



# GUÍA TÉCNICA





San José, Costa Rica 1 de marzo del 2023

## CAMPEONATO PANAMERICANO DE ENDURO 2023

Directores de las Federaciones Nacionales de Ciclismo pertenecientes al continente americano, la Confederación Panamericana de Ciclismo, la Federación Costarricense de Ciclismo y Avimil Enduro Series tiene el honor de enviarles la invitación oficial del Campeonato Panamericano de Enduro 2023 el cual, se llevará a cabo el 29 y 30 de abril.

- El día 29 de abril se iniciará la carrera en Senderos Colon donde se correrán 3 etapas.
- El 30 de abril se llevará a cabo en el Adventure Park, San José de la montaña donde se correarán 4 etapas.

Para nosotros será un gran privilegio contar con la participación de sus atletas en nuestro país donde disfrutarán de la belleza del territorio costarricense y de su gente.

Esperamos atentamente sus respuestas y no duden en contactarnos si requieren más información.

Si tienen consultas favor contactar estos números telefónicos/correo:

WhatsApp: +506 8912-3728, +506 8380-5290

Correo electrónico: oscar@avimilcr.com

Esperamos contar con la participación de todos y a la vez desearles los mayores éxitos.

Saludos Cordiales,

**Oscar Avila Kopper**

Presidente de la Federación Costarricense de Ciclismo



## INFORMACIÓN GENERAL

### SEDES DEL EVENTO

#### CIUDAD COLÓN

Ciudad Colón es un distrito del cantón de Mora ubicado en la provincia de San José, Costa Rica. El distrito se caracteriza por su riqueza geográfica y naturaleza y también por su reciente desarrollo turístico.

Se caracteriza por ser un lugar cálido que presenta altas temperaturas y tiene una altitud media de 840 m s.n.m.

#### SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA

San José de la Montaña es un distrito del cantón de Barva, en la provincia de Heredia. Originalmente el lugar se llamó "El Zanjón" sin embargo, en 1911 sus pobladores desean edificar una capilla en honor a San José de la Montaña. Este cambio se realiza en honor del Real Santuario de San José de la Montaña ubicado en España, Barcelona.

Al contrario de Ciudad Colón, en San José de la Montaña la temperatura es menor y cuanta con una altitud media de 1438 m s.n.m.

### AEROPUERTO

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

### TRANSPORTE

La organización no va a brindar transporte. Sin embargo, tenemos estas opciones:

#### Opción 1:

Transporte para delegaciones, grupos o individual:

El evento ofrece servicio de transporte para reservar con anticipación autobuses privados desde el aeropuerto hasta el alojamiento. Para cotizar y reservar enviar correo a

**[avimilescazu@gmail.com](mailto:avimilescazu@gmail.com)**



## Opción 2: Taxi

Precio aproximado \$40 al alojamiento, se debe tomar en cuenta el espacio de la bicicleta al cotizar el servicio, pues no es común el transporte de ese tipo de equipaje.

## Opción 3: Alquiler de vehículo

1. Toyota Corolla Cross Automático, SUV 4X2, 2,0 L, cuatro puertas, aire acondicionado, con capacidad para 5 pasajeros.

Tarifa diaria: **\$ 48,00 + Seguro** (monto diario de seguro básico: \$ 15,00).

2. Toyota Rush Automático, SUV 4X2, 1,5 L, cuatro puertas, aire acondicionado, con capacidad para 7 pasajeros.

Tarifa diaria: **\$ 48,00 + Seguro** (monto diario de seguro básico: \$ 15,00).

3. Toyota Hilux Manual, 4X4, 2,4 L, cuatro puertas, aire acondicionado, con capacidad para 5 pasajeros.

Tarifa diaria: **\$ 75,00 + Seguro** (monto diario de seguro básico: \$ 25,00).

4. Toyota Hilux Automático, 4X4, 2,4 L, cuatro puertas, aire acondicionado, con capacidad para 5 pasajeros.

Tarifa diaria: **\$ 90,00 + Seguro** (monto diario de seguro básico: \$ 25,00).

Para el alquiler de los vehículos se requiere el cliente nos presente los documentos al día como son Pasaporte, Licencia de Conducir y Tarjeta de Crédito para el depósito.

