	0.00	974	Fin Controlado Controlled End	09:15:14	09:13:20	09:11:51
NISSAN CENTRO DE DISTRIBUCION	0.00	160.72	974	KM 00	09:15:14	09:13:20	09:11:51
Estación de peaje Alajuela	3.55	157.17	947		09:21:19	09:18:39	09:16:35
Aeropuerto Int. Juan Santamaria	4.70	156.02	931		09:23:17	09:20:23	09:18:07
Cruce de Manolos	15.80	144.92	752		09:42:19	09:37:02	09:32:55
Cruce de Grecia	24.25	136.47	717		09:56:48	09:49:42	09:44:11
Estación de peaje Naranjo	28.50	132.22	856		10:04:05	09:56:05	09:49:51
Paso	29.88	130.84	901	Inicio Asistencia/Home Assistance	10:06:27	09:58:09	09:51:41
Altos de Naranjo	32.26	128.46	992	P.Montaña/Mountain (3° Cat)	10:10:32	10:01:43	09:54:52
Paso	35.40	125.32	1047		10:15:55	10:06:26	09:59:03
Entrada a Palmares	41.10	119.62	1038		10:25:41	10:14:59	10:06:39
Entrada a San Ramon	45.85	114.87	1052	Derecha/Right	10:33:50	10:22:06	10:12:59
Almacén ROES San Ramon	46.95	113.77	1053	M. Volante/sprint	10:35:43	10:23:45	10:14:27
Avenida 7	47.41	113.31	1051	Izquierda/Le	10:36:30	10:24:27	10:15:04
Librería Calle 0	47.51	113.21	1050	Izquierda/Le	10:36:41	10:24:36	10:15:12
Reductor de Velocidad	47.80	112.92	1054	Precaución/Cau	10:37:11	10:25:02	10:15:35
Liceo Julio Acosta García	48.40	112.32	1051	Derecha/Right	10:38:12	10:25:56	10:16:23
Entrada Ruta 1	49.80	110.92	1065	Derecha/Right	10:40:36	10:28:02	10:18:15
Bomba Alto de San	52.15	108.57	1154	P.Montaña/Mountain (3° Cat)	10:44:38	10:31:33	10:21:23
Hundimiento	55.26	105.46	1111	Precaución/Cau	10:49:58	10:36:13	10:25:32
Calle mal estado	59.50	101.22	894	Precaución/Cau	10:57:14	10:42:35	10:31:11
Mega trópico	64.17	96.55	625		11:05:14	10:49:35	10:37:25
Calle mal estado	72.30	88.42	357	Precaución/Cau	11:19:11	11:01:47	10:48:15
Estación de pesaje Esparza	78.68	82.04	275		11:30:07	11:11:21	10:56:45
Maxi Pali Esparza	80.75	79.97	248	M. Volante/sprint	11:33:40	11:14:27	10:59:31
Puente Rio Barranca	84.75	75.97	93		11:40:31	11:20:27	11:04:51
RECOPE	89.00	71.72	84		11:47:48	11:26:50	11:10:31
Cuatro Cruces	92.50	68.22	93		11:53:48	11:32:05	11:15:11
Rio Seco	97.63	63.09	91		12:02:36	11:39:47	11:22:01
Rio Aranjuez	103.24	57.48	135		12:12:13	11:48:12	11:29:30
Cruce Sardinal	104.70	56.02	157	M. Volante/sprint	12:14:43	11:50:23	11:31:27
Rio Sardinal	107.60	53.12	68		12:19:41	11:54:44	11:35:19
Rio Guacimal	111.35	49.37	100		12:26:07	12:00:21	11:40:19
Cruce de Judas	113.50	47.22	129		12:29:48	12:03:35	11:43:11
Rio Lagarto	119.60	41.12	137		12:40:16	12:12:44	11:51:19
Rio Congo	132.10	28.62	81		13:01:41	12:31:29	12:07:59
Cruce Las Judas de Abangares	132.60	28.12	84		13:02:33	12:32:14	12:08:39
Cruce Limonal	136.90	23.82	100		13:09:55	12:38:41	12:14:23
Paso	140.90	19.82	110	Cierre Asistencia/Close Assistance	13:16:47	12:44:41	12:19:43
Estación de pesaje	153.80	6.92	64		13:38:53	13:04:02	12:36:55
Salida a Cañas	157.70	3.02	87	Derecha/Right/3 KM Meta/Finish	13:45:35	13:09:53	12:42:07
Plaza de Toros Chorotega	158.80	1.92	91	Derecha/Right	13:47:28	13:11:32	12:43:35
Reductor de Velocidad	159.00	1.72	93	Precaución/Cau	13:47:48	13:11:50	12:43:51
Polidepor	159.80	0.92	102	Derecha/Right	13:49:11	13:13:02	12:44:55
Reductor de Velocidad	160.00	0.72	100		13:49:31	13:13:20	12:45:11
Colegio Miguel Araya	160.21	0.51	100	Derecha/Right	13:49:53	13:13:39	12:45:28
Parque de Cañas	160.72	0.00	93	Meta/Finish	13:50:45	13:14:25	12:46:09

Recorrido/Travel
Total Kilómetros
Modalidad/Mode
Reunión/Meeting
Firma de planillas
Hora inicio firma/Start Time
Hora cierre firmas
Hora de salida/Departure time
Lugar de llegada/Place of Arrival


CCDR. Liberia - Bagaces - Cañas - Esparza
126.35
Ruta Línea/Route Line
CCDR. Liberia
Pódium Fecoci
08:00
08:45
09:00
Parque de Esparza

VUELTA COSTA RICA SEC 2019

VUELTA A COSTA RICA



Altitud mín. 43 msnm.

Altitud max. 207 msnm.

