

# LA VUELTA COSTA RICA 2023

## Telecable





# Telecable®



GOBIERNO DE COSTA RICA



SUAREZ

OMODA



PORCERAMICA

CRBICIS.COM



THULE



SHIMANO



CLUB PROCYCLING SAN RAMÓN

GOBIERNO MUNICIPAL



Municipalidad de San Ramón  
REPUBLICA DE COSTA RICA





### **Donald Rojas Fernández**

El Lic. Donald Rojas Fernández, dedicado de la edición 57 de la Vuelta Internacional Telecable a Costa Rica 2023, es el Director Nacional del Instituto Costarricense del Deporte y la Recreación (Icoder), cargo que ejerce desde el 29 de agosto de 2022.

Con 50 años, este vecino de Alajuela posee licenciaturas en Administración con énfasis en Finanzas y Recursos Humanos.

Luego de trabajar en el Hospital México durante 21 años, participó en el Concurso Público 002-2022 para optar al puesto de Director Nacional del Icoder, en el que fue nombrado por unanimidad, por parte del Consejo Nacional del Deporte y la Recreación, para el período comprendido entre el 29 de agosto de 2022 y el 31 de mayo de 2026. Apasionado del deporte desde niño, juega baloncesto en silla de ruedas desde los 22 años.

Se postuló al cargo de director nacional del Icoder al considerar que podía servirle a la institución rectora del deporte y la recreación “de acuerdo con la experiencia como deportista, dirigente y profesional”.

“Sentí que tenía las cualidades necesarias para hacer un buen papel en el Icoder, al cual aprendí a querer desde que estaba en la Federación de Baloncesto”, reconoció.



### AUTORIDADES NACIONALES

|                        |  |
|------------------------|--|
| Rodrigo Chaves Robles  | Presidente de la República                                   |
| Royner Mora Ruiz       | Ministro del Deporte y la Recreación                         |
| Donald Rojas Fernández | Director Instituto Costarricense del Deporte y la Recreación |

### AUTORIDADES MUNICIPALES

|                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Ángela Aguilar Vargas         | Alcaldesa Municipalidad de Heredia |
| Griselda Vargas Segura        | Alcalde Municipalidad de Cañas     |
| Eva Vázquez Vásquez           | Alcaldesa Municipalidad de Bagaces |
| Juan Luis Chaves Vargas       | Alcalde Municipalidad de Naranjo   |
| Nixon Ureña Guillén           | Alcalde Municipalidad de San Ramón |
| Erick Jiménez Valverde        | Alcalde Municipalidad de Oreamuno  |
| Carlos Manuel Ramírez Sánchez | Alcalde Municipalidad de Paraíso   |

### AUTORIDADES COMITES CANTONALES DE DEPORTE

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Daniel Emilio Silva Cantillo | CCDR Bagaces       |
| Juan Pablo Camacho Navarro   | CCDR Pérez Zeledón |
| Eduardo Emilio Solano Solano | CCDR Oreamuno      |
| Edivaldo Bonilla Cervantes   | CCDR Paraíso       |

### COMITÉ ORGANIZADOR VUELTA COSTA RICA TELECABLE 2023

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Oscar Ávila Kopper        | Presidente Comité Organizador |
| Oscar Herrero Sauma       | Junta Directiva               |
| Marco Taylor Garino       | Junta Directiva               |
| Luis De Ezpeleta Aguilar  | Junta Directiva               |
| Evelyn Rodríguez Castillo | Junta Directiva               |
| Viviana Madrigal Cubillo  | Junta Directiva               |
| Kattia Garita Segura      | Junta Directiva               |
| Geovanny Castillo Artavia | Junta Directiva               |

### ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA

|                           |                          |                |
|---------------------------|--------------------------|----------------|
| Evelyn Rodríguez Castillo | Director Administrativo  | +506 8895-3479 |
| Oscar Herrero Sauma       | Director Deportivo       | +506 8834-7177 |
| Gustavo Castillo Quirós   | Médico de carrera        | +506 8626-0194 |
| CONAD                     | Coordinador Antidopaje   |                |
| Francisco León Quirós     | Prensa                   | +506 8718-5600 |
| Viviana Madrigal Cubillo  | Protocolo                | +506 8822-0571 |
| Evelyn Rodríguez Castillo | Hospedaje y Alimentación | +506 8895-3479 |
| Karla Tencio Chavarría    | Acreditaciones           | +506 4000-1696 |

### CUERPO DE JUZGAMIENTO

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Rainer Nühlen Thissen        | Presidente del Colegio de Comisarios UCI |
| Julio Zamora Montillano      | Comisario Nacional                       |
| Randall Díaz Solís           | Comisario Nacional                       |
| Mainor Miranda Hernández     | Comisario Nacional                       |
| Cristian Solórzano Gutiérrez | Comisario Juez de llegada                |
| Alba Zeledón González        | Cronometrista                            |
| Víctor Hernández Hernández   | Cronometrista                            |
| Kattia Garita Segura         | Cronometrista                            |
| Nelly Rossi Burri            | Cronometrista                            |
| Diego Ulloa Cedeño           | Cronometrista                            |
| Milagro Ruiz Calderón        | Cronometrista                            |
| Gerardo González Monge       | Comisario Moto                           |
| Mario Ulate Quesada          | Comisario Moto                           |
| Agustín Quirós Wanters       | Comisario Moto                           |
| Ril Santos Acevedo           | Comisario Moto                           |
| Mario Sánchez González       | Comisario Moto - Pizarra                 |

## ARTÍCULO 1.

### ORGANIZACIÓN

La 57ª Vuelta a Costa Rica Telecable Costa Rica 2023, es organizada por el Comité Organizador de la Federación Costarricense de Ciclismo, ubicada en San José, Mata Redonda, Parque Metropolitano La Sabana, Monumento al expresidente Otilio Ulate Blanco, frente al restaurante La Princesa Marina. Teléfono +506 4000-1696, correo electrónico [secretaria@fecoci.net](mailto:secretaria@fecoci.net)

Esta prueba está regulada bajo los Reglamentos de la Unión Ciclista Internacional y se llevará a cabo del 16 al 25 de diciembre del 2023. Este evento es propiedad exclusiva de la Federación Costarricense de Ciclismo, así como de todos los derechos de explotación comercial.



## ARTÍCULO 2

### TIPO DE PRUEBA

La prueba está abierta para los equipos según el Art. 2.1.005 de las categorías Hombres Élite (ME) y Hombres Sub23 (MU) y se encuentra inscrita en el Calendario Internacional de la UCI.

El evento está registrado como clase 2.2 y en conformidad con los reglamentos UCI, los siguientes puntos serán atribuidos:

| Clasificación Final |        | Etapas   |        | Portadora Camiseta Líder General |        |
|---------------------|--------|----------|--------|----------------------------------|--------|
| Posición            | Puntos | Posición | Puntos | Posición                         | Puntos |
| 1°                  | 40     | 1°       | 7      | Líder                            | 1      |
| 2°                  | 30     | 2°       | 3      |                                  |        |
| 3°                  | 25     | 3°       | 1      |                                  |        |
| 4°                  | 20     |          |        |                                  |        |
| 5°                  | 15     |          |        |                                  |        |
| 6°                  | 10     |          |        |                                  |        |
| 7°                  | 5      |          |        |                                  |        |
| 8°                  | 3      |          |        |                                  |        |
| 9°                  | 3      |          |        |                                  |        |
| 10°                 | 3      |          |        |                                  |        |

## ARTÍCULO 3.

### PARTICIPACIÓN

Conforme al Art. 2.1.005 del Reglamento UCI, la prueba está abierta a los siguientes equipos:

- A. UCI Pro Teams.
- B. Equipos Continentales UCI.
- C. Equipos profesionales Ciclo-Cross UCI.
- D. Equipos Nacionales.
- E. Equipos Regionales y de Club.

Se establece en siete (7) el número máximo de corredores titulares por equipo. Un equipo no podrá tomar la salida con menos de cinco (5) corredores conforme al Art. 2.2.003 del Reglamento UCI.

## ARTÍCULO 4.

### RESUMEN DE ETAPAS

| Etapa | Fecha               | Recorrido               | Km     | Metas Volantes  | Premios Montaña   | Catg. P.M      | Desc. % |
|-------|---------------------|-------------------------|--------|---|---|----------------|---------|
| 1°    | 16 dic.<br>8:00am.  | Heredia-Cañas.          | 151,52 | 1. MaxiPalí Esparza.<br>2. Sardinal.<br>3. Cruce Limonal.           | 1. Altos de Naranjo.<br>2. Alto de Santiago.                    | 3°<br>3°       | 25%     |
| 2°    | 17 dic.<br>8:00am.  | Cañas-Liberia.          | 160,5  | 1. Serv. Reina del Camp.<br>2. Nicoya.<br>3. Filadelfia.            | 1. Higuerón.  | 4°             | 25%     |
| 3°    | 18 dic.<br>9:00am.  | Bagaces-Curubandé.      | 41,27  |   |   |                | 25%     |
| 4°    | 19 dic.<br>8:00am   | Liberia- Naranjo.       | 172,29 | 1. Cruce Upala.<br>2. Limonal.<br>3. Sardinal.                      | 1. Alto de Santiago.  | 1°             | 35%     |
| 5°    | 20 dic.<br>8:00am   | San Ramón-San Ramón.    | 99,87  |   | 1. El Aguacate.<br>2. San José Norte.<br>3. Cerro Gallo Berlín. | 2°<br>2°<br>2° | 35%     |
| 6°    | 21 dic.<br>9:00am.  | San José-San José.      | 111,07 | 1. Alajuela, Dos Pinos.   | 1. Altos de Naranjo.  | 3°             | 35%     |
| 7°    | 22 dic.<br>8:00am.  | San José-Pérez Zeledón. | 126,67 | 1. El Guarco  | 1. Lombrítica.<br>2. El Empalme.<br>3. Cerro de La Muerte.      | 1°<br>1°<br>1° | 35%     |
| 8°    | 23 dic.<br>8:00am.  | Pérez Zeledón-Oreamuno. | 117,26 |   | 1. La Georgina.   | Fuera Catg.    | 35%     |
| 9°    | 24 dic.<br>8:00am.  | Paraíso-Paraíso.        | 90,95  | 1. Turrialba.<br>2. Atirro.   | 1. Quebrada Honda.<br>2. Paso.<br>3. Paraíso.                   | 3°<br>3°<br>3° | 30%     |
| 10°   | 25 dic.<br>10:00am. | Circuito Presidente.    | 99,00  | 1. Km 26,96<br>2. Km 56,66<br>3. Km 76,46<br>Mall Oxígeno, Heredia. |   |                | 25%     |