Se pueden contactar de forma directa con ellos. Contacto Francisco Montero

Correo: [francisco.montero@ehiglobal.cr](mailto:francisco.montero@ehiglobal.cr)

teléfono: +506 2242-7729

## MONEDA

Nuestra moneda es el colón costarricense (**CRC**), representado por el símbolo **₡**. Actualmente la tasa de venta de los bancos es de **569 colones por un dólar** y la de compra es de **553 colones por dólar**; pero es fluctuante. En algunos negocios relacionados con el turismo aceptan pagos en dólares.

## VOLTAJE Y ENCHUFE

En Costa Rica el voltaje común es 120 V. La frecuencia es 60 Hz.



## CLIMA

El clima es tropical con estación seca corta y moderada, pero posee un periodo lluvioso severo y largo hacia el sur. La temperatura máxima promedio es de 31 °C (87.7 °F) y la mínima de 22,7 °C (72,8 °F).

Costa Rica posee dos estaciones climáticas: la estación seca “verano” que va de diciembre a abril y la estación lluviosa “invierno” de mayo a noviembre.

## HOSPITAL

La organización prestará servicio de rescate, primeros auxilios y traslado en ambulancia cuando sea necesario. La ambulancia es la que se va a encargar de trasladar a los pacientes al respectivo hospital público más cercano. Es muy importante que cada atleta brinde los datos del contacto de emergencia para poder contactarlo en caso de una eventualidad. En este caso, los hospitales más cercanos a las sedes son:

- Hospital San Juan de Dios
- Hospital México
- Hospital San Vicente de Paul

## LUGAR DEL EVENTO

En los siguientes links podrán encontrar las direcciones de WAZE:

- [Senderos Colón](#)
- [Adventure Park](#)



## INSCRIPCIONES Y DELEGACIONES

Las inscripciones se harán en línea en nuestra página [www.avimilenduroseries.com](http://www.avimilenduroseries.com) o en la Tienda Avimil ubicada en el Centro Comercial Fuentes del Obelisco, San Rafael de Escazú.

- Deben cancelar la inscripción y llenar el formulario completo sin excepción.
- La inscripción del evento tiene un costo de 150 USD por participante. La inscripción incluye un jersey de enduro, medalla de participación, bolso, placa de numero con su respectivo chip y adhesivo con horarios y etapas. Además, se brindará hidratación y refrigerios a los corredores ambos días del evento.
- El cierre de inscripciones será el día viernes 21 de abril del 2023.
- En el formulario solicitaremos nombre completo, fecha de nacimiento, categoría, pasaporte/identificación, lateralidad, UCI ID y contacto de emergencia.
- Todos los inscritos deben tener su licencia al día.
- Los atletas de las categorías UCI Junior, Sub 23 y Open (Pro) y las no UCI deberán presentar su licencia actualizada emitida por su Federación Nacional de Ciclismo.
- Es requisito indispensable que cada participante tenga su póliza de seguro de accidentes en vigor, tanto los nacionales como los extranjeros (aplica para todos los corredores).
- Cada delegación/atleta/grupos particulares debe ser responsable de proveerse: pasajes aéreos, hotel/alojamiento, alimentación, transporte y otros gastos.
- El delegado de cada país debe presentar la lista oficial de su Selección Nacional en papel timbrado, con firma de la Federación Nacional correspondiente, la licencia actualizada (a los que aplique), la póliza de asistencia médica y pasaporte/identificación de cada atleta.
- Cada Delegación deberá traer su bandera e himno nacional grabado.

### MODALIDAD

Al ser una carrera de la modalidad de Enduro, está consta de diferentes tramos cronometrados los cuales, son unidos por varios enlaces con tiempos establecidos y una única clasificación final.

Tienen consideración de pruebas enduro aquellas formadas por tramos mayoritariamente de descenso conocidos como “tramos especiales cronometrados” y tramos de enlace. Los tramos de enlace deben efectuarse pedaleando donde podrán encontrar carreteras asfaltadas. Los participantes están obligados a cumplir con las Normas de Seguridad Vial. Si no es así, los/las atletas serán excluidos del evento si son denunciados por las autoridades competentes.



## CATEGORIAS

Al ser un evento UCI tendremos las categorías por reglamento en ambos géneros:

Las **categorías UCI** son:

- **Junior:** Corredores entre los 16 y 18 años.
- **Sub-21 Femenino:** Corredores entre 17 y 21 años.
- **Sub-21 Masculino:** Corredores entre 17 y 21 años.
- **Elite:** Todo corredor de 22 años en adelante.