REFERENCIA	Km Recorridos	Km restantes	Altitud	DESCRIPCION	VELOCIDAD MEDIA / Average Speed		
REFERENCE POINT	Km traveled	KM to finish	Altitude	Description	35 km/h	40 km/h	45 km/h
CCDR. Liberia Estadio Edgardo Baltodano	0.00	3.00	166	Salida Controlada Controlled Exit	09:00:00	09:00:00	09:00:00
Auto Lavado El Pana	0.32	2.68	166	Derecha/Right	09:00:33	09:00:29	09:00:26
Parque de Liberia	1.00	2.00	164		09:01:43	09:01:30	09:01:20
Puente elevado ruta 1	1.75	1.25	153	Izquierda/Left	09:03:00	09:02:37	09:02:20
Entrada a ruta 1	2.30	0.70	160		09:03:57	09:03:27	09:03:04
Puente peatonal Mall Liberia	3.00	0.00	156	Fin Controlado Controlled End	09:05:09	09:04:30	09:04:00
Puente peatonal Mall Liberia	0.00	126.35	156	KM 00	09:05:09	09:04:30	09:04:00
Rio Arenas	1.70	124.65	162		09:02:55	09:07:03	09:06:16
Rio Caraña	5.45	120.90	144		09:09:21	09:12:40	09:11:16
Rio Salto	8.00	118.35	144		09:13:43	09:16:30	09:14:40
Rio Urraca	12.35	114.00	129		09:21:10	09:23:01	09:20:28
Rio Potrero	17.70	108.65	119		09:30:21	09:31:03	09:27:36
Paso	19.90	106.45	105		09:34:07	09:34:21	09:30:32
Rio Piedras	21.10	105.25	90		09:36:10	09:36:09	09:32:08
Salida Bagaces	24.10	102.25	95	Derecha/Right	09:41:19	09:40:39	09:36:08
Rio Bagaces	24.35	102.00	91	Izquierda/Left	09:41:45	09:41:02	09:36:28
Parque de Bagaces	25.00	101.35	95	M. Volante/sprint	09:42:51	09:42:00	09:37:20
El Colono Construcción	25.21	101.14	97	Derecha/Right	09:43:13	09:42:19	09:37:37
Restaurante Renur	25.30	101.05	97	Derecha/Right	09:43:22	09:42:27	09:37:44
Puente elevado ruta 1	26.15	100.20	89	Izquierda/Left	09:44:50	09:43:43	09:38:52
Entrada ruta 1	26.55	99.80	91		09:45:31	09:44:19	09:39:24
Paso	30.00	96.35	78	Inicio Asistencia/Home Assistance	09:51:26	09:49:30	09:44:00
Rio Montenegro	33.50	92.85	63		09:57:26	09:54:45	09:48:40
Rio Blanco	36.70	89.65	59		10:02:55	09:59:33	09:52:56
Rio Tenorio	38.75	87.60	55		10:06:26	10:02:37	09:55:40
Rio Corobici	42.70	83.65	57		10:13:12	10:08:33	10:00:56
Servicentro JSM Cañas	49.40	76.95	90		10:24:41	10:18:36	10:09:52
Rio Javillo	51.55	74.80	94		10:28:22	10:21:50	10:12:44
Estación de pesaje	52.70	73.65	75		10:30:21	10:23:33	10:14:16
Rio San Miguel	55.65	70.70	47		10:35:24	10:27:58	10:18:12
Rio Higuerón	57.40	68.95	52		10:38:24	10:30:36	10:20:32
Rio Lajas	62.50	63.85	70		10:47:09	10:38:15	10:27:20
Paso	65.80	60.55	98		10:52:48	10:43:12	10:31:44
Rotulo Restaurante Tres Hermanas	69.00	57.35	79		10:58:17	10:48:00	10:36:00
Cruce de Limonal	69.65	56.70	84		10:59:24	10:48:58	10:36:52
Restaurante Jenizaros	70.70	55.65	73	M. Volante/sprint	11:01:12	10:50:33	10:38:16
Cruce Las Juntas de Abangares	74.00	52.35	76		11:06:51	10:55:30	10:42:40
Rio Cañamazo	79.15	47.20	67		11:15:41	11:03:13	10:49:32
Rio m Lagarto	86.80	39.55	108		11:28:48	11:14:42	10:59:44
Paso	91.50	34.85	91		11:36:51	11:21:45	11:06:00
Judas	92.90	33.45	103		11:39:15	11:23:51	11:07:52
Rio Guacimal	95.20	31.15	69		11:43:12	11:27:18	11:10:56
Paso	100.00	26.35	87		11:51:26	11:34:30	11:17:20
Cruce Sardinal	101.90	24.45	133	M. Volante/sprint	11:54:41	11:37:21	11:19:52
Rio Aranjuez	103.30	23.05	108		11:57:05	11:39:27	11:21:44
Paso	106.61	19.74	83	Cierre Asistencia/Close Assistance	12:02:46	11:44:25	11:26:09
Rio Ciruelas	110.50	15.85	64		12:09:26	11:50:15	11:31:20
Proyecto Garabito ICE	111.60	14.75	43		12:11:19	11:51:54	11:32:48
Cuatro Cruces	114.00	12.35	68		12:15:26	11:55:30	11:36:00
RECOPE	117.50	8.85	50		12:21:26	12:00:45	11:40:40
Cruce El Roble	119.00	7.35	48		12:24:00	12:03:00	11:42:40
Puente Rio Barranca	121.80	4.55	57		12:28:48	12:07:12	11:46:24
Paso	123.00	3.35	185	3 KM Meta/Finish	12:30:51	12:09:00	11:48:00
Servicentro UNO Esparza	124.70	1.65	206		12:33:46	12:11:33	11:50:16
Maxi Pali Esparza	125.70	0.65	208	Derecha/Right	12:35:29	12:13:03	11:51:36
Parque de Esparza	126.35	0.00	207	Meta/Finish	12:36:36	12:14:01	11:52:28

Recorrido/Travel
Total Kilómetros
Modalidad/Moda
Reunión/Meeting
Firma de planillas
Hora inicio firma/Start Time
Hora cierre firmas
Hora de salida/Departure time
Lugar de llegada/Place of Arrival



Parque de Esparza - San Mateo - Orotina - Tárcoles - Jaco
69.00
Ruta Línea/Roete Line
Parque de Esparza
Pódium Fecoci
07:00
07:45
08:00
Calle Ancha Jaco

VUELTA COSTA RICA SEC 2019

VUELTA A COSTA RICA SEC 2



Altitud min. **10 msnm.**
Altitud max. **262 msnm.**

REFERENCIA	Km Recorridos	Km restantes	Altitud	DESCRIPCION	VELOCIDAD MEDIA / Average Speed		
REFERENCE POINT	Km traveled	KM to finish	Altitude	Description	35 km/h	40 km/h	45 km/h
Parque de Esparza	0.00	69.00	207	KM 00	08:00:00	08:00:00	08:00:00
Maxi Pali Esparza	0.62	68.38	211	Derecha/Right	08:01:04	08:00:56	08:00:50
Cruce San Mateo - San Ramon	1.15	67.85	216	Derecha/Right	08:01:58	08:01:43	08:01:32
Colegio Santa Lucia	2.25	66.75	237		08:03:51	08:03:22	08:03:00
Paso	5.25	63.75	209		08:09:00	08:07:53	08:07:00
San Rafael	6.80	62.20	239		08:11:39	08:10:12	08:09:04
Paso	8.31	60.69	210		08:14:15	08:12:28	08:11:05
Puente en curva	9.37	59.63	112	Precaución/Caution	08:16:04	08:14:03	08:12:30
Paso	10.60	58.40	234		08:18:10	08:15:54	08:14:08
Puente en curva	14.40	54.60	125	Precaución/Caution	08:24:41	08:21:36	08:19:12
Paso	15.80	53.20	208		08:27:05	08:23:42	08:21:04
Puente Angosto	18.95	50.05	194	Precaución/Caution	08:32:29	08:28:25	08:25:16
Paso	19.50	49.50	212		08:33:26	08:29:15	08:26:00
Paso	20.15	48.85	262		08:34:33	08:30:13	08:26:52
Parque San Mateo	21.15	47.85	254	Derecha/Right	08:36:15	08:31:43	08:28:12
Rio Machuca	22.00	47.00	200	Precaución/Caution	08:37:43	08:33:00	08:29:20
Rutulo FERREJURCA	23.43	45.57	234	Derecha/Right	08:40:10	08:35:09	08:31:14
Mercado de Orotina	24.21	44.79	230	Derecha/Right	08:41:30	08:36:19	08:32:17
Servicentro DEMER	24.50	44.50	226		08:42:00	08:36:45	08:32:40
Centro Turístico Los Mangos	25.11	43.89	222		08:43:03	08:37:40	08:33:29
Paso	26.75	42.25	183		08:45:51	08:40:07	08:35:40
Coyolar	29.25	39.75	175	Inicio Asistencia/Home Assistance	08:50:09	08:43:52	08:39:00
Cruce línea del tren	31.35	37.65	166	Izquierda/Left	08:53:45	08:47:01	08:41:48
Entrada ruta 34	31.95	37.05	143		08:54:46	08:47:55	08:42:36
Servicentro Delta	33.00	36.00	165		08:56:34	08:49:30	08:44:00
Entrada a Baja Mar	37.40	31.60	174		09:04:07	08:56:06	08:49:52
Paso	41.26	27.74	45		09:10:44	09:01:53	08:55:01
Rio Tárcoles	43.20	25.80	26		09:14:03	09:04:48	08:57:36
Paso	46.30	22.70	32	M. Volante/sprint	09:19:22	09:09:27	09:01:44
Servicentro EUSE	51.90	17.10	27		09:28:58	09:17:51	09:09:12
Paso	49.00	20.00	30	Cierre Asistencia/Close Assistance	09:24:00	09:13:30	09:05:20
Paso	55.40	13.60	45		09:34:58	09:23:06	09:13:52
Villa Caletas	58.10	10.90	230	P.Montaña/Mountain (3°Cat)	09:39:36	09:27:09	09:17:28
Paso	61.45	7.55	87		09:45:21	09:32:10	09:21:56
Entrada a Herradura	62.70	6.30	34		09:47:29	09:34:03	09:23:36
1ª entrada Calle Bv. Jaco	66.00	3.00	26	3 KM Meta/Finish/Derecha/Right	09:53:09	09:39:00	09:28:00
Soda Raquel	67.90	1.10	10	Izquierda/Left	09:56:24	09:41:51	09:30:32
Calle Ancha	68.40	0.60	19	Izquierda/Left	09:57:15	09:42:36	09:31:12
Calle Ancha	69.00	0.00	10	Meta/Finish	09:58:17	09:43:30	09:32:00