## MAPA PLANIMETRÍA



**ARTÍCULO 4.**

**PERMANENCIA DE ORGANIZACIÓN Y PRENSA**

El Comité Organizador de 57° Vuelta a Costa Rica Telecable 2023 tendrá a disposición la permanencia de prensa en cada una de las llegadas, ubicada en el Toldo Telecable de Prensa conforme se detalla para cada una de las etapas:

|          |                         |                              | Salida      | Llegada       |
|----------|-------------------------|------------------------------|-------------|---------------|
| Etapa 1  | Heredia-Cañas.          | Municipalidad de Cañas.      | 6:30 a 7:45 | 12:00 a 14:00 |
| Etapa 2  | Cañas-Liberia.          | Parque de Liberia.           | 6:30 a 7:45 | 12:00 a 14:00 |
| Etapa 3  | Bagaces-Curubandé.      | Toldo de Fecoci.             | 7:30 a 8:45 | 12:00 a 14:00 |
| Etapa 4  | Liberia-Naranjo.        | Municipalidad de Naranjo.    | 6:30 a 7:45 | 12:00 a 14:00 |
| Etapa 5  | San Ramón-San Ramón.    | Toldo Fecoci.                | 6:30 a 7:45 | 12:00 a 14:00 |
| Etapa 6  | San José-San José.      | Estadio Nacional.            | 7:30 a 8:45 | 12:00 a 14:00 |
| Etapa 7  | San José-Pérez Zeledón. | Municipalidad Pérez Zeledón. | 6:30 a 7:45 | 12:00 a 14:00 |
| Etapa 8  | Pérez Zeledón-Oreamuno. | Municipalidad de Oreamuno.   | 6:30 a 7:45 | 12:00 a 14:00 |
| Etapa 9  | Paraíso-Paraíso.        | Municipalidad de Paraíso.    | 6:30 a 7:45 | 12:00 a 14:00 |
| Etapa 10 | Circuito Presidente.    | Escuela Líder La Aurora.     | 8:30 a 9:45 | 12:00 a 14:00 |





## ARTÍCULO 6.

### REUNIONES PREVIAS

La entrega equipo de comunicación de Radio Vuelta, para equipos de club nacional, así como número de vehículo autorizado, oficinas de Fecoci: Miércoles 13 de diciembre. Viernes 15 de diciembre equipos extranjeros.

## ARTÍCULO 7.

### REUNIÓN DE INFORMACIÓN TÉCNICA

**Viernes 15 de diciembre:**

**2:00 pm. hasta las 3.45 pm.**

Confirmación de los participantes, así como la entrega de dorsales y acreditaciones a los responsables de los equipos. Finaliza 15 minutos antes del inicio de la reunión técnica con los Directores Deportivos.

**4:00 pm.**

Reunión entre los Directores Deportivos y el Jurado de Comisarios organizado bajo el artículo 1.2.087 del Reglamento UCI.

**6:00 pm.**

Presentación de equipos.

Todas estas reuniones se realizarán en el Centro Cultural Omar Dengo contiguo a la Municipalidad de Heredia.

## ARTÍCULO 8.

### ORDEN DE SALIDA CONTRARRELOJ POR EQUIPOS

El orden de salida de las etapas contra el reloj por equipos será el orden inverso de la clasificación general por equipos, a excepción del equipo del líder de la clasificación general individual que saldrá el último, Conforme al Art. 2.6.024.

El tiempo de salida entre cada equipo será de 3 minutos. En cualquier caso, este intervalo podrá ser aumentado para los equipos que partan en los últimos lugares.

Para la clasificación del equipo se tomará el tiempo al paso por la línea de llegada, del cuarto corredor.

Art. 2.5.027. El empleo de altavoces o megáfonos estará autorizado.

## ARTÍCULO 9.

### RADIO VUELTA

Las informaciones sobre el desarrollo de la carrera serán emitidas vía Radio-Vuelta. La frecuencia de transmisión será programada por la FECOCI y los equipos de comunicación serán entregados en los horarios mencionados y previos a la reunión de Directores Deportivos. La transmisión se realizará en español e inglés.

## ARTÍCULO 10.

### ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL

El servicio de asistencia técnica neutral estará asegurado por tres vehículos proporcionados por SHIMANO. Debidamente equipados con bicicletas y ruedas de repuesto, bebidas hidratantes, botellas de agua pura debidamente selladas. Se recomienda a los equipos participantes que proporcionen a los vehículos neutros parte de su material, para evitar problemas de compatibilidad. Estos vehículos estarán bajo las instrucciones del presidente del Colegio de Comisarios.

Así también, la organización tendrá a disposición un vehículo “escoba” durante cada una de las etapas, el cual marchará siempre con el último corredor de la competencia e igualmente estará equipado con material de repuesto y con asistencia alimenticia.

## ARTÍCULO 11.

### INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES KILÓMETROS

En caso de incidente, debidamente constatado en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea, se aplicará el Artículo 2.6.027 del Reglamento UCI, en todas las etapas, excepto en las siguientes:

| Etapa   | Recorrido            |
|---------|----------------------|
| Etapa 3 | Bagaces-Curubandé    |
| Etapa 5 | San Ramón-San Ramón. |
| Etapa 9 | Paraíso-Paraíso.     |



## ARTÍCULO 12.

### LÍMITE DE CLASIFICACIÓN

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará la siguiente tabla de cierre de control:

| Fecha    | Recorrido               | Km     | Porcentaje |
|----------|-------------------------|--------|------------|
| Etapa 1  | Heredia-Cañas.          | 151,52 | 25%        |
| Etapa 2  | Cañas-Liberia.          | 160,5  | 25%        |
| Etapa 3  | Bagaces-Curubandé.      | 41,27  | 35%        |
| Etapa 4  | Liberia-Naranjo.        | 172,29 | 25%        |
| Etapa 5  | San Ramón-San Ramón     | 99,87  | 35%        |
| Etapa 6  | San José-San José.      | 111,07 | 25%        |
| Etapa 7  | San José-Pérez Zeledón. | 126,67 | 35%        |
| Etapa 8  | Pérez Zeledón-Oreamuno. | 117,26 | 35%        |
| Etapa 9  | Paraíso-Paraíso.        | 90,95  | 35%        |
| Etapa 10 | Circuito Presidente.    | 99,00  | 25%        |

En casos excepcionales, únicamente imprevisibles y de fuerza mayor, el colegio de comisarios podrá prolongar los cierres de control después de consultar con el organizador. En el caso de que los corredores que llegaron fuera del límite sean repescados por el Colegio de Comisarios, se les retirará todos los puntos adquiridos en las clasificaciones generales secundarias, de conformidad al Art. 2.6.032 del Reglamento UCI.

## ARTÍCULO 13.

### ETAPAS PREVISTAS CON LLEGA EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como “previstas con llegada en sprint masivo”:

| Etapa    | Recorrido           |
|----------|---------------------|
| Etapa 1  | Heredia-Cañas       |
| Etapa 2  | Cañas-Liberia       |
| Etapa 6  | San José-San José   |
| Etapa 10 | Circuito Presidente |

Durante estas etapas, el protocolo de calculo de tomas de tiempos para las etapas “previstas con llegada en sprint masivo”, publicado en la sección de Normativa de la web UCI, será aplicado.

## ARTÍCULO 14.

### CLASIFICACIONES

Estarán en disputa las siguientes clasificaciones, en su orden de importancia:

| Orden | Clasificación          | Color                      | Patrocinio  |   |
|-------|------------------------|----------------------------|-------------|---|
| 1°    | General Individual     | Suéter Amarilla            | TELECABLE   |    |
| 2°    | General por puntos     | Suéter Naranja             | PORCERÁMICA |    |
| 3°    | General de Montaña     | Suéter Blanca puntos rojos | SUAREZ      |   |
| 4°    | General Metas Volantes | Suéter Verde               | HONDA       |  |
| 5°    | General Sub23          | Suéter Blanca              | OMODA       |  |
| 6°    | Ganador de Etapa       | Suéter Azul                | EDICA       |  |
| 7°    | General por Equipos    | Dorsales Amarillos         | ARTE VISIÓN |  |



## A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos acumulados, en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate en la Clasificación General Individual por Tiempos, se aplicará el Artículo 2.6.015 del Reglamento UCI.

El Líder de la Clasificación General Individual, se vestirá con el SUÉTER AMARILLO, patrocinado por TELECABLE:



## B. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS - REGULARIDAD

Se obtendrá mediante la suma de los puntos acumulados en las llegadas de todas las etapas y en todas las metas volantes por cada corredor, siendo el mejor clasificado el corredor que más puntos haya totalizado.

En todas las etapas, el reparto de puntos para sprints finales e intermedios, es el siguiente:

| Puntos por cada etapa |    |     |   | Puntos por Meta Volante |   |
|-----------------------|----|-----|---|-------------------------|---|
| 1°                    | 25 | 9°  | 7 | 1°                      | 5 |
| 2°                    | 20 | 10° | 6 | 2°                      | 3 |
| 3°                    | 16 | 11° | 5 | 3°                      | 1 |
| 4°                    | 14 | 12° | 4 |                         |   |
| 5°                    | 12 | 13° | 3 |                         |   |
| 6°                    | 10 | 14° | 2 |                         |   |
| 7°                    | 9  | 15° | 1 |                         |   |
| 8°                    | 8  |     |   |                         |   |

En caso de empate en la Clasificación General Individual por Puntos, se aplicarán los siguientes criterios, hasta que haya desempate:

1. El número de victorias de etapas.
2. En número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación General por Puntos.
3. Clasificación General Individual por Tiempos.