Ademas tendremos las siguientes categorías **no UCI**:

CATEGORIAS	DESCRIPCIÓN	Femenino	Masculino
<b>Junior</b>	Corredores entre los 11 y 16 años	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Master A</b>	Corredores entre 31 y 40 años	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Master B</b>	Corredores entre 41 y 49 años	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Veteranos</b>	Corredores de 50 años y más	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Novatos</b>	Corredores que nunca hayan participado en una competencia o temporda de Enduro o Downhill o que han estado inactivos en los últimos 4 años. <b>ATENCION</b> esta modalidad solo incluye la categoría masculina y la organización se reserva el derecho de inscripción	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>E-Bike Junior</b>	Corredores entre los 11 y 18 años	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>E-Bike Open</b>	Todo corredor de 19 años en adelante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>E-Bike Master</b>	Todo corredor de 35 a 49 años en adelante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>E-Bike Veteranos</b>	Corredores de 50 años y más	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En todas las categorías debe haber un mínimo de 5 corredores y 3 nacionalidades para poner en disputa el Campeonato Panamericano.

En el caso de no contar con 5 corredores por categoría se pasaran a la siguiente categoría según criterio de la organización.

## INSCRIPCIÓN Y ASIGNACIÓN DE PLACAS

Todo aquel que participe deberá inscribirse en la página [www.avimilenduroseries.com](http://www.avimilenduroseries.com) o en la tienda Avimil en Escazú. Será necesario llenar todos los datos que se solicitan en el formulario y haber realizado el pago de la inscripción para que este sea válido.

Para los nacionales antes de completar y enviar el formulario se debe realizar el depósito en la siguiente cuenta bancaria:

Nombre del Banco: **Banco Bac San José**

Nombre de la cuenta: **EVS Protección S.A.**

Cédula Jurídica: **3-101-217133**

No. cuenta: **918291899**

No. cuenta cliente IBAN: **CR40010200009182918992**

Monto  
**\$150**

Enviar el  
comprobante de  
pago al número  
**+506 8912-3728**

- El corredor que no cancele el monto indicado no se le entregará la placa, por ende, no podrá participar en la competencia.
- Cierre de inscripciones 21 de abril del 2023.
- La retirada del paquete, la placa con el número, tarjeta de control (horarios de salida de cada tramo cronometrado) y chip se realizará en el hotel sede AC Hotel en Avenida Escazú, el día viernes 28 de abril de 10 am a 5 pm.
- La lista de inscritos con su respectivo número de placa y horas de salida serán publicadas el viernes antes de la celebración de la carrera en la página [www.avimileenduroseries.com](http://www.avimileenduroseries.com) y en FB Avimil Enduro Series. Aquellos ciclistas que hayan realizado su inscripción y no aparezcan en la lista deben comunicarlo a la organización mediante un correo a [oscar@avimilcr.com](mailto:oscar@avimilcr.com) el mismo viernes que se publique la lista.
- El orden de salida para el primer día va a depender del ranking UCI y las demás categorías se acomodará por criterio de organización.

## LICENCIA

Al ser un evento avalado por la UCI, se requiere que cada competidor cuente con la Licencia UCI 2023 emitida por el país que representa y documento con foto.

Licencia UCI para los costarricenses se deberá hacer el trámite directamente con La Federación Costarricense de Ciclismo. El número de teléfono es: 2231-7814 o visitar la página <https://fecoci.net/>. La FECOCI se encuentra en el Parque Metropolitano la Sabana frente a la Princesa Marina.