VUELTA COSTA RICA SEC 2019



Recorrido/Travel
Total Kilómetros
Modalidad/Mode
Reunión/Meeting
Firma de planillas
Hora inicio firma/Start Time
Hora cierre firmas
Hora de salida/Departure time
Lugar de llegada/Place of Arrival

Parrita - Esterillos - Jaco
43.45
Contrarreloj por Equipos/ Team Time Trial
INS Parrita
Pódium Fecoci
15 minutos antes de la salida
14:00
Calle Ancha Jaco

Altitud min. **10 msnm.**
Altitud max. **30 msnm.**

REFERENCIA	Km Recorridos	Km restantes	Altitud	DESCRIPCION	VELOCIDAD MEDIA / Average Speed
REFERENCE POINT	Km traveled	KM to finish	Altitude	Description	40 km/h 45 km/h 50 km/h
INS Parrita	0.00	43.45	18	KM 00	14:00:00 14:00:00 14:00:00
Farmacia Drugstore	0.30	43.15	17	Derecha/Right	14:00:27 14:00:24 14:00:22
Paso	1.00	42.45	20		14:01:30 14:01:20 14:01:12
Paso	2.00	41.45	17		14:03:00 14:02:40 14:02:24
Paso	3.00	40.45	18		14:04:30 14:04:00 14:03:36
Paso	4.00	39.45	20		14:06:00 14:05:20 14:04:48
Paso	5.00	38.45	20		14:07:30 14:06:40 14:06:00
Paso	6.00	37.45	16		14:09:00 14:08:00 14:07:12
Paso	7.00	36.45	15		14:10:30 14:09:20 14:08:24
Paso	8.00	35.45	17		14:12:00 14:10:40 14:09:36
Arrocera GRUMA	9.00	34.45	21		14:13:30 14:12:00 14:10:48
Paso	10.00	33.45	18		14:15:00 14:13:20 14:12:00
Paso	11.00	32.45	20		14:16:30 14:14:40 14:13:12
Paso	12.00	31.45	20		14:18:00 14:16:00 14:14:24
Paso	13.00	30.45	20		14:19:30 14:17:20 14:15:36
Paso	14.00	29.45	21		14:21:00 14:18:40 14:16:48
Paso	15.00	28.45	20		14:22:30 14:20:00 14:18:00
Paso	16.00	27.45	23		14:24:00 14:21:20 14:19:12
Paso	17.00	26.45	22		14:25:30 14:22:40 14:20:24
Paso	18.00	25.45	24		14:27:00 14:24:00 14:21:36
Paso	19.00	24.45	20		14:28:30 14:25:20 14:22:48
Paso	20.00	23.45	19		14:30:00 14:26:40 14:24:00
Entrada a Esterillos	21.00	22.45	20		14:31:30 14:28:00 14:25:12
Paso	22.00	21.45	23		14:33:00 14:29:20 14:26:24
Paso	23.00	20.45	36		14:34:30 14:30:40 14:27:36
Paso	24.00	19.45	23		14:36:00 14:32:00 14:28:48
Paso	25.00	18.45	22		14:37:30 14:33:20 14:30:00
Paso	26.00	17.45	24		14:39:00 14:34:40 14:31:12
Paso	27.00	16.45	21		14:40:30 14:36:00 14:32:24
Paso	28.00	15.45	19		14:42:00 14:37:20 14:33:36
Quebrada Amarilla	29.00	14.45	20		14:43:30 14:38:40 14:34:48
Paso	30.00	13.45	22		14:45:00 14:40:00 14:36:00
Paso	31.00	12.45	26		14:46:30 14:41:20 14:37:12
Paso	32.00	11.45	28		14:48:00 14:42:40 14:38:24
Paso	33.00	10.45	25		14:49:30 14:44:00 14:39:36
Paso	34.00	9.45	18		14:51:00 14:45:20 14:40:48
Playa Hermosa	35.00	8.45	15		14:52:30 14:46:40 14:42:00
Paso	36.00	7.45	30		14:54:00 14:48:00 14:43:12
Paso	37.00	6.45	27		14:55:30 14:49:20 14:44:24
Mirador Jaco	38.00	5.45	30		14:57:00 14:50:40 14:45:36
Paso	39.00	4.45	17		14:58:30 14:52:00 14:46:48
Paso	40.00	3.45	19		15:00:00 14:53:20 14:48:00
Paso	41.00	2.45	19		15:01:30 14:54:40 14:49:12
Calle Lapa Verde	41.65	1.80	13		15:02:29 14:55:32 14:49:59
Maxi Pali Jaco	42.85	0.60	10	Izquierda/Left	15:04:17 14:57:08 14:51:25
Calle Ancha Jaco	43.45	0.00	10	Meta/Finish	15:05:11 14:57:56 14:52:08

Recorrido/Travel
Total Kilómetros
Modalidad/Mode
Reunión/Meeting
Firma de planillas
Hora inicio firma/Start Time
Hora cierre firmas
Hora de salida/Departure time
Lugar de llegada/Place of Arrival



Jaco - Parrita - Quepos - Dominical - Alto de San Juan - Pérez Zeledón
141.15
Ruta Línea/Route Line
Hotel Best Wester Jaco Beach
Pódium Fecoci
08:00
08:45
09:00
Parque de Pérez Zeledón

VUELTA COSTA RICA SEC 2019

VUELTA A COSTA RICA SEC 2019

Altitud min. 7 msnm.
Altitud max. 1030 msnm.