El Líder de la Clasificación General por Puntos, se vestirá con el SUÉTER NARANJA, patrocinado por PORCERÁMICA:



## C. CLASIFICACIÓN GENERAL DE MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo el mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

| Posición | Fuera de Categoría | 1° Categoría | 2° Categoría | 3° Categoría | 4° Categoría |
|----------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1°       | 15                 | 10           | 8            | 6            | 4            |
| 2°       | 12                 | 8            | 6            | 4            | 2            |
| 3°       | 10                 | 6            | 4            | 2            | 1            |
| 4°       | 8                  | 4            | 2            | 1            |              |
| 5°       | 6                  | 2            | 1            |              |              |
| 6°       | 4                  | 1            |              |              |              |
| 7°       | 2                  |              |              |              |              |
| 8°       | 1                  |              |              |              |              |



En caso de empate en la Clasificación General Individual de Montaña, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate, según el Artículo 2.6.17 del Reglamento UCI:

1. Número de primeros puestos en los altos de la categoría más elevada.
2. Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.
3. Clasificación General Individual por Tiempos.

El Líder de la Clasificación General de Montaña, se vestirá con el SUÉTER BLANCO puntos rojos, patrocinada por SUÁREZ:



| DETALLE DE PREMIOS DE MONTAÑA |                     |        |             |
|-------------------------------|---------------------|--------|-------------|
| Etapa                         | Ubicación           | Km     | Cat.        |
| Etapa 1                       | Altos de Naranjo.   | 26,13  | 3°          |
|                               | Alto de Santiago.   | 43,18  | 3°          |
| Etapa 2                       | Higuerón.           | 10,88  | 4°          |
| Etapa 4                       | Alto de Santiago.   | 152,65 | 1°          |
| Etapa 5                       | El Aguacate.        | 63,90  | 2°          |
|                               | San José Norte.     | 80,50  | 2°          |
|                               | Cerro Gallo.        | 99,87  | 2°          |
| Etapa 6                       | Altos de Naranjo.   | 38,82  | 3°          |
| Etapa 7                       | Lombrítica.         | 26,61  | 1°          |
|                               | El Empalme.         | 42,97  | 1°          |
|                               | Cerro de La Muerte. | 79,90  | 1°          |
| Etapa 8                       | La Georgina.        | 39,36  | Fuera Catg. |
| Etapa 9                       | Quebrada Honda.     | 9,87   | 3°          |
|                               | Paso.               | 62,61  | 3°          |
|                               | Paraíso.            | 90,95  | 3°          |

## D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS VOLANTES

Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en cada una de las Metas Volantes, otorgando la siguiente puntuación a los tres primeros corredores en cada una de ellas:

| Puntos por Meta Volante |   |
|-------------------------|---|
| 1°                      | 5 |
| 2°                      | 3 |
| 3°                      | 1 |

En caso de empate en la Clasificación General de Metas Volantes, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate.

1. Número de primeros puestos.
2. Número de segundos puestos.
3. Número de terceros puestos.
4. Clasificación General Individual por Tiempos.



El Líder de la Clasificación General de Metas Volantes, se vestirá con el SUÉTER VERDE patrocinado por HONDA:

| DETALLE DE METAS VOLANTES |                                    |        |
|---------------------------|------------------------------------|--------|
| Etapa                     | Ubicación                          | Km     |
| Etapa 1                   | Maxi Palí Esparza.                 | 71,80  |
|                           | Sardinal.                          | 93,33  |
|                           | Cruce Limonal.                     | 129,29 |
| Etapa 2                   | Serv. Reina del Camp.              | 26,81  |
|                           | Nicoya. Rancho de Sebas.           | 83,19  |
|                           | Filadelfia.                        | 127,53 |
| Etapa 4                   | Upala. Salida.                     | 38,04  |
|                           | Cruce Limonal.                     | 67,43  |
|                           | Sardinal.                          | 99,58  |
| Etapa 6                   | Dos Pinos. Puente peatonal.        | 38,82  |
| Etapa 7                   | El Guarco.                         | 16,07  |
| Etapa 9                   | Turrialba. Tribunales de Justicia. | 28,69  |
|                           | Atirro.                            | 39,45  |
| Etapa 10                  | Costado Mall Oxígeno.              | 26,96  |
|                           | Costado Mall Oxígeno.              | 56,66  |
|                           | Costado Mall Oxígeno.              | 76,46  |



## E. CLASIFICACIÓN GENERAL SUB-23

Los corredores que tengan la categoría Sub-23, nacidos entre los años 2001 y 2004 (19 a 22 años) tendrán derecho a disputar esta clasificación, que será determinada por la ubicación en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Los desempates serán de acuerdo con lo establecido para la Clasificación General Individual por Tiempos.

El Líder de la Clasificación del Mejor Sub-23, se vestirá con el SUÉTER BLANCA, patrocinada por OMODA:



## F. GANADOR DE ETAPA

El Ganador de cada etapa, se vestirá con el SUÉTER AZUL, patrocinado por EDICA:



## G. CLASIFICACIÓN DIARIA Y GENERAL POR EQUIPOS

**1- La Clasificación Diaria por Equipos** será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en la etapa, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado.

En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres mejores tiempos en la etapa. Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

**2- La Clasificación General por Equipos** se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los criterios siguientes hasta el desempate:

- Número de primeros puestos en la clasificación por equipos de etapa.
- Número de segundos puestos en la clasificación por equipos de etapa, etc.

De persistir el empate, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Todo equipo reducido a menos de tres corredores será eliminado de la clasificación general por equipos.

Los corredores del equipo líder de la Clasificación General por Equipos portarán los dorsales de color AMARILLO, patrocinados por ARTE VISIÓN:



### ARTÍCULO 15.

## BONIFICACIONES

No se otorgará ninguna bonificación de tiempo, en este evento.



## ARTÍCULO 16.

### PREMIOS

Se atribuirán los siguientes premios, de acuerdo con el baremo establecido por la Unión Ciclista Internacional, para las pruebas de América Tour. Premios en dólares.

| Posición       | Diario   | Total Etapas       | General           |
|----------------|----------|--------------------|-------------------|
| 1°             | \$547,00 | \$5.470,00         | \$2.735,00        |
| 2°             | \$272,00 | \$2.720,00         | \$1.360,00        |
| 3°             | \$136,00 | \$1.360,00         | \$680,00          |
| 4°             | \$68,00  | \$680,00           | \$340,00          |
| 5°             | \$54,00  | \$540,00           | \$270,00          |
| 6°             | \$41,00  | \$410,00           | \$205,00          |
| 7°             | \$41,00  | \$410,00           | \$205,00          |
| 8°             | \$27,00  | \$270,00           | \$135,00          |
| 9°             | \$27,00  | \$270,00           | \$135,00          |
| 10°            | \$14,00  | \$140,00           | \$70,00           |
| 11°            | \$14,00  | \$140,00           | \$70,00           |
| 12°            | \$14,00  | \$140,00           | \$70,00           |
| 13°            | \$14,00  | \$140,00           | \$70,00           |
| 14°            | \$14,00  | \$140,00           | \$70,00           |
| 15°            | \$14,00  | \$140,00           | \$70,00           |
| 16°            | \$14,00  | \$140,00           | \$70,00           |
| 17°            | \$14,00  | \$140,00           | \$70,00           |
| 18°            | \$14,00  | \$140,00           | \$70,00           |
| 19°            | \$14,00  | \$140,00           | \$70,00           |
| 20°            | \$14,00  | \$140,00           | \$70,00           |
| <b>Totales</b> |          | <b>\$13.670,00</b> | <b>\$6.835,00</b> |

Premiación General de Clasificación General Individual: **\$ 20.505,00**

| Premios Especiales |            |          |          |                   |
|--------------------|------------|----------|----------|-------------------|
|                    | 1°         | 2°       | 3°       | TOTAL             |
| Equipos            | \$2.000,00 | \$750,00 | \$500,00 | \$3.250,00        |
| Puntos             | \$500,00   | \$300,00 | \$200,00 | \$1.000,00        |
| Montaña            | \$500,00   | \$300,00 | \$200,00 | \$1.000,00        |
| Metas volantes     | \$500,00   | \$300,00 | \$200,00 | \$1.000,00        |
| Sub 23             | \$500,00   | \$300,00 | \$200,00 | \$1.000,00        |
| <b>Total</b>       |            |          |          | <b>\$7.250,00</b> |

Premiación General de otras clasificaciones:  
**\$ 7.250,00**

Premiación oficial de la Vuelta Costa Rica Telecable 2023 es de **\$27.755,00** (veintisiete mil setecientos cincuenta y cinco dólares). Todo premio que será pagado en dólares u otra moneda, se realizará de acuerdo con el tipo de cambio establecido para el día 1° de enero del 2023.

## ARTÍCULO 17.

### CONTROL ANTIDOPAJE

El Reglamento de Control Antidopaje de la UCI, se aplicará enteramente en esta prueba.

El toldo de control antidopaje se ubicará 75 metros después de la línea de llegada.

Las notificaciones de los corredores seleccionados al Control Antidoping se anunciarán, mediante cartel en el sitio de llegada.



## ARTÍCULO 18.

### PROTOCOLO

Conforme al Artículo 1.2.112 del Reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse obligatoriamente a los actos de Protocolo organizados al finalizar cada una de las etapas:

- **Ganador de Etapa:** Suéter azul.
- **Líder de la Clasificación General Sub-23:** Suéter blanca.
- **Líder de la Clasificación General de Metas Volantes:** Suéter verde.
- **Líder de la Clasificación General de Montaña:** Suéter blanco con puntos rojos.
- **Líder de la Clasificación General por Puntos:** Suéter naranja.
- **Líder de la Clasificación General Individual:** Suéter amarillo.

Los corredores que deben asistir a la ceremonia en el Pódium de premiación, deberán presentarse como máximo 10 minutos después de su llegada y deben portar obligatoriamente el uniforme completo de su equipo, aunque sea portador de una camiseta líder de alguna clasificación. Una vez finalizadas las actividades del protocolo, los que deben hacerlo, podrán dirigirse al recinto determinado para el Control Antidopaje, acompañados por su escolta.

Así mismo, los corredores tienen la obligación de presentarse en el Toldo de prensa, para las respectivas entrevistas. Quién porte la camisa de líder de alguna de las categorías debe hacerlo con el respectivo suéter de líder.



## PODIUM FINAL

Terminada la última etapa deberán presentarse obligatoriamente a los actos de protocolo:

- **Ganador de Etapa.**
- **Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General Sub-23.**
- **Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General de Metas Volantes.**
- **Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General de Montaña.**
- **Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General por Puntos.**
- **Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General por Equipos.**
- **Tercer lugar, Subcampeón y Campeón de la Clasificación General Individual.**

## ARTÍCULO 19.

### ACTIVIDADES PROTOCOLARIAS

Es obligación de los equipos invitados la participación de las actividades protocolarias programadas por la organización, la no participación en las mismas acarreará la exclusión del equipo en el evento.