## BICICLETAS Y ASISTENCIA ALIMENTICIA Y MECANICA



- Solo estará permitida el uso de una bicicleta por participante durante toda la competencia.
- Uso de pedales a elección del corredor.
- Categoría E-bike:
  - Se va a aplicar lo que indica el reglamento de la UCI, el cual indica que las bicicletas podrán ser asistidas por un motor no mayor a 250 watts y la velocidad máxima permitida son 32 km/h.
  - No se permite el cambio de bicicleta o de batería durante la prueba.
  - En las E Bike se recomienda el uso de modo ECO o TRAIL durante los enlaces.
  - No se permiten suspensiones de doble corona.
  - Todos los corredores con E- Bikes una vez pasada la meta deberán dejar sus bicicletas en el área designada por la organización para su respectiva revisión.
  - De no acatar esta disposición serán descalificados.
  - La lista de motores puede variar según las especificaciones de la UCI.
  - La organización se reserva el derecho de verificar el estado de la bicicleta para comprobar el cumplimiento del reglamento con el objetivo de poder negar previamente la participación de las bicicletas en mal estado o descalificar a todo corredor que haya modificado posterior a la comprobación componentes de la bicicleta y que ésta no esté acorde con el reglamento.
- Durante el inicio de la prueba no se permitirá la asistencia mecánica externa.
- Se recomienda llevar los repuestos y herramientas que cada corredor estime oportuno para la competencia.
- Serán sancionados aquellos corredores que utilicen apoyo externo en los tramos de enlace o tramos cronometrados.
- La organización garantiza el avituallamiento de líquido y sólido para todos los participantes en un punto fácilmente identificable.

## EQUIPAMIENTO

El casco y guantes serán de uso obligatorio tanto en tramos cronometrados como en tramos de enlace. Las rodilleras serán de uso obligatorio en los tramos cronometrados. Se recomienda el uso de una mochila de hidratación con un kit básico de herramientas.

Se recomienda la utilización del casco cerrado en los tramos cronometrados, por lo que está permitido llevar los dos tipos de casco, sin embargo, el corredor que así lo decida, deberá portar durante toda la competición dichos cascos.

Igualmente se recomienda el uso de otros medios de protección como coderas, petos, goggles, etc.

Los platos de número deberán ir colocados de forma legible respetándose en todo momento la publicidad en ellos insertada. No se permite ninguna modificación a este.

## RECONOCIMIENTO DEL CIRCUITO

- Se recomienda a los corredores reconocer todos los tramos.
- Se anunciarán y habilitarán las etapas el día lunes 24 de abril.
- Al ser una jornada de reconocimiento del circuito donde la responsabilidad es por cuenta y riesgo del participante.
- No se permite reciclaje a partir del jueves 27 de abril, ni el día de la carrera, el que lo haga será penalizado.





## COMPETICIÓN

Las placas de número se entregarán en el hotel sede AC Hotel en Avenida Escazú, el día viernes 28 de abril de 10 am a 5 pm.

- Se realizará un congresillo técnico de la carrera el viernes 28 de abril al a las 5 pm en el Hotel AC Marriott, Avenida Escazú.
- Es obligatorio y recomendable asistir, ya que el que no asista no podrá reclamar, objetar o apelar sobre temas de la competencia.
- El juez de salida será quien valide la puesta en marcha de cada participante.
- Los horarios de salida estarán especificados en las tarjetas de control que se entregará junto con el plato del número en la página [www.avimilenduroseries.com](http://www.avimilenduroseries.com) o en la página de FB Avimil Enduro Series.
- Los corredores saldrán en los tramos especiales con intervalos de tiempo de 30 segundos, no obstante, el organizador puede reducir o aumentar el tiempo, según la cantidad de participantes en la prueba.
- Se establecerá un control de salida (punto 0), donde los comisarios comprobaran las protecciones, vestimenta y bicicleta.
- El corredor que no pase por este control, será excluido de la prueba.
- La pérdida de la placa del número, chip o las tarjetas de control, puede ocasionar la descalificación del corredor.
- Los corredores que lleguen al final de un tramo especial sin haber pasado por el control de salida del tramo, serán sancionados con la descalificación de la prueba.
- Si se da el caso en donde un corredor sea alcanzado por otro corredor se deberá facilitar y permitir el paso para realizar el adelantamiento y no entorpecer el paso del adversario.
- El corredor que avance deberá pedirlo de forma respetuosa.
- Es deber de todo participante, socorrer a otro corredor que haya sufrido un accidente grave y avisar al primer control para que pueda ser atendido por las asistencias médicas.
- Los comisarios podrán suspender tramos o anular tiempos marcados en un tramo por detectar irregularidades en los cronometrajes.