REFERENCIA	Km Recorridos	Km restantes	Altitud	DESCRIPCION	VELOCIDAD MEDIA / Average Speed		
REFERENCE POINT	Km traveled	KM to finish	Altitude	Description	35 km/h	40 km/h	45 km/h
Hotel Best Wester Jaco Beach	0.00	3.00	7	Salida Controlada Controlled Exit	09:00:00	09:00:00	09:00:00
Mas x Menos Jaco	1.15	1.85	9		09:01:58	09:01:44	09:01:32
Restaurante Garabito	1.80	1.20	10	Izquierda/Left	09:03:05	09:02:42	09:02:24
Salida ruta 34	2.45	0.55	15	Derecha/Right	09:04:12	09:03:40	09:03:16
Tencio Park	3.00	0.00	16	Fin Controlado Controlled End	09:05:09	09:04:30	09:04:00
Tencio Park	0.00	141.15	16	KM 00	09:00:00	09:00:00	09:00:00
Servicentro Delta	0.64	140.51	21		09:01:06	09:00:58	09:00:51
Mini Market	4.28	136.87	20		09:07:20	09:06:25	09:05:42
Paso	9.60	131.55	25		09:16:27	09:14:24	09:12:48
Rio Tulin	13.75	127.40	25		09:23:34	09:20:38	09:18:20
Paso	17.25	123.90	47		09:29:34	09:25:52	09:23:00
Paso	20.00	121.15	35		09:34:17	09:30:00	09:26:40
Paso	22.70	118.45	22		09:38:55	09:34:03	09:30:16
Esterillos Tonn Centr	27.00	114.15	14		09:46:17	09:40:30	09:36:00
Arrocera GRUMA	30.00	111.15	20	Inicio Asistencia/Home Assistance	09:51:26	09:45:00	09:40:00
Cruz Roja Parrita	35.95	105.20	20		10:01:38	09:53:56	09:47:56
Ice Parrita	39.70	101.45	11	M. Volante/sprint	10:08:03	09:59:33	09:52:56
Paso	44.30	96.85	23		10:15:57	10:06:27	09:59:04
Planta Agrilin	45.45	95.70	23		10:17:55	10:08:10	10:00:36
Palma Tica	54.70	86.45	18		10:33:46	10:22:03	10:12:56
Rio Paquita	60.80	80.35	12		10:44:14	10:31:12	10:21:04
Colegio CTP Quepos	61.85	79.30	8	Derecha/Right	10:46:02	10:32:46	10:22:28
Petro Tica	62.45	78.70	8		10:47:03	10:33:40	10:23:16
Beirute Refrigeración	62.73	78.42	5		10:47:32	10:34:06	10:23:38
Paso	63.35	77.80	5	M. Volante/sprint	10:48:36	10:35:01	10:24:28
Hotel Kamuk Quepos	64.17	76.98	5	Izquierda/Left	10:50:00	10:36:15	10:25:34
BCR Quepos	64.40	76.75	5	Izquierda/Left	10:50:24	10:36:36	10:25:52
Poder Judicial	64.61	76.54	6		10:50:46	10:36:55	10:26:09
Alamo Renta Car	64.95	76.20	7		10:51:21	10:37:25	10:26:36
Servicentro Delta ruta 34	68.70	72.45	17	Derecha/Right	10:57:46	10:43:03	10:31:36
Hospital de Quepos	69.00	72.15	31		10:58:17	10:43:30	10:32:00
Rio Naranjo	71.85	69.30	38		11:03:10	10:47:46	10:35:48
Paso	78.28	62.87	23		11:14:12	10:57:25	10:44:22
Paso	83.40	57.75	24		11:22:58	11:05:06	10:51:12
Rio Savegre	84.25	56.90	24		11:24:26	11:06:22	10:52:20
Paso	89.20	51.95	27		11:32:55	11:13:48	10:58:56
Rio Mata Palo	93.40	47.75	30		11:40:07	11:20:06	11:04:32
Rio Hatillo Nuevo	99.60	41.55	28		11:50:45	11:29:24	11:12:48
Servicentro El Ceibo	104.30	36.85	26	M. Volante/sprint	11:58:48	11:36:27	11:19:04
Cruce Barú	106.65	34.50	17	Izquierda/Left	12:02:50	11:39:59	11:22:12
Puente Angosto	110.15	31.00	21	Precaución/Caution	12:08:50	11:45:13	11:26:52
Puente Angosto	114.43	26.72	188	Asistencia Pie Tierra/Land Foot Assistance	12:16:10	11:51:39	11:32:34
Platanillo	118.65	22.50	422		12:23:24	11:57:58	11:38:12
Paso	121.60	19.55	625		12:28:27	12:02:24	11:42:08
Tinamastes	122.80	18.35	742	Cierre Asistencia/Close Assistance	12:30:31	12:04:12	11:43:44
Paso	125.90	15.25	915		12:35:50	12:08:51	11:47:52
Alto de San Juan	127.25	13.90	1030	P.Montaña/Mountai n (2°Cat)	12:38:09	12:10:53	11:49:40
Restaurante Valle Encantado	131.90	9.25	770		12:46:07	12:17:51	11:55:52
Puente Angosto	135.25	5.90	618		12:51:51	12:22:53	12:00:20
Café Del Valle	136.90	4.25	641		12:54:41	12:25:21	12:02:32
Hotel Ángelus	138.15	3.00	649	Izquierda/Left/3 km Meta/Finish	12:56:50	12:27:13	12:04:12
Apartotel Labrador	138.40	2.75	720		12:57:15	12:27:36	12:04:32
Ferro Max	140.05	1.10	721	Derecha/Right	13:00:05	12:30:04	12:06:44
Tres Jotas	140.43	0.72	708	Derecha/Right	13:00:44	12:30:39	12:07:14
El Colono Agropecuario	140.95	0.20	697	Izquierda/Left	13:01:38	12:31:26	12:07:56
Municipalidad de Pérez Zeledón	141.15	0.00	694	Meta/Finish	13:01:58	12:31:43	12:08:12

Recorrido/Travel
Total Kilómetros
Modalidad/Mode
Reunión/Meeting
Firma de planillas
Hora inicio firma/Start Time
Hora cierre firmas
Hora de salida/Departure time
Lugar de llegada/Place of Arrival



Dominica - Uvita - Palmar Norte - Río Claro - Golfito
146.09
Ruta Línea/Route Line
Plaza Pacífico
Pódium Fecoci
08:00
08:45
09:00
Deposito Libre Comercial de Golfito

VUELTA A COSTA RICA SEC 2019

VUELTA A COSTA RICA SEC 2019

Altitud min. 31 msnm.
Altitud max. 101 msnm.