## ARTÍCULO 20.

### PENALIZACIONES

La tabla de Sanciones y Penalizaciones de la UCI será enteramente aplicada en esta prueba, de acuerdo con el Artículo 2.12.007 columna 3 del Reglamento Disciplinario de la UCI.





## REGLAMENTO PARTICULAR Y GENERALIDADES DE LA ORGANIZACIÓN

### TRANSITORIOS

Los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento vigente del Deporte Ciclista de la UCI.

### RESPONSABILIDAD

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 del Reglamento de la UCI, todos los corredores inscritos, todos los seguidores y el personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan sufrir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

### NOTA

En la reunión informativa, se les comunicará a los directores deportivos y medios de comunicación que, una vez terminada cada etapa, habrá un sitio especial, con hidratación para los ciclistas y comodidades para los periodistas para hacer la entrevista a los tres primeros en la etapa y a los líderes de las clasificaciones, siendo éste el único lugar para entrevistar a los ciclistas en rueda de prensa, el no hacerlo acarreará sanciones en multa y pérdida de los premios a los corredores y sanciones a los medios de comunicación.

Las multas aplicadas en francos suizos por el Colegio de Comisarios serán canceladas a la Federación Costarricense de Ciclismo, quien cobrará dichos montos a los infractores federados por la FECOCI y de acuerdo con el informe del Presidente del Colegio de Comisarios.





## HOSPITALES

| Hospital                                     | Dirección                                | Teléfonos |
|--|--|-----------|
| CAIS de Cañas.                               | Av. Central, Cañas, Gauancaste.          | 2668-4300 |
| Hospital Enrique Baltodano Briceño. Liberia. | Barrio Moracia, contiguo a la Cruz Roja. | 2690-9700 |
| Hospital Carlos Luis Valverde.               | San Ramón, Av.11. Alajuela.              | 2456-9700 |
| Hospital México. San José.                   | Frente Rotonda Juan Pablo Segundo.       | 2242-6700 |
| Hospital Escalante Pradilla Pérez Zeledón.   | Costado este Estadio Municipal.          | 2785-0700 |
| Hospital de Max Peralta. Cartago.            | Barrio Asís.                             | 2550-1999 |

**PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTAR:**  
[HTTP://WWW.CCSS.SA.CR/HOSPITALES](http://www.ccss.sa.cr/hospitales)

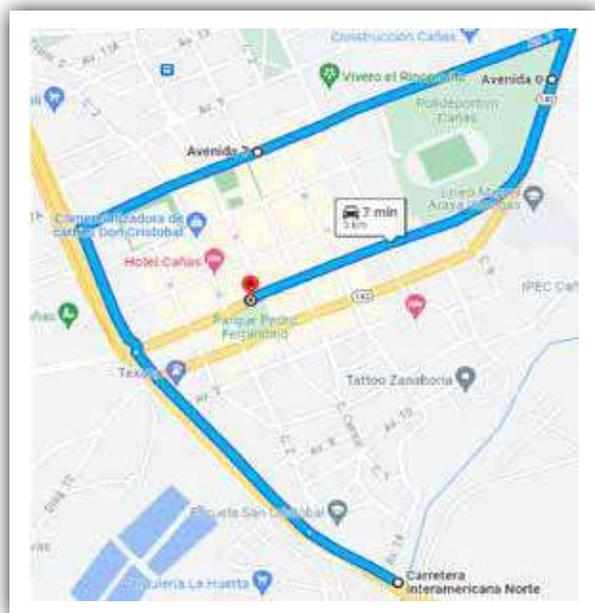
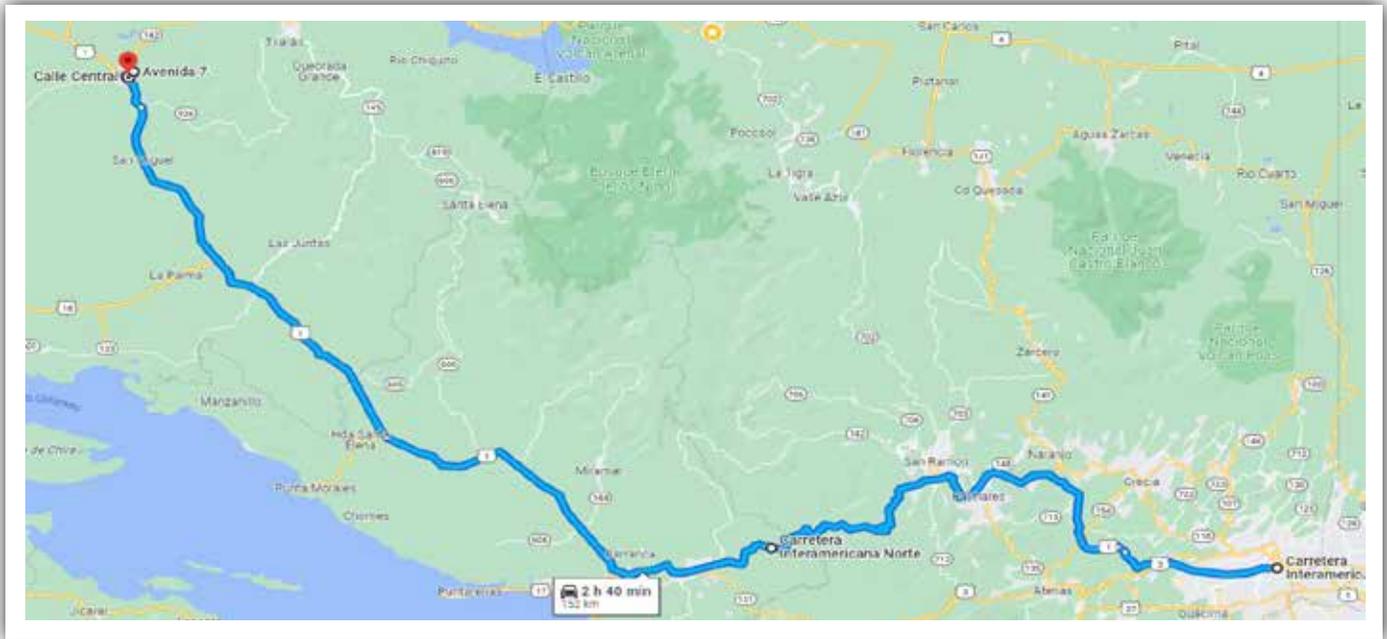
# ETAPA I

**SÁBADO 16 DE DICIEMBRE.**

|                                   |                                  |                        |
|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| Recorrido/ Travel                 | Heredia-San Ramón-Esparza-Cañas. |                        |
| Total Kilómetros                  | 151,52                           |                        |
| Modalidad/Mode                    | Ruta en línea/Route line.        |                        |
| Reunión/Meeting                   | Municipalidad de Heredia.        |                        |
| Firma de planillas                | Pódium FECOCI.                   |                        |
| Hora inicio firma/Start time      | 7:00 am.                         | Altitud min.139 msnm.  |
| Hora cierre firmas                | 7:45 am.                         | Altitud max.1182 msnm. |
| Hora de salida/Departure time     | 8:00 am.                         |                        |
| Lugar de llegada/Place of arrival | Municipalidad de Cañas.          |                        |