- En caso de accidente, cada corredor es responsable de seguir disputando la prueba, a excepción que los Servicios de Atención Medica decidan por seguridad excluirlo de la prueba.
- Un corredor puede abandonar un “Tramo Especial” sin perjuicio de disputar los tramos que resten.
- Los tiempos de los tramos disputados, serán reflejados en la clasificación provisional pero no serán computados para la Clasificación General.
- Se establecerá un tiempo de corte para cada tramo.
- La llegada a una salida de un tramo cronometrado tarde supone la penalización del tiempo transcurrido desde la hora de salida fijada.
- El corredor tendrá que solicitar permiso al responsable de dar la salida para que éste lo ubique en el menor tiempo posible, respetando 15 o 30 segundos de demora entre la salida de dicho corredor y el que le antecede en función del sistema de tiempos establecidos en cada prueba. Sin embargo, será descalificado el corredor que llegue con 10 minutos de atraso de su hora de salida.
- Todas las salidas de los tramos cronometrados deben ser pie en tierra, es decir el competidor no podrá impulsarse o sostenerse de algún objeto o hacer equilibrio. De no cumplir con esta disposición podrá ser descalificado.
- Los competidores no podrán realizar la competencia con ningún tipo de mascota. En este caso no se le permitirá la salida y será descalificado.

## TRAMOS

Los circuitos de las pruebas en formato enduro son tramos cronometrados en montaña donde predomina el desnivel negativo y además, en ciertas partes del trazado será necesario pedalear por su desnivel positivo o nulo.

- Los enlaces entre los tramos cronometrados estarán marcados debidamente.
- Los circuitos estarán señalizados en su inicio y meta así mismo, podrá haber zonas delimitadas con cintas, señales de atención, precaución y dirección.
- La organización se guarda el derecho a modificar los recorridos inicialmente diseñados en el último momento por diversos motivos, siempre avisando antes de la salida de cada tramo y marcando debidamente la nueva ruta.



## CLASIFICACIONES

El ganador de la prueba será el corredor que dispute todos los tramos en menor tiempo teniendo en cuenta las posibles penalizaciones. En el caso de empate entre dos o más corredores éste se resolverá a favor de los mejores puestos obtenidos en los tramos especiales. Si persistiera el empate, éste se resolverá a favor del corredor que mejor tiempo hubiera realizado en el Último Tramo Especial.

El evento seguirá el Reglamento de Antidopaje de la UCI.

## CEREMONIA DE PREMIACIÓN

Fecha y horario: 30 de abril 40 minutos después de finalizada la carrera.

**1**

### Lugar

Medalla de Oro y Jersey de Campeona/Campeón Panamericano

**2**

### Lugar

Medalla de Plata

**3**

### Lugar

Medalla de Bronce

Los atletas de categorías UCI deberán presentarse al podio de premiación en el horario estipulado por la organización y divulgado en La Charla Técnica. Es importante mencionar que los atletas deberán presentarse con su uniforme de competencia, zapato cerrado y mantener la conducta deportiva adecuada. Los atletas además podrán posar con la bandera de su país.

No podrán utilizar de gafas oscuras, gorras o cualquier otro adorno que tenga la finalidad de divulgación de marcas como banners y camisas que no sea de su Selección Nacional. Tampoco serán permitidos atletas en el podio con placas, banners o algo similar, de sus respectivos patrocinadores.

## RECLAMOS

- Los recursos y reclamaciones serán aceptados únicamente por escrito mediante el representante del país. Estos deberán ser hechos hasta 15 minutos después de la llegada del atleta o divulgación de los resultados oficiales.
- Los recursos serán analizados por el Colegio de Comisarios.
- Las decisiones del Colegio de Comisarios son finales e inapelables y solamente la planilla de penalizaciones del Reglamento UCI será utilizada. Los casos omisos serán decididos por el Colegio de Comisarios con base en el Reglamento UCI.
- Se deberá cancelar, por cada reclamo que se realice el monto definido por el Colegio de Comisarios si aplica.

## SANCIONES

- Estas sanciones son referenciales y serán validadas por la organización de la competencia:
- Sin casco, guantes y rodilleras en las pruebas en formato enduro es prohibida la salida.
- No seguir el trazado marcado por la organización para reducir tiempo resulta en descalificación inmediata.
- Salir pie en tierra en los tramos cronometrados.
- Falta de cortesía o insultar a otros participantes, miembros de organización, medios de comunicación o público resulta en descalificación inmediata.
- Competir con la mascota resulta en descalificación inmediata.
- Tirar o dejar en el recorrido cualquier resto o basura resulta en llamada de atención pública.