REFERENCIA REFERENCE POINT	Km Recorridos Km traveled	Km restantes KM to finish	Altitud Altitude	DESCRIPCION Description	VELOCIDAD MEDIA / Average Speed 35 km/h 40 km/h 45 km/h
Plaza Pacífico	0.00	146.09	36	Km 00	09:00:00 09:00:00 09:00:00
La Parcela	4.47	141.62	26		09:07:40 09:06:42 09:05:58
Hotel Puerta Ángel	8.85	137.24	76		09:15:10 09:13:16 09:11:48
Rancho La Merced	15.20	130.89	25		09:26:03 09:22:48 09:20:16
Servicentro Bahía Ballena	17.36	128.73	30		09:29:46 09:26:02 09:23:09
El Colono La Jungla	20.36	125.73	31		09:34:54 09:30:32 09:27:09
Ballena Bistró	25.10	120.99	36		09:43:02 09:37:39 09:33:28
Grupo Materiales	31.84	114.25	25	Inicio Asistencia/Home Assistance	09:54:35 09:47:46 09:42:27
Osa Tropical Propiety	37.63	108.46	26		10:04:31 09:56:27 09:50:10
San Buenaventura	42.76	103.33	28		10:13:18 10:04:08 09:57:01
Pacífico Maderas impregnadas	46.97	99.12	38		10:20:31 10:10:27 10:02:38
Hospital Tomas Casas	48.92	97.17	37	M. Volante/sprint	10:23:52 10:13:23 10:05:14
Palmar Norte	60.67	85.42	36	Derecha/Right	10:44:00 10:31:00 10:20:54
Servicentro La Palma	67.90	78.19	23		10:56:24 10:41:51 10:30:32
Rio Culebra	68.69	77.40	35		10:57:45 10:43:02 10:31:35
Rio Olla 1	74.28	71.81	33		11:07:20 10:51:25 10:39:02
Rio La Bonita	76.19	69.90	35		11:10:37 10:54:17 10:41:35
Rio Sábalo	79.03	67.06	34		11:15:29 10:58:33 10:45:22
Rio Sesenta	84.40	61.69	38		11:24:41 11:06:36 10:52:32
Rio Salma Nuevo	86.49	59.60	38		11:28:16 11:09:44 10:55:19
Rio Salma Viejo	88.07	58.02	40		11:30:59 11:12:06 10:57:26
Cruce Puerto Jiménez	92.92	53.17	42	M. Volante/sprint	11:39:17 11:19:23 11:03:54
Rio Piedras Blancas	95.44	50.65	42		11:43:37 11:23:10 11:07:15
Rio Ballast Pit	100.97	45.12	69		11:53:05 11:31:27 11:14:38
La Gamba	107.40	38.69	92		12:04:07 11:41:06 11:23:12
Rio Oro	108.18	37.91	96		12:05:27 11:42:16 11:24:14
Puesto Control Fiscal	108.64	37.45	101	Precaución/Caution	12:06:14 11:42:58 11:24:51
Rio Coto	114.22	31.87	94		12:15:48 11:51:20 11:32:18
Rio Lagarto	119.25	26.84	64		12:24:26 11:58:52 11:39:00
Rio Claro	120.38	25.71	53	Derecha/Right	12:26:22 12:00:34 11:40:30
Puente angosto	124.09	22.00	33	Precaución/Caution	12:32:44 12:06:08 11:45:27
Reductor de velocidad	126.80	19.29	29	Cierre Asistencia/Close Assistance	12:37:22 12:10:12 11:49:04
Reductor de velocidad	126.97	19.12	29	Precaución/Caution	12:37:40 12:10:27 11:49:18
Quebrada KM 20	127.58	18.51	31		12:38:43 12:11:22 11:50:06
Quebrada KM 19	127.83	18.26	32		12:39:08 12:11:45 11:50:26
Reductor de velocidad	132.94	13.15	54	Precaución/Caution	12:47:54 12:19:25 11:57:15
Reductor de velocidad	133.11	12.98	57	Precaución/Caution	12:48:11 12:19:40 11:57:29
Quebrada Mona	133.38	12.71	60		12:48:39 12:20:04 11:57:50
Quebrada Purruja	135.76	10.33	59		12:52:44 12:23:38 12:01:01
Hotel Gran Ceibo	139.19	6.90	39		12:58:37 12:28:47 12:05:35
Cruz Roja	140.43	5.66	29		13:00:44 12:30:39 12:07:14
INS Golfito	141.43	4.66	29		13:02:27 12:32:09 12:08:34
Mega Super Golfito	143.00	3.09	36	3 KM Meta/Finish	13:05:09 12:34:30 12:10:40
Banco Nacional	143.71	2.38	42		13:06:22 12:35:34 12:11:37
Platina	144.07	2.02	34		13:06:59 12:36:06 12:12:06
ICE Golfito	144.41	1.68	33		13:07:34 12:36:37 12:12:33
Cruce	144.58	1.51	34		13:07:51 12:36:52 12:12:46
Cruce del Deposito	145.00	1.09	30	Derecha/Right	13:08:34 12:37:30 12:13:20
Deposito Libre Comercial de Golfito	146.09	0.00	31	Meta/Finish	13:10:26 12:39:08 12:14:47

REFERENCIA	Km Recorridos	Km restantes	Altitud	DESCRIPCION	VELOCIDAD MEDIA / Average Speed		
REFERENCE POINT	Km traveled	KM to finish	Altitude	Description	35 km/h	40 km/h	45 km/h
INS de Golfito	0.00	203.25	10	KM 00	08:00:00	08:00:00	08:00:00
Paso	3.00	200.25	34		08:05:09	08:04:30	08:04:00
Paso	6.00	197.25	30		08:10:17	08:09:00	08:08:00
Reductores de velocidad	8.57	194.68	20		08:14:41	08:12:51	08:11:26
Cruce Pavones	11.00	192.25	14		08:18:51	08:16:30	08:14:40
Paso	12.00	191.25	76		08:20:34	08:18:00	08:16:00
Reductores de velocidad	15.00	188.25	38		08:25:43	08:22:30	08:20:00
Puente Angosto	17.60	185.65	45		08:30:10	08:26:24	08:23:28
Colegio Tec. de Río Claro	21.00	182.25	51	Izquierda/Left	08:36:00	08:31:30	08:28:00
Rio Lagarto	22.55	180.70	61		08:38:39	08:33:49	08:30:04
Paso	24.70	178.55	60		08:42:21	08:37:03	08:32:56
Rio Coto	27.65	175.60	89		08:47:24	08:41:28	08:36:52
Paso	29.98	173.27	104	Inicio Asistencia/Home Assistance	08:51:24	08:44:58	08:39:58
Puesto de Control Policial	33.00	170.25	101		08:56:34	08:49:30	08:44:00
Rio Esquinas	37.75	165.50	102		09:04:43	08:56:37	08:50:20
Coopeagropal	41.65	161.60	83		09:11:24	09:02:29	08:55:32
Rio Piedras Blancas	46.50	156.75	48		09:19:43	09:09:45	09:02:00
Entrada Puerto Jiménez	48.80	154.45	47	M. Volante/sprint	09:23:39	09:13:12	09:05:04
Paso	51.12	152.13	44		09:27:38	09:16:41	09:08:10
Rio Salma Viejo	53.75	149.50	43		09:32:09	09:20:37	09:11:40
Rio Sesenta	57.40	145.85	46		09:38:24	09:26:06	09:16:32
Rio Sábalo	62.90	140.35	41		09:47:50	09:34:21	09:23:52
Rio La Bonita	65.65	137.60	45		09:52:33	09:38:28	09:27:32
Rio Olla 1	67.50	135.75	43		09:55:43	09:41:15	09:30:00
Paso	72.60	130.65	43		10:04:27	09:48:54	09:36:48
Rio Culebra	73.15	130.10	45		10:05:24	09:49:43	09:37:32
Servicentro La Palma	77.00	126.25	32		10:12:00	09:55:30	09:42:40
Rio Grande de Térraba	80.20	123.05	45		10:17:29	10:00:18	09:46:56
CTP Palmar Norte	81.21	122.05	44	M. Volante/sprint	10:19:13	10:01:48	09:48:16
Puesto Policía de Transito	82.00	121.25	48		10:20:34	10:03:00	09:49:20
Paso	88.10	115.15	62		10:31:02	10:12:09	09:57:28
Paso	93.80	109.45	88		10:40:48	10:20:42	10:05:04
Cajón de Boruca	95.20	108.05	84		10:43:12	10:22:48	10:06:56
Lagarto	100.15	103.10	88		10:51:41	10:30:13	10:13:32
Paso	105.30	97.95	115		11:00:31	10:37:57	10:20:24
Rio Curre	106.90	96.35	113		11:03:15	10:40:21	10:22:32
Rey Curre	108.10	95.15	128		11:05:19	10:42:09	10:24:08
La Vieja	109.55	93.70	113		11:07:48	10:44:20	10:26:04
Rio Escuadra	114.80	88.45	130		11:16:48	10:52:12	10:33:04
Paso Real	116.20	87.05	134		11:19:12	10:54:18	10:34:56
Paso	122.80	80.45	207		11:30:31	11:04:12	10:43:44
Hundimiento	125.50	77.75	162	Precaución/Caution	11:35:09	11:08:15	10:47:20
Rio General Superior	130.7	72.55	178		11:44:03	11:16:03	10:54:16
Rio López	135.00	68.25	245		11:51:26	11:22:30	11:00:00
Paso	138.00	65.25	404		11:56:34	11:27:00	11:04:00
Entrada Buenos Aires	140.45	62.80	389		12:00:46	11:30:40	11:07:16
Paso	149.60	53.65	365		12:16:27	11:44:24	11:19:28
Santa Marta de Volc							

Recorrido/Travel
Total Kilómetros
Modalidad/Mode

Reunión/Meeting
Firma de planillas
Hora inicio firma/Start Time
Hora cierre firmas
Hora de salida/Departure time
Lugar de llegada/Place of Arrival



VUELTA COSTA RICA SEC 2019

Pérez Zeledón - Cerro de la Muerte - El Guarco - Cartago - Pacayas

133.60

Ruta Línea/Route Line

Municipalidad de Pérez Zeledón

Podiun Fecoci

08:00

08:45

09:00

Gollo de Alvarado

Altitud min. 695 msnm.