| Referencia/ Reference point          | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description                             | Velocidad media/Average speed |                 |                 |
|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                      |                            |                             |                   |  | 40 km/h                       | 45 km/h         | 50 km/h         |
| <b>Municipalidad de Heredia</b>      | <b>0,00</b>                | <b>12,52</b>                | <b>1182</b>       | <b>Salida controlada Control led éxito</b>           | <b>08:00:00</b>               | <b>08:00:00</b> | <b>08:00:00</b> |
| El Palacio del Deporte               | 0,51                       | 12,01                       | 1166              | Izquierda/Left ←                                     | 08:00:46                      | 08:00:41        | 08:00:37        |
| Sastrería Moderna                    | 0,80                       | 11,72                       | 1160              | Izquierda/Left ←                                     | 08:01:12                      | 08:01:04        | 08:00:58        |
| BCR                                  | 1,44                       | 11,08                       | 1166              | Izquierda/Left ←                                     | 08:02:10                      | 08:01:55        | 08:01:44        |
| Municipalidad de Heredia             | 1,73                       | 10,79                       | 1182              | Izquierda/Left ←                                     | 08:02:36                      | 08:02:18        | 08:02:05        |
| El Palacio del Deporte               | 2,38                       | 10,14                       | 1164              | Izquierda/Left ←                                     | 08:03:34                      | 08:03:10        | 08:02:51        |
| UISIL                                | 2,55                       | 9,97                        | 1162              | Derecha/Right →                                      | 08:03:49                      | 08:03:24        | 08:03:04        |
| Cruce Aeropuerto                     | 11,02                      | 1,50                        | 963               |  | 08:16:32                      | 08:14:42        | 08:13:13        |
| <b>Puente entrada Alajuela</b>       | <b>12,52</b>               | <b>0,00</b>                 | <b>936</b>        | <b>Fin controlado   Controlled end</b>               | <b>08:18:47</b>               | <b>08:16:42</b> | <b>08:15:01</b> |
| <b>Puente entrada Alajuela</b>       | <b>0,00</b>                | <b>151,52</b>               | <b>936</b>        | <b>Km 0</b>  | <b>08:18:47</b>               | <b>08:16:42</b> | <b>08:15:01</b> |
| Florida bebidas                      | 6,38                       | 145,14                      | 862               |  | 08:28:21                      | 08:25:12        | 08:22:40        |
| Río Rosales                          | 15,54                      | 135,98                      | 710               |  | 08:42:05                      | 08:37:25        | 08:33:40        |
| Entrada a Grecia                     | 18,10                      | 133,42                      | 741               |  | 08:45:56                      | 08:40:50        | 08:36:44        |
| Peaje Naranjo                        | 22,31                      | 129,21                      | 880               |  | 08:52:15                      | 08:46:27        | 08:41:47        |
| <b>Altos de Naranjo</b>              | <b>26,13</b>               | <b>125,39</b>               | <b>1019</b>       | <b>1° Montaña/Mountain 3°Cat.</b>                    | <b>08:57:58</b>               | <b>08:51:32</b> | <b>08:46:22</b> |
| <b>Cruce de Naranjo</b>              | <b>26,69</b>               | <b>124,83</b>               | <b>1010</b>       | <b>Inicio zona desecho Start Green zone</b>          | <b>08:58:49</b>               | <b>08:52:17</b> | <b>08:47:03</b> |
| <b>Paso</b>                          | <b>27,69</b>               | <b>123,83</b>               | <b>1040</b>       | <b>Fin zona desecho  End green zone</b>              | <b>09:00:19</b>               | <b>08:53:37</b> | <b>08:48:15</b> |
| <b>Paso</b>                          | <b>30,00</b>               | <b>121,52</b>               |                   | <b>Apertura avituallamiento Provisioning opening</b> | <b>09:03:47</b>               | <b>08:56:42</b> | <b>08:51:01</b> |
| Cruce de San Ramón                   | 39,67                      | 111,85                      | 1080              |  | 09:18:17                      | 09:09:36        | 09:02:37        |
| <b>Alto de Santiago</b>              | <b>43,18</b>               | <b>108,34</b>               | <b>1174</b>       | <b>2° Montaña/Mountain 3°Cat.</b>                    | <b>09:23:33</b>               | <b>09:14:16</b> | <b>09:06:50</b> |
| Zona en reparación                   | 50,44                      | 101,08                      | 922               | Precaución/Cautino                                   | 09:34:26                      | 09:23:57        | 09:15:33        |
| Estación de pesaje                   | 67,10                      | 84,42                       | 336               |  | 09:59:26                      | 09:46:10        | 09:35:32        |
| <b>Maxi Pali Esparza</b>             | <b>71,80</b>               | <b>79,72</b>                | <b>290</b>        | <b>1° Volante/Sprint</b>                             | <b>10:06:29</b>               | <b>09:52:26</b> | <b>09:41:11</b> |
| Puente Río Barranca                  | 75,86                      | 75,66                       | 139               |  | 10:12:34                      | 09:57:51        | 09:46:03        |
| Cuatro Cruces                        | 83,70                      | 67,82                       | 152               |  | 10:24:20                      | 10:08:18        | 09:55:27        |
| Río Seco                             | 88,81                      | 62,71                       | 149               |  | 10:32:00                      | 10:15:07        | 10:01:35        |
| <b>Rótulo INS</b>                    | <b>93,33</b>               | <b>58,19</b>                | <b>213</b>        | <b>2° Volante/Sprint</b>                             | <b>10:38:47</b>               | <b>10:21:08</b> | <b>10:07:01</b> |
| Entrada a Sardinal                   | 95,89                      | 55,63                       | 208               |  | 10:42:37                      | 10:24:33        | 10:10:05        |
| Río Lagarto                          | 110,94                     | 40,58                       | 201               |  | 11:05:11                      | 10:44:37        | 10:28:09        |
| <b>Cruce Las Juntas de Abangares</b> | <b>123,82</b>              | <b>27,70</b>                | <b>150</b>        | <b>Inicio zona desecho Start Green zone</b>          | <b>11:24:31</b>               | <b>11:01:48</b> | <b>10:43:36</b> |
| <b>Paso</b>                          | <b>124,82</b>              | <b>26,70</b>                | <b>162</b>        | <b>Fin zona desecho End green zone</b>               | <b>11:26:01</b>               | <b>11:03:08</b> | <b>10:44:48</b> |
| <b>DELTA Limonal</b>                 | <b>126,51</b>              | <b>25,01</b>                | <b>158</b>        | <b>25 km Meta</b>                                    | <b>11:28:33</b>               | <b>11:05:23</b> | <b>10:46:50</b> |
| <b>Cruce de Limonal</b>              | <b>129,29</b>              | <b>22,23</b>                | <b>172</b>        | <b>3° Volante/Sprint</b>                             | <b>11:32:43</b>               | <b>11:09:05</b> | <b>10:50:10</b> |
| <b>Paso</b>                          | <b>131,52</b>              | <b>20</b>                   | <b>174</b>        | <b>Cierre avituallamiento Closure provisioning</b>   | <b>11:36:04</b>               | <b>11:12:04</b> | <b>10:52:50</b> |
| <b>Paso</b>                          | <b>141,52</b>              | <b>10</b>                   | <b>172</b>        | <b>10 km Meta</b>                                    | <b>11:51:04</b>               | <b>11:25:24</b> | <b>11:04:50</b> |
| <b>Llantera Interamericana</b>       | <b>146,52</b>              | <b>5</b>                    | <b>173</b>        | <b>5 km Meta</b>                                     | <b>11:58:34</b>               | <b>11:32:04</b> | <b>11:10:50</b> |
| <b>Río Cañas</b>                     | <b>148,52</b>              | <b>3,00</b>                 | <b>174</b>        | <b>3 km Meta</b>                                     | <b>12:01:34</b>               | <b>11:34:44</b> | <b>11:13:14</b> |
| <b>Redondel de Toros Chorotega</b>   | <b>149,97</b>              | <b>1,55</b>                 | <b>172</b>        | <b>Derecha/Right →</b>                               | <b>12:03:44</b>               | <b>11:36:40</b> | <b>11:14:59</b> |
| <b>Reductores</b>                    | <b>150,52</b>              | <b>1,00</b>                 | <b>182</b>        | <b>1 km Meta</b>                                     | <b>12:04:34</b>               | <b>11:37:24</b> | <b>11:15:38</b> |
| <b>Polideportivo de Cañas</b>        | <b>151,01</b>              | <b>0,51</b>                 | <b>193</b>        | <b>Derecha/Right →</b>                               | <b>12:05:18</b>               | <b>11:38:03</b> | <b>11:16:14</b> |
| <b>Reductores</b>                    | <b>151,27</b>              | <b>0,25</b>                 | <b>190</b>        | <b>Derecha/Right →</b>                               | <b>12:05:41</b>               | <b>11:38:24</b> | <b>11:16:32</b> |
| <b>Municipalidad de Cañas</b>        | <b>151,52</b>              | <b>0,00</b>                 | <b>182</b>        | <b>Meta/Finish</b>                                   | <b>12:06:04</b>               | <b>11:38:44</b> | <b>11:16:50</b> |

# RECORRIDO



## 3km META



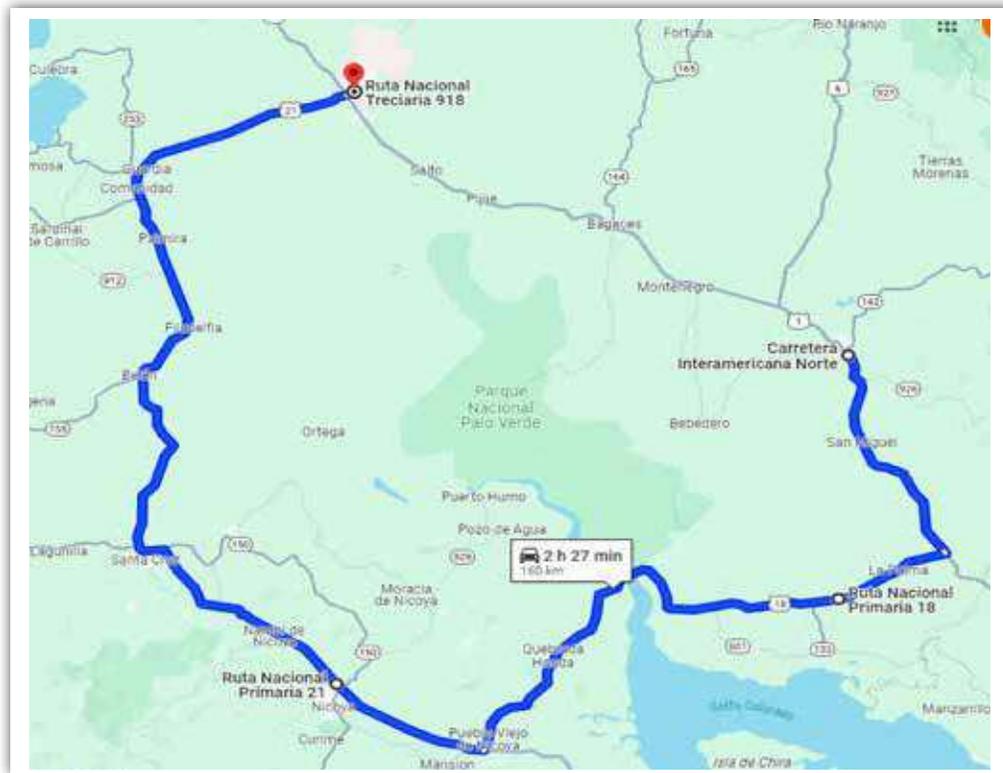
## ETAPA II

### DOMINGO 17 DE DICIEMBRE

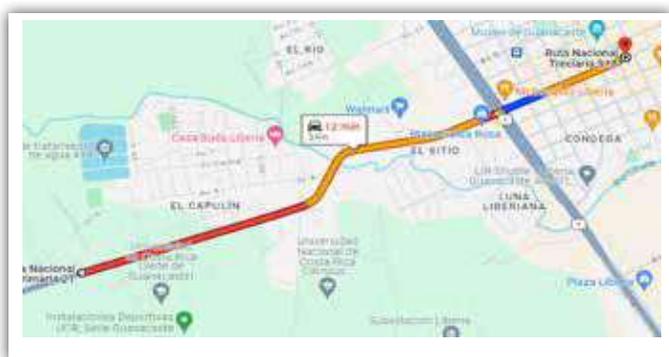
|                                   |  |                       |
|-----------------------------------|--|-----------------------|
| Recorrido/ Travel                 | Cañas-Limonal-Puente La Amistad-Nicoya-Santa Cruz-Liberia. |                       |
| Total Kilómetros                  | 159,50   |                       |
| Modalidad/Mode                    | Ruta en línea/Route line.                                  |                       |
| Reunión/Meeting                   | Municipalidad de Cañas.                                    |                       |
| Firma de planillas                | Pódium FECOCI.   |                       |
| Hora inicio firma/Start sign-on.  | 7:00 am.   | Altitud min.47 msnm.  |
| Hora cierre firmas/End sign-on.   | 7:45 am.   | Altitud max.182 msnm. |
| Hora de salida/Departure time     | 8:00 am.   |                       |
| Lugar de llegada/Place of arrival | Parque de Liberia  |                       |