## SUSPENSION DE LA PRUEBA

La organización se reserva el derecho de suspensión de las pruebas o el cronometraje de alguna de las pruebas en formato enduro por causas de fuerza mayor como imprevistos ajenos a la organización bajo alerta de las autoridades competentes y/o fenómenos meteorológicos adversos. En tal caso no se reembolsará el importe de las inscripciones.

En ningún caso de fuerza mayor se reintegrarán gastos de inscripción.



## MEDIO AMBIENTE

El Enduro es una actividad de competencia y ocio que se desarrolla en la montaña en pleno contacto con la naturaleza. Es responsabilidad de todos reducir al mínimo el impacto de este deporte en el entorno.

Dado el alto valor ecológico de los escenarios donde se llevará a cabo el evento tanto participantes como miembros de organización deberán hacer un esfuerzo por preservar el entorno natural adoptando posturas respetuosas como

- Evitar generar basuras, y en caso de hacerlo depositarla en los lugares habilitados.
- Respetar a los peatones.
- Tener cuidado con los animales en la montaña.
- No salir del recorrido naturalmente delimitado.
- No invadir propiedades privadas.
- Prestar atención de no verter aceites o dejar piezas de recambios de componentes de la bicicleta.

## TOLDOS Y PUBLICIDAD

- La organización va a establecer el área donde estarán todos los corredores y sus toldos.
- No se permite ningún tipo de publicidad como vallas, banners, plumas etc. de marcas ni ningún tipo de publicidad en los toldos a menos que sea patrocinador del evento o autorizado por la organización.
- Los equipos tienen derecho a poner un toldo de su marca patrocinadora de 3x3 por cada 3 corredores inscritos.
- El corredor tendrá derecho a exponer la publicidad de su patrocinador en su uniforme, bicicleta, mecánico u acompañantes.
- No se permiten puntos de venta, exhibiciones o degustaciones de productos que no sean patrocinadores del evento.



Para cualquier aclaración o duda sobre el presente reglamento pueden dirigirse a la organización:

**Comisario UCI Jim Bratud.**

Director del Evento: **Oscar Avila**

Correo electrónico: **oscar@avimilcr.com \***

Tel: **+506 2288-1060 / 2288-1056**

Consultas sobre inscripciones: **Sigrid Miller**

Correo electrónico: **smiller@avimilcr.com \***

Tel: **+506 8912-3728**



## Cláusula de Liberación de Responsabilidad Menores de Edad

### PANAMERICANO DE ENDURO SERIES 2023

Yo \_\_\_\_\_, mayor,  
(oficio) \_\_\_\_\_ (estado civil) \_\_\_\_\_, cédula o pasaporte  
número \_\_\_\_\_ vecino (a) de \_\_\_\_\_,  
en mi condición de madre, padre o encargado del (la) menor de  
edad \_\_\_\_\_ declaro, bajo fe de juramento y entendido que  
si incurro en falso testimonio se me puede seguir causa penal por esto de  
acuerdo a la legislación costarricense, que dicho menor goza de completa  
salud física y mental en este momento y por consiguiente libero a la Asociación  
de Ciclismo de Enduro como empresa organizadora del evento deportivo  
Copa Avimil Enduro Series 2023 Costa Rica, de cualquier lesión, o muerte  
por enfermedad o accidente que le pueda ocurrir durante o después de la  
carrera el o la indicada menor.

Leído lo anterior lo apruebo y firmo en San José a las \_\_\_\_\_ horas de  
día \_\_\_\_\_ Mes \_\_\_\_\_ del dos mil \_\_\_\_\_.

Firma padre, madre, encargado \_\_\_\_\_ Cédula \_\_\_\_\_  
(Presentar copia de la cédula de identidad de la persona firmante)



## AC Hotel by Marriott

Dirección: Avenida Escazu Complex, Autop. Próspero Fernández, San José Province, Escazu, 10203

Código de reserva M-PNPQQGW

Contacto: +506 2588-4371, +506 2588-4316

Reservaciones: Kimberly Guzmán

Website: <https://www.marriott.com>



## Hotel alternativo.

### Fairfield by Marriott

Dirección: Radial Francisco J. Orlich Plaza Los Mangos, Alajuela Province, Alajuela, 20109

Contacto: +506 2429-2500

Código de reserva M-PNPQQGW

Reservaciones: Kimberly Guzmán

Website: <https://www.marriott.com>



# NUESTROS PATROCINADORES



**SENDEROS  
COLÓN**



**KiVELIX**





¡LOS ESPERAMOS!