Altitud max. 1724 msnm.

VUELTA COSTA RICA SEC 2019

REFERENCIA	Km Recorridos	Km restantes	Altitud	DESCRIPCION	VELOCIDAD MEDIA / Average Speed		
REFERENCE POINT	Km traveled	KM to finish	Altitude	Description	25 km/h	30 km/h	35 km/h
Municipalidad de Pérez Zeledón	0.00	133.60	694	KM 00	09:00:00	09:00:00	09:00:00
Entrada ruta 2 Inter. Sur	0.20	133.40	695	Izquierda/Left	09:00:29	09:00:24	09:00:21
Paso	3.25	130.35	840		09:07:48	09:06:30	09:05:34
San Rafael Norte	5.00	128.60	946		09:12:00	09:10:00	09:08:34
Paso	10.00	123.60	1260		09:24:00	09:20:00	09:17:09
La Ese	10.90	122.70	1310		09:26:10	09:21:48	09:18:41
Paso	14.50	119.10	1510		09:34:48	09:29:00	09:24:51
Mirador Valle General	16.30	117.30	1585		09:39:07	09:32:36	09:27:57
Paso	20.10	113.50	1795	Asistencia Pie Tierra/Land Foot Assistance	09:48:14	09:40:12	09:34:27
División	23.25	110.35	1975		09:55:48	09:46:30	09:39:51
Paso	27.70	105.90	2250		10:06:29	09:55:24	09:47:29
Paso	33.90	99.70	2595		10:21:22	10:07:48	09:58:07
Escuela El Nivel	35.70	97.90	2710		10:25:41	10:11:24	10:01:12
La Georgina	40.45	93.15	3090	P.Montaña/Mountain (Fuera Cat)	10:37:05	10:20:54	10:09:21
Paso	46.80	86.80	3325		10:52:19	10:33:36	10:20:14
Paso	52.30	81.30	2985		11:05:31	10:44:36	10:29:39
Cruce San Gerardo de Dota	55.00	78.60	2895		11:12:00	10:50:00	10:34:17
Ojo de Agua	59.00	74.60	2868	Cierre Asistencia Pie Tierra/Close Ground Foot Assistance	11:21:36	10:58:00	10:41:09
Paso	66.90	66.70	2565		11:40:34	11:13:48	10:54:41
Soda La Selva	71.20	62.40	2434		11:50:53	11:22:24	11:02:03
Hotel Tapanti	73.00	-596.40	2422		14:12:00	09:20:00	05:51:26
Macho Gait	73.65	59.95	2405		11:56:46	11:27:18	11:06:15
Rest. Real Brujo	75.00	58.60	2455		12:00:00	11:30:00	11:08:34
La Cima	76.40	57.20	2427		12:03:22	11:32:48	11:10:58
Paso	80.00	53.60	2410		12:12:00	11:40:00	11:17:09
El Empalme	83.50	50.10	2265		12:20:24	11:47:00	11:23:09
Hundimiento	87.00	46.60	2110		12:28:48	11:54:00	11:29:09
La Cierra	90.60	43.00	1999		12:37:26	12:01:12	11:35:19
Parque Eólico Los Santos	94.75	38.85	1925		12:47:24	12:09:30	11:42:26
Hundimiento	95.65	37.95	1921	Precaución/Caution	12:49:34	12:11:18	11:43:58
La Cangreja	98.25	35.35	1910		12:55:48	12:16:30	11:48:26
Paso	102.00	31.60	1790		13:04:48	12:24:00	11:54:51
Paso	106.7	26.90	1540		13:16:05	12:33:24	12:02:55
Rest. Lin Yen	109.15	24.45	1419	Derecha/Right	13:21:58	12:38:18	12:07:07
Supermercado AM PM	109.90	23.70	1420		13:23:46	12:39:48	12:08:24
Supermercado el Empino Tejar	110.30	23.30	1416	Derecha/Right	13:24:43	12:40:36	12:09:05
Parque del Guarco	110.95	22.65	1414	Derecha/Right	13:26:17	12:41:54	12:10:12
Gollo El Guarco	111.15	22.45	1411	Izquierda/Left	13:26:46	12:42:18	12:10:33
BCR El Guarco	111.20	22.40	1413	Izquierda/Left	13:26:53	12:42:24	12:10:38
Escuela Ricardo Jiménez Oreamuno	111.35	22.25	1412	Derecha/Right	13:27:14	12:42:42	12:10:53
Plaza Molino	113.51	20.09	1348	Cierre Asistencia/Close Assistance	13:32:25	12:47:01	12:14:35
Polideportivo Cartago	114.17	19.43	1421		13:34:00	12:48:20	12:15:43
Calle 2	114.54	19.06	1429	Izquierda/Left	13:34:54	12:49:05	12:16:21
Hospital Max Peralta	115.00	18.60	1440		13:36:00	12:50:00	12:17:09
Plaza Mayor Cartago	115.50	18.10	1450		13:37:12	12:51:00	12:18:00
Mercado Municipal de Cartago	115.61	17.99	1455		13:37:28	12:51:13	12:18:11
Servicentro Cartago	117.25	16.35	1546	Derecha/Right	13:41:24	12:54:30	12:21:00
Maxi Pali Oreamuno	118.85	14.75	1532		13:45:14	12:57:42	12:23:45
La Chinchilla	119.60	14.00	1580		13:47:02	12:59:12	12:25:02
Nutrago Agropecuario	122.00	11.60	1757	P.Montaña/Mountain (2°Cat)	13:52:48	13:04:00	12:29:09
El Cristo	122.41	11.19	1780	Derecha/Right	13:53:47	13:04:49	12:29:51
Paso Ancho	123.80	9.80	1711		13:57:07	13:07:36	12:32:14
Cipreses	127.00	6.60	1681		14:04:48	13:14:00	12:37:43
Paso	128.50	5.10	1758		14:08:24	13:17:00	12:40:17
Pali	130.50	3.10	1729	3 KM Meta/Finish	14:13:12	13:21:00	12:43:43
Hundimiento	131.90	1.70	1733	Precaución/Caution	14:16:34	13:23:48	12:46:07
Puente en Curva	133.00	0.60	1710	Precaución/Caution	14:19:12	13:26:00	12:48:00
Heladería Delicias Heladas	133.20	0.40	1720	Izquierda/Left	14:19:41	13:26:24	12:48:21
El Nuevo Sol	133.40	0.20	1723	Derecha/Right	14:20:10	13:26:48	12:48:41
Municipalidad de Alvarado	133.60	0.00	1724	Meta/Finish	14:20:38	13:27:12	12:49:02

Recorrido/Travel
Total Kilómetros
Modalidad/Mode
Reunión/Meeting
Firma de planillas
Hora inicio firma/Start Time
Hora cierre firmas
Hora de salida/Departure time
Lugar de llegada/Place of Arrival



VUELTA COSTA RICA SEC 2019
Cot - San Juan de Chicua
12.30
Crono Escalada
Plaza de Cot
Pódium Fecoci
15 minutos antes de la salida
10:00
Plaza de San Juan de Chicua

VUELTA A COSTA RICA SEC 2019

Altitud min. 1748 msnm.
Altitud max. 2694 msnm.