| Referencia/ Reference point        | Km Recorridos/<br>Km Traveled | Km Restantes /<br>Km to finish | Altitud/<br>Altitude | Descripción/<br>Description                              | Velocidad media/Average speed |                 |                 |
|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                    |                               |                                |                      |  | 40 km/h                       | 45 km/h         | 50 km/h         |
| <b>Municipalidad de Cañas</b>      | <b>0,00</b>                   | <b>1,61</b>                    | <b>182</b>           | <b>Salida controlada/Controlled exit</b>                 | <b>08:00:00</b>               | <b>08:00:00</b> | <b>08:00:00</b> |
| Rotonda                            | 0,26                          | 1,35                           | 111                  | Derecha/Right →  | 08:00:23                      | 08:00:21        | 08:00:19        |
| Rotonda                            | 0,31                          | 1,30                           | 111                  | Izquierda/Left ←   | 08:00:28                      | 08:00:25        | 08:00:22        |
| Reductores                         | 0,87                          | 0,74                           | 106                  |  | 08:01:18                      | 08:01:10        | 08:01:03        |
| <b>Puente peatonal</b>             | <b>1,61</b>                   | <b>0,00</b>                    | <b>108</b>           | <b>Fin controlado/Controlled end</b>                     | <b>08:02:25</b>               | <b>08:02:09</b> | <b>08:01:56</b> |
| <b>Puente peatonal</b>             | <b>0,00</b>                   | <b>159,50</b>                  | <b>108</b>           | <b>Km 0</b>  | <b>08:00:00</b>               | <b>08:02:09</b> | <b>08:01:56</b> |
| Río Salitral                       | 4,32                          | 155,18                         | 80                   |  | 08:06:29                      | 08:07:54        | 08:07:07        |
| Río Higueirón                      | 8,01                          | 151,49                         | 88                   |  | 08:12:01                      | 08:12:50        | 08:11:33        |
| <b>Paso</b>                        | <b>10,88</b>                  | <b>148,62</b>                  | <b>166</b>           | <b>1° P.Montaña/Mountain 4°Cat.</b>                      | <b>08:16:19</b>               | <b>08:16:39</b> | <b>08:14:59</b> |
| Cruce Limonal - Nicoya             | 19,92                         | 139,58                         | 110                  | Derecha/Right →  | 08:29:53                      | 08:28:42        | 08:25:50        |
| Salida Nicoya-Puente La Amistad    | 20,31                         | 139,19                         | 117                  | Derecha/Right →  | 08:30:28                      | 08:29:14        | 08:26:18        |
| <b>Servicentro Reina del Campo</b> | <b>26,81</b>                  | <b>132,69</b>                  | <b>70</b>            | <b>1° M.Volante/Sprint</b>                               | <b>08:40:13</b>               | <b>08:37:54</b> | <b>08:34:06</b> |
| <b>Paso</b>                        | <b>30,00</b>                  | <b>129,50</b>                  | <b>82</b>            | <b>Apertura Avituallamiento<br/>Provisioning opening</b> | <b>08:45:00</b>               | <b>08:42:09</b> | <b>08:37:56</b> |
| <b>Colorado</b>                    | <b>39,56</b>                  | <b>119,94</b>                  | <b>94</b>            | <b>Inicio zona desecho/Start Green zone</b>              | <b>08:59:20</b>               | <b>08:54:54</b> | <b>08:49:24</b> |
| <b>Paso</b>                        | <b>40,56</b>                  | <b>118,94</b>                  | <b>85</b>            | <b>Fin zona desecho/End green zone</b>                   | <b>09:00:50</b>               | <b>08:56:14</b> | <b>08:50:36</b> |
| Puente La Amistad                  | 48,09                         | 111,41                         | 47                   |  | 09:12:08                      | 09:06:16        | 08:59:38        |
| Cruce de Pueblo Viejo              | 69,45                         | 90,05                          | 92                   | Derecha/Right →  | 09:44:10                      | 09:34:45        | 09:25:16        |
| Pedregal                           | 81,20                         | 78,30                          | 146                  |  | 10:01:48                      | 09:50:25        | 09:39:22        |
| <b>Rancho de Sebas</b>             | <b>83,19</b>                  | <b>76,31</b>                   | <b>156</b>           | <b>2° M.Volante/Sprint</b>                               | <b>10:04:47</b>               | <b>09:53:04</b> | <b>09:41:46</b> |
| Río Dirriá Santa Cruz              | 103,56                        | 55,94                          | 78                   |  | 10:35:20                      | 10:20:14        | 10:06:12        |
| Cruce de Belén                     | 120,30                        | 39,20                          | 69                   |  | 11:00:27                      | 10:42:33        | 10:26:18        |
| <b>Arco de Filadelfia</b>          | <b>127,53</b>                 | <b>31,97</b>                   | <b>49</b>            | <b>3° M.Volante/Sprint</b>                               | <b>11:11:18</b>               | <b>10:52:11</b> | <b>10:34:58</b> |
| Euromateriales                     | 131,40                        | 28,10                          | 54                   |  | 11:17:06                      | 10:57:21        | 10:39:37        |
| <b>Hostel Las Palmas</b>           | <b>134,50</b>                 | <b>25,00</b>                   | <b>58</b>            | <b>25 km Meta</b>  | <b>11:21:45</b>               | <b>11:01:29</b> | <b>10:43:20</b> |
| <b>Cruce Playas del Coco</b>       | <b>138,40</b>                 | <b>21,10</b>                   | <b>60</b>            | <b>Inicio zona desecho/Start Green zone</b>              | <b>11:27:36</b>               | <b>11:06:41</b> | <b>10:48:01</b> |
| <b>Gasolinera Anatot</b>           | <b>139,50</b>                 | <b>20,00</b>                   | <b>61</b>            | <b>Fin zona desecho/End green zone<br/>20 km Meta</b>    | <b>11:29:15</b>               | <b>11:08:09</b> | <b>10:49:20</b> |
| <b>Grupo Do It Center</b>          | <b>140,25</b>                 | <b>19,25</b>                   | <b>62</b>            | <b>Cierre Avituallamiento<br/>Closure Provisioning</b>   | <b>11:30:22</b>               | <b>11:09:09</b> | <b>10:50:14</b> |
| Aeropuerto de Liberia              | 148,01                        | 11,49                          | 114                  |  | 11:42:01                      | 11:19:30        | 10:59:33        |
| <b>Alamo Rent Car</b>              | <b>149,50</b>                 | <b>10,00</b>                   | <b>115</b>           | <b>10 km Meta</b>  | <b>11:44:15</b>               | <b>11:21:29</b> | <b>11:01:20</b> |
| Universidad EARTH La Flor          | 150,50                        | 9,00                           | 121                  |  | 11:45:45                      | 11:22:49        | 11:02:32        |
| <b>Mapache Rent a Car</b>          | <b>154,50</b>                 | <b>5,00</b>                    | <b>140</b>           | <b>5 km Meta</b>   | <b>11:51:45</b>               | <b>11:28:09</b> | <b>11:07:20</b> |
| <b>Clima Ideal Liberia</b>         | <b>156,50</b>                 | <b>3,00</b>                    | <b>148</b>           | <b>3 km Meta</b>   | <b>11:54:45</b>               | <b>11:30:49</b> | <b>11:09:44</b> |
| INA                                | 157,50                        | 2,00                           | 153                  |  | 11:56:15                      | 11:32:09        | 11:10:56        |
| <b>Semáforos puente elevado</b>    | <b>158,50</b>                 | <b>1,00</b>                    | <b>139</b>           | <b>1 km Meta</b>   | <b>11:57:45</b>               | <b>11:33:29</b> | <b>11:12:08</b> |
| <b>Parque de Liberia</b>           | <b>159,50</b>                 | <b>0,00</b>                    | <b>151</b>           | <b>Meta/Finish</b>                                       | <b>11:59:15</b>               | <b>11:34:49</b> | <b>11:13:20</b> |