REFERENCIA	Km Recorridos	Km restantes	Altitud	DESCRIPCION	VELOCIDAD MEDIA / Average Speed		
REFERENCE POINT	Km traveled	KM to finish	Altitude	Description	20 km/h	25 km/h	30 km/h
Costado norte Plaza de Cot	0.00	12.30	1748	KM 00	10:00:00	10:00:00	10:00:00
Taller Industrial San Antonio	0.80	11.50	1805	Derecha/Right	10:02:24	10:01:55	10:01:36
Paso	1.00	11.30	1827		10:03:00	10:02:24	10:02:00
Paso	2.00	10.30	1886		10:06:00	10:04:48	10:04:00
Paso	3.00	9.30	1940		10:09:00	10:07:12	10:06:00
Paso	4.00	8.30	2000		10:12:00	10:09:36	10:08:00
Entrada Tierra Blanca	4.30	8.00	2024	Derecha/Right	10:12:54	10:10:19	10:08:36
Paso	5.00	7.30	2078		10:15:00	10:12:00	10:10:00
Escuela Manuel Ávila Camacho	5.50	6.80	2130		10:16:30	10:13:12	10:11:00
Paso	6.00	6.30	2182		10:18:00	10:14:24	10:12:00
Entrada Sanatorio Duran	7.00	5.30	2270		10:21:00	10:16:48	10:14:00
Paso	8.00	4.30	2354		10:24:00	10:19:12	10:16:00
Puente en Curva	8.30	4.00	2368	Precaución/Caution	10:24:54	10:19:55	10:16:36
Paso	9.00	3.30	2420		10:27:00	10:21:36	10:18:00
Paso	10.00	2.30	2505		10:30:00	10:24:00	10:20:00
Paso	11.00	1.30	2586		10:33:00	10:26:24	10:22:00
Paso	12.00	0.30	2685		10:36:00	10:28:48	10:24:00
Plaza San Juan de Chicua	12.30	0.00	2694	Meta/Finish	10:36:54	10:29:31	10:24:36
Plaza de San Juan de Chicua	12.3	0.00	2694	P.Montaña/Mountain (2°Cat)	10:36:54	10:29:31	10:24:36

Recorrido/Travel **Sec San Pedro Montes de Oca - Paraíso - Turrialba - Orosi - Paraíso**
 Total Kilómetros **120.82**
 Modalidad/Mode **Ruta Línea/Route Line**
 Reunión/Meeting **Sec San Pedro de Montes de Oca**
 Firma de planillas **Pódium Fecoci**
 Hora inicio firma/Start Time **08:00** Altitud min. **555 msnm.**
 Hora cierre firmas **08:45** Altitud max. **1350 msnm.**
 Hora de salida/Departure time **09:00**
 Lugar de llegada/Place of Arrival **Parque de Paraíso**

REFERENCIA	Km Recorridos	Km restantes	Altitud	DESCRIPCION	VELOCIDAD MEDIA / Average Speed		
REFERENCE POINT	Km traveled	KM to finish	Altitude	Description	30km/h	35 km/h	40 km/h
SEC San Pedro de Montes de Oca	0.00	4.20	1192	Salida controlada	09:00:00	09:00:00	09:00:00
Auto Star	0.70	3.50	1185	Izquierda/Left	09:01:24	09:01:12	09:01:03
Muños & Nani	0.85	3.35	1183	Izquierda/Left	09:01:42	09:01:27	09:01:17
Antigua Galera	3.40	0.80	1183	Derecha/Right	09:06:48	09:05:50	09:05:06
VEINSA Motors Usados	4.20	0.00	1190	Fin Controlado	09:08:24	09:07:12	09:06:18
VEINSA Motors Usados	0.00	120.82	1190	KM 00	09:07:12	09:06:18	09:05:36
Estación de peaje Tres Ríos	3.55	117.27	1250		09:14:18	09:12:23	09:10:56
Estación de pesaje Ochoingo	8.75	112.07	1489		09:24:42	09:21:18	09:18:43
La Lima	12.40	108.42	1393		09:32:00	09:27:33	09:24:12
Cruce Cartago, El Tejar	13.65	107.17	1375		09:34:30	09:29:42	09:26:04
Autopits Cartago	15.00	105.82	1382	Derecha/Right	09:37:12	09:32:01	09:28:06
Moldes Fabi	15.20	105.62	1379	Izquierda/Left	09:37:36	09:32:21	09:28:24
Scotiabank Cartago	16.45	104.37	1388	M. Volante/sprint	09:40:06	09:34:30	09:30:16
Municipalidad de Paraíso	23.50	97.32	1290	Izquierda/Left	09:54:12	09:46:35	09:40:51
Túnel	24.15	96.67	1285		09:55:30	09:47:42	09:41:49
Rio Pérez	25.70	95.12	1263		09:58:36	09:50:21	09:44:09
Cruce de Cachi	26.60	94.22	1277		10:00:24	09:51:54	09:45:30
Paso	30.70	90.12	1481	Inicio Asistencia/Home Assistance	10:08:36	09:58:56	09:51:39
Restaurante Los Molinos	34.10	86.72	1438		10:15:24	10:04:45	09:56:45
Cervantes	35.20	85.62	1395		10:17:36	10:06:39	09:58:24
JASEC	38.60	82.22	1260		10:24:24	10:12:28	10:03:30
Quebrada Honda	40.10	80.72	1350	P.Montaña/Mountain (3ª Cat)	10:27:24	10:15:03	10:05:45
Escuela Manuel Jiménez	44.60	76.22	1217		10:36:24	10:22:45	10:12:30
Ingenio Juan Viñas	46.70	74.12	1146		10:40:36	10:26:21	10:15:39
Rio Chiz	48.30	72.52	1155		10:43:48	10:29:06	10:18:03
Alto de La Victoria	49.45	71.37	1160		10:46:06	10:31:04	10:19:46
Cruce San Juan Norte	54.50	66.32	826		10:56:12	10:39:44	10:27:21
Hospital William Allen	56.65	64.17	660		11:00:30	10:43:25	10:30:35
Bomba Hermanos Orozco	57.16	63.66	635	Derecha/Right	11:01:31	10:44:17	10:31:20
Clinica Dental	57.38	63.44	629	Izquierda/Left	11:01:58	10:44:40	10:31:40
Artelec	57.55	63.27	626	Derecha/Right	11:02:18	10:44:57	10:31:55
Instituto Clodomiro Picado Turrialba	58.42	62.40	612	M. Volante/sprint	11:04:02	10:46:27	10:33:14
Rio Reventazón	60.08	60.74	555		11:07:22	10:49:18	10:35:43
Estacion de servicio JSM	63.48	57.34	583	Derecha/Right	11:14:10	10:55:07	10:40:49
ICE Angostura	63.72	57.10	581		11:14:38	10:55:32	10:41:11
Cruce La Suiza, Atirro	65.88	54.94	570	Derecha/Right	11:18:58	10:59:14	10:44:25
Quebrador Atirro	68.38	52.44	590		11:23:58	11:03:31	10:48:10
Casa Tapias Verdes	69.72	51.10	593	M. Volante/sprint	11:26:38	11:05:49	10:50:11
Ingenio Atirro Puente en Curva	70.06	50.76	599	Precaución/Caution	11:27:19	11:06:24	10:50:41
Oriente	74.22	46.60	623		11:35:38	11:13:32	10:56:56
Puente en curva	75.87	44.95	637		11:38:56	11:16:22	10:59:24
Hundimiento	76.35	44.47	647	Precaución/Caution	11:39:54	11:17:11	11:00:08
Cruce Pejibaye	78.06	42.76	694	Derecha/Right	11:43:19	11:20:07	11:02:41
Centro Agrícola Cantonal Tucurrique	81.42	39.40	749	Derecha/Right	11:50:02	11:25:53	11:07:44
Super Pato	81.60	39.22	751	Izquierda/Left	11:50:24	11:26:11	11:08:00
Iglesia de Tucurrique	82.14	38.68	770		11:51:29	11:27:07	11:08:49
Cruce Casa de Maquinas	76.19	44.63	875	Izquierda/Left	11:39:35	11:16:55	10:59:53
Hundimiento	88.05	32.77	923	Precaución/Caution	12:03:18	11:37:15	11:17:41
Paso	92.52	28.30	1131	P.Montaña/Mountain (3ª Cat)	12:12:14	11:44:54	11:24:23
Puente en curva	96.53	24.29	1020		12:20:16	11:51:47	11:30:24
Cruce de Cachi Represa	97.51	23.31	1003	Izquierda/Left	12:22:13	11:53:28	11:31:52
Entrada a Cachi	98.94	21.88	1008	Izquierda/Left	12:25:05	11:55:55	11:34:01
Delegación de la Fuerza Publica Cachi	99.44	21.38	1033	Derecha/Right	12:26:05	11:56:46	11:34:46
Cruce a Palomo	100.57	20.25	1021	Izquierda/Left	12:28:21	11:58:43	11:36:27
Puente angosto	100.82	20.00	1005	Cierre Asistencia/Close Assistance	12:28:50	11:59:08	11:36:50
Cruce Purisil	110.59	10.23	1076	Derecha/Right	12:48:23	12:15:53	11:51:29
Plaza de Orosi	112.59	8.23	1036		12:52:23	12:19:19	11:54:29
Puente Negro	115.41	5.41	1040		12:58:01	12:24:09	11:58:43
Paso	117.75	3.07	1160	3 KM Meta/Finish	13:02:42	12:28:09	12:02:13
Parque de Paraíso	120.82	0.00	1295	Meta/Finish	13:08:50	12:33:25	12:06:50

VUELTA COSTA RICA SEC 2019

Recorrido/Travel	Parque de la Aurora de Heredia/ Heredia Aurora Park	
Total Kilómetros	99.50	
Modalidad/Mode	Ruta Línea/Route Line	
Reunión/Meeting	Parque de la Aurora de Heredia/ Heredia Aurora Park	
Firma de planillas	Pódium Fecoci	
Hora inicio firma/Start Time	09:00	Altitud min. 1018 msnm.
Hora cierre firmas	09:45	Altitud max. 1143 msnm.
Hora de salida/Departure time	10:00	
Lugar de llegada/Place of Arrival	Parque de la Aurora de Heredia/ Heredia Aurora Park	

REFERENCIA	Km Recorridos	Km restantes	Altitud	DESCRIPCION	VELOCIDAD MEDIA / Average Speed		
REFERENCE POINT	Km traveled	KM to finish	Altitude	Description	35 km/h	40 km/h	45 km/h
PARQUE DE LA AURORA	0.00	99.50	1059	Km 00	10:00:00	10:00:00	10:00:00
DHL	0.30	99.20	1055		10:00:31	10:00:27	10:00:24
Plaza Rubi	0.60	98.90	1037		10:01:02	10:00:54	10:00:48
Gasolinera UNO Cariari	0.96	98.54	1018	Izquierda - Left	10:01:39	10:01:26	10:01:17
Nestle de Costa Rica	1.50	98.00	1028		10:02:34	10:02:15	10:02:00
CENADA	1.79	97.71	1021		10:03:04	10:02:41	10:02:23
Zona Franca Metropolitana	2.37	97.13	1013		10:04:04	10:03:33	10:03:10
Florida Bebidas	2.91	96.59	1011		10:04:59	10:04:22	10:03:53
Multicomercial Baden	3.16	96.34	1019		10:05:25	10:04:44	10:04:13
Restaurante Charli	3.55	95.95	1009	Izquierda - Left	10:06:05	10:05:19	10:04:44
SICA Costa Rica	4.18	95.32	1036	Izquierda - Left	10:07:10	10:06:16	10:05:34
Panaderiar y reposteria Panes	5.21	94.29	1113		10:08:56	10:07:49	10:06:57
Residencial Los Sauces	5.94	93.56	1125		10:10:11	10:08:55	10:07:55
Supermercado AM PM	6.22	93.28	1130	Izquierda - Left	10:10:40	10:09:20	10:08:18
Apartamentos Jona	6.77	92.73	1141	Izquierda - Left	10:11:36	10:10:09	10:09:02
Supermercado Walmart	7.12	92.38	1143		10:12:12	10:10:41	10:09:30
Centro Comercial Oxígeno	7.22	92.28	1143		10:12:23	10:10:50	10:09:38
Musmanni Santa Cecilia	7.62	91.88	1138		10:13:04	10:11:26	10:10:10
Universidad Fidelitas	8.57	90.93	1107		10:14:41	10:12:51	10:11:26
Policia de la Aurora	9.43	90.07	1058		10:16:10	10:14:09	10:12:34
PARQUE DE LA AURORA 1 VUELTA	9.95	89.55	1059		10:17:03	10:14:55	10:13:16
Centro Comercial Oxígeno	17.57	81.93	1143	1° Meta Volante - sprint	10:30:07	10:26:21	10:23:26
PARQUE DE LA AURORA 2 VUELTA	19.90	79.60	1059		10:34:07	10:29:51	10:26:32
PARQUE DE LA AURORA 3 VUELTA	29.85	69.65	1059	Inicio Asistencia/Home Assistance	10:51:10	10:44:46	10:39:48
PARQUE DE LA AURORA 4 VUELTA	39.80	59.70	1059		11:08:14	10:59:42	10:53:04
Centro Comercial Oxígeno	47.42	52.08	1143	2° Meta Volante - sprint	11:21:17	11:11:08	11:03:14
PARQUE DE LA AURORA 5 VUELTA	49.75	49.75	1059		11:25:17	11:14:38	11:06:20
PARQUE DE LA AURORA 6 VUELTA	59.70	39.80	1059		11:42:21	11:29:33	11:19:36
Centro Comercial Oxígeno	67.32	32.18	1143	3° Meta Volante - sprint	11:55:24	11:40:59	11:29:46
PARQUE DE LA AURORA 7 VUELTA	69.65	29.85	1059		11:59:24	11:44:28	11:32:52
PARQUE DE LA AURORA 8 VUELTA	79.60	19.90	1059	Cierre Asistencia/Close Assistance	12:16:27	11:59:24	11:46:08
PARQUE DE LA AURORA 9 VUELTA	89.55	9.95	1059		12:33:31	12:14:20	11:59:24
APARTAMENTOS JONA	96.32	3.18	1141	3 km a Meta/Izquierda - Left	12:45:07	12:24:29	12:08:26
Supermercado Walmart	96.67	2.83	1143		12:45:43	12:25:00	12:08:54
Centro Comercial Oxígeno	96.77	2.73	1143		12:45:53	12:25:09	12:09:02
Musmanni Santa Cecilia	97.17	2.33	1143		10:00:00	12:25:45	12:09:34
Universidad Fidelitas	98.12	1.38	1107		12:48:12	12:27:11	12:10:50
Policia de la Aurora	98.98	0.52	1058		12:49:41	12:28:28	12:11:58
PARQUE DE LA AURORA	99.50	0.00	1059	Meta/Finish	12:50:34	12:29:15	12:12:40