RECORRIDO



3km META



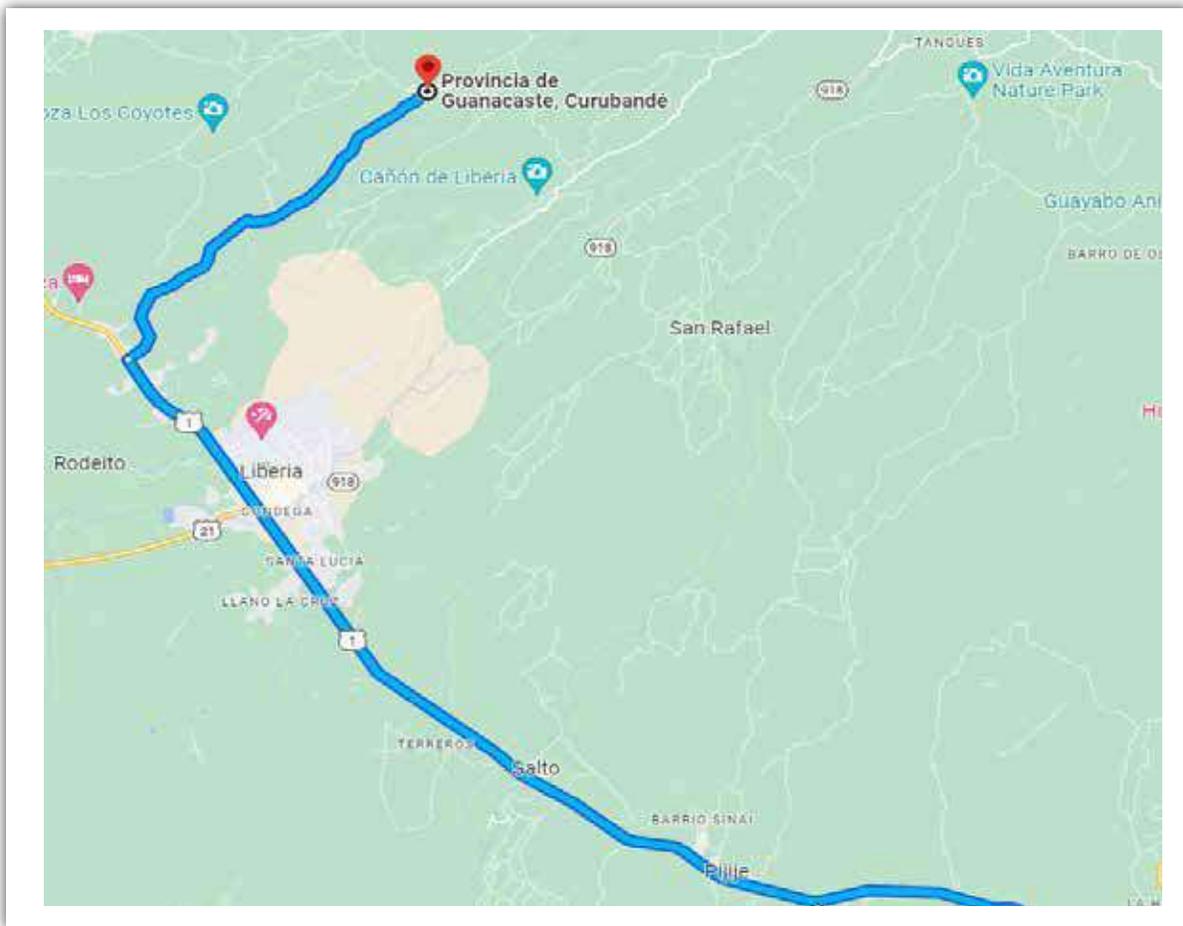
**ETAPA III**

**LUNES 18 DE DICIEMBRE.**

|                                   |  |                        |
|-----------------------------------|--|------------------------|
| Recorrido/ Travel                 | <b>Bagaces-Liberia-Curubandé.</b>                    |                        |
| Total Kilómetros                  | 41,27  |                        |
| Modalidad/Mode                    | Contrarreloj por Equipos/Team time Trial.            |                        |
| Reunión/Meeting                   | Municipalidad de Bagaces.                            |                        |
| Firma de planillas                | Pódium FECOCI.                                       |                        |
| Hora inicio firma/Start time      | 15 min. antes de la salida/15 min. before departure. | Altitud min. 68 msnm.  |
| Hora cierre firmas                |  | Altitud max. 331 msnm. |
| Hora de salida/Departure time     | 9:00 am.   |                        |
| Lugar de llegada/Place of arrival | <b>Iglesia de Curubandé.</b>                         |                        |

| Referencia/ Reference point     | Km Recorridos/<br>Km Traveled | Km Restantes /<br>Km to finish | Altitud/<br>Altitude | Descripción/<br>Description                 | Velocidad media/Average speed |                 |                 |
|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                 |                               |                                |                      |   | 40 km/h                       | 45 km/h         | 50 km/h         |
| <b>Municipalidad de Bagaces</b> | <b>0,00</b>                   | <b>41,27</b>                   | <b>84</b>            | <b>Km 0</b>                                 | <b>09:00:00</b>               | <b>09:00:00</b> | <b>09:00:00</b> |
| Parque Bagaces                  | 0,18                          | 41,09                          | 86                   | Derecha/Right →                             | 09:00:22                      | 09:00:14        | 09:00:12        |
| Importadora Monge               | 0,13                          | 41,14                          | 86                   | Derecha/Right →                             | 09:00:16                      | 09:00:10        | 09:00:09        |
| Puente elevado                  | 0,69                          | 40,58                          | 79                   | Derecha/Right →                             | 09:01:23                      | 09:00:55        | 09:00:45        |
| Entrada Ruta 1                  | 0,95                          | 40,32                          | 83                   |   | 09:01:54                      | 09:01:16        | 09:01:02        |
| Paso                            | 1,18                          | 40,09                          | 82                   |   | 09:02:22                      | 09:01:34        | 09:01:17        |
| Paso                            | 2,02                          | 39,25                          | 95                   |   | 09:04:02                      | 09:02:42        | 09:02:12        |
| Paso                            | 3,01                          | 38,26                          | 86                   |   | 09:06:01                      | 09:04:01        | 09:03:17        |
| Paso                            | 4,05                          | 37,22                          | 68                   |   | 09:08:06                      | 09:05:24        | 09:04:25        |
| Puente elevado                  | 4,80                          | 36,47                          | 83                   |   | 09:09:36                      | 09:06:24        | 09:05:14        |
| Paso                            | 5,06                          | 36,21                          | 76                   |   | 09:10:07                      | 09:06:45        | 09:05:31        |
| Paso                            | 6,03                          | 35,24                          | 92                   |   | 09:12:04                      | 09:08:02        | 09:06:35        |
| Paso                            | 7,00                          | 34,27                          | 103                  |   | 09:14:00                      | 09:09:20        | 09:07:38        |
| Río Potrero                     | 7,37                          | 33,90                          | 97                   |   | 09:14:44                      | 09:09:50        | 09:08:02        |
| Paso                            | 8,00                          | 33,27                          | 115                  |   | 09:16:00                      | 09:10:40        | 09:08:44        |
| Paso                            | 9,07                          | 32,20                          | 139                  |   | 09:18:08                      | 09:12:06        | 09:09:54        |
| Paso                            | 10,01                         | 31,26                          | 130                  |   | 09:20:01                      | 09:13:21        | 09:10:55        |
| Paso                            | 11,05                         | 30,22                          | 122                  |   | 09:22:06                      | 09:14:44        | 09:12:03        |
| Paso                            | 12,03                         | 29,24                          | 120                  |   | 09:24:04                      | 09:16:02        | 09:13:07        |
| Río Urraca                      | 12,62                         | 28,65                          | 119                  |   | 09:25:14                      | 09:16:50        | 09:13:46        |
| Paso                            | 13,00                         | 28,27                          | 120                  |   | 09:26:00                      | 09:17:20        | 09:14:11        |
| Paso                            | 14,01                         | 27,26                          | 124                  |   | 09:28:01                      | 09:18:41        | 09:15:17        |
| Paso                            | 15,11                         | 26,16                          | 132                  |   | 09:30:13                      | 09:20:09        | 09:16:29        |
| Paso                            | 16,10                         | 25,17                          | 134                  |   | 09:32:12                      | 09:21:28        | 09:17:34        |
| Río Salto                       | 17,01                         | 24,26                          | 122                  |   | 09:34:01                      | 09:22:41        | 09:18:33        |
| Paso                            | 18,09                         | 23,18                          | 139                  |   | 09:36:11                      | 09:24:07        | 09:19:44        |
| Paso                            | 19,12                         | 22,15                          | 138                  |   | 09:38:14                      | 09:25:30        | 09:20:51        |
| Paso                            | 20,03                         | 21,24                          | 142                  |   | 09:40:04                      | 09:26:42        | 09:21:51        |
| Paso                            | 21,00                         | 20,27                          | 142                  |   | 09:42:00                      | 09:28:00        | 09:22:55        |
| Paso                            | 22,04                         | 19,23                          | 145                  |   | 09:44:05                      | 09:29:23        | 09:24:03        |
| Río Arenas                      | 24,04                         | 17,23                          | 150                  |   | 09:48:05                      | 09:32:03        | 09:26:14        |
| Paso                            | 25,12                         | 16,15                          | 151                  |   | 09:50:14                      | 09:33:30        | 09:27:24        |
| Paso                            | 26,05                         | 15,22                          | 152                  |   | 09:52:06                      | 09:34:44        | 09:28:25        |
| Paso                            | 27,18                         | 14,09                          | 146                  |   | 09:54:22                      | 09:36:14        | 09:29:39        |
| Rotonda Corazón de Jesús        | 27,60                         | 13,67                          | 149                  | Derecha/Right →                             | 09:55:12                      | 09:36:48        | 09:30:07        |
| Paso                            | 28,05                         | 13,22                          | 143                  |   | 09:56:06                      | 09:37:24        | 09:30:36        |
| Paso                            | 29,00                         | 12,27                          | 141                  |   | 09:58:00                      | 09:38:40        | 09:31:38        |
| <b>Río Santa Inés</b>           | <b>29,71</b>                  | <b>11,56</b>                   | <b>139</b>           | <b>Inicio zona desecho Start green zone</b> | <b>09:59:25</b>               | <b>09:39:37</b> | <b>09:32:25</b> |
| <b>Paso</b>                     | <b>30,05</b>                  | <b>11,22</b>                   | <b>139</b>           | <b>Fin zona desecho  End green zone</b>     | <b>10:00:06</b>               | <b>09:40:04</b> | <b>09:32:47</b> |
| Entrada Curubandé               | 31,00                         | 10,27                          | 140                  | Derecha/Right →                             | 10:02:00                      | 09:41:20        | 09:33:49        |
| Paso                            | 32,04                         | 9,23                           | 151                  |   | 10:04:05                      | 09:42:43        | 09:34:57        |
| Puente angosto                  | 32,67                         | 8,60                           | 144                  | Precaución/Caution ⚠                        | 10:05:20                      | 09:43:34        | 09:35:38        |
| Paso                            | 33,09                         | 8,18                           | 155                  |   | 10:06:11                      | 09:44:07        | 09:36:06        |
| Paso                            | 34,12                         | 7,15                           | 173                  |   | 10:08:14                      | 09:45:30        | 09:37:13        |
| Paso                            | 35,03                         | 6,24                           | 203                  |   | 10:10:04                      | 09:46:42        | 09:38:13        |
| Paso                            | 36,01                         | 5,26                           | 218                  |   | 10:12:01                      | 09:48:01        | 09:39:17        |
| Paso                            | 37,00                         | 4,27                           | 223                  |   | 10:14:00                      | 09:49:20        | 09:40:22        |
| Paso                            | 38,03                         | 3,24                           | 245                  |   | 10:16:04                      | 09:50:42        | 09:41:29        |
| Paso                            | 39,05                         | 2,22                           | 272                  |   | 10:18:06                      | 09:52:04        | 09:42:36        |
| Paso                            | 40,07                         | 1,20                           | 290                  |   | 10:20:08                      | 09:53:26        | 09:43:43        |
| Reductores                      | 41,02                         | 0,25                           | 319                  |   | 10:22:02                      | 09:54:42        | 09:44:45        |
| <b>Iglesia de Curubandé</b>     | <b>41,27</b>                  | <b>0,00</b>                    | <b>331</b>           | <b>Meta/Finish</b> 🏁                        | <b>10:22:32</b>               | <b>9:55:02</b>  | <b>9:45:01</b>  |

# RECORRIDO





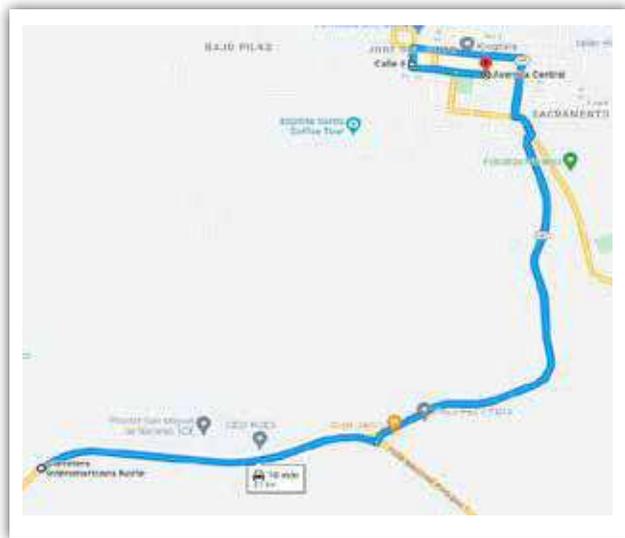
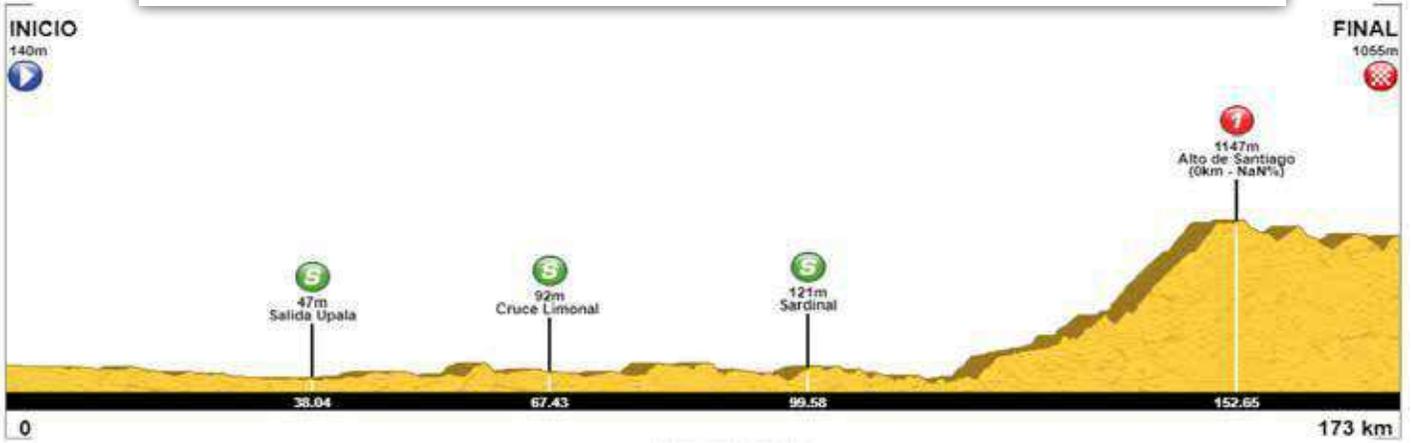
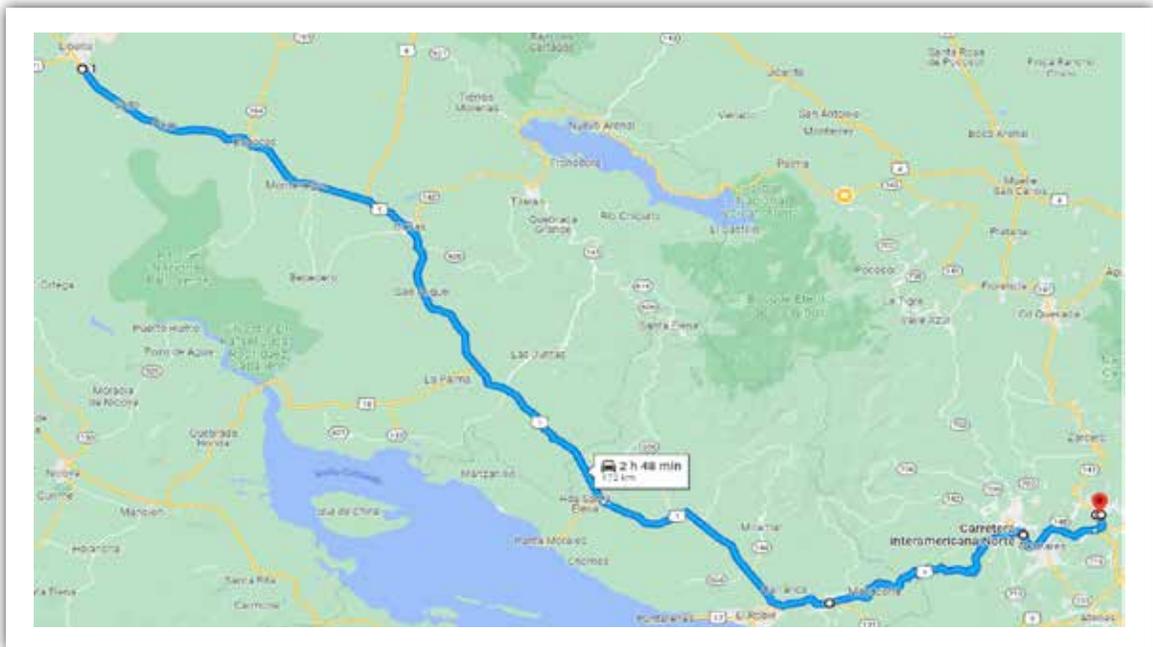
# ETAPA IV

**MARTES 19  
DE DICIEMBRE**

|                                   |   |                         |
|-----------------------------------|---|-------------------------|
| Recorrido/ Travel                 | Liberia-Cañas-Esparza-San Ramón-Palmares-Naranjo. |                         |
| Total Kilómetros                  | 172,29  |                         |
| Modalidad/Mode                    | Ruta en línea/Route line.                         |                         |
| Reunión/Meeting                   | Parque de Liberia.                                |                         |
| Firma de planillas                | Pódium FECOCI.                                    |                         |
| Hora inicio firma/Start time      | 7:00 am.  | Altitud min. 77 msnm.   |
| Hora cierre firmas                | 7:45 am.  | Altitud max. 1160 msnm. |
| Hora de salida/Departure time     | 8:00 am.  |                         |
| Lugar de llegada/Place of arrival | Municipalidad de Naranjo.                         |                         |

| Referencia/ Reference point     | Km Recorridos/<br>Km Traveled | Km Restantes /<br>Km to finish | Altitud/<br>Altitude | Descripción/<br>Description                              | Velocidad media/Average speed |                 |                 |
|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                 |                               |                                |                      |  | 40 km/h                       | 45 km/h         | 50 km/h         |
| <b>Parque de Liberia</b>        | <b>0,00</b>                   | <b>3,08</b>                    | <b>152</b>           | <b>Salida controlada Controlled exit</b>                 | <b>08:00:00</b>               | <b>08:00:00</b> | <b>08:00:00</b> |
| Mundo Mágico                    | 0,50                          | 2,78                           | 179                  |  | 08:00:36                      | 08:00:31        | 08:00:27        |
| Rotonda Puente elevado          | 0,70                          | 1,40                           | 166                  | Izquierda/Left   | 08:03:22                      | 08:02:53        | 08:02:31        |
| Salida Ruta 1                   | 1,26                          | 0,84                           | 169                  |  | 08:04:29                      | 08:03:50        | 08:03:22        |
| Puente elevado peatonal         | 2,08                          | 0,00                           | 169                  | Fin controlado Controlled end                            | 08:06:10                      | 08:05:17        | 08:04:37        |
| <b>Puente elevado peatonal</b>  | <b>0,00</b>                   | <b>172,29</b>                  | <b>169</b>           | <b>Km 0</b>  | 08:06:10                      | 08:05:17        | 08:04:06        |
| Río Salto                       | 7,94                          | 164,35                         | 143                  |  | 08:22:03                      | 08:18:54        | 08:16:01        |
| Río Piedras                     | 21,04                         | 151,25                         | 105                  |  | 08:48:15                      | 08:41:21        | 08:35:40        |
| <b>Canal del Oeste</b>          | <b>30,00</b>                  | <b>142,29</b>                  | <b>94</b>            | <b>Apertura avituallamiento<br/>Provisioning opening</b> | <b>09:06:10</b>               | <b>08:56:43</b> | <b>08:49:06</b> |
| <b>Salida Upala</b>             | <b>38,04</b>                  | <b>134,25</b>                  | <b>77</b>            | <b>1° M.Volante/Sprint</b>                               | <b>09:22:15</b>               | <b>09:10:30</b> | <b>09:01:10</b> |
| <b>Río Corobicí</b>             | <b>40,92</b>                  | <b>131,37</b>                  | <b>83</b>            | <b>Inicio zona desecho Start Green zone</b>              | <b>09:28:00</b>               | <b>09:15:26</b> | <b>09:05:29</b> |
| <b>Llantera/Tire Fix</b>        | <b>41,92</b>                  | <b>130,37</b>                  | <b>90</b>            | <b>Fin zona desecho/End green zone</b>                   | <b>09:30:00</b>               | <b>09:17:09</b> | <b>09:06:59</b> |
| Río Lajas                       | 60,54                         | 111,75                         | 117                  |  | 10:07:15                      | 09:49:04        | 09:34:55        |
| <b>Cruce Limonal-Nicoya</b>     | <b>67,43</b>                  | <b>104,86</b>                  | <b>126</b>           | <b>2° M.Volante/Sprint</b>                               | <b>10:21:02</b>               | <b>10:00:53</b> | <b>09:45:15</b> |
| Restaurante Las Cañitas         | 82,83                         | 89,46                          | 181                  |  | 10:51:50                      | 10:27:17        | 10:08:21        |
| Río Guacimal                    | 93,31                         | 78,98                          | 115                  |  | 11:12:47                      | 10:45:15        | 10:24:04        |
| <b>Sardinal</b>                 | <b>99,58</b>                  | <b>72,71</b>                   | <b>167</b>           | <b>3° M.Volante/Sprint</b>                               | <b>11:25:20</b>               | <b>10:56:00</b> | <b>10:33:28</b> |
| Río Ciruelas                    | 108,68                        | 63,61                          | 116                  |  | 11:43:32                      | 11:11:36        | 10:47:07        |
| Recope                          | 115,40                        | 56,89                          | 84                   |  | 11:56:58                      | 11:23:07        | 10:57:12        |
| Puente Río Barranca             | 119,92                        | 52,37                          | 106                  |  | <b>12:06:00</b>               | <b>11:30:52</b> | <b>11:03:59</b> |
| Maxi Pali Esparza               | 123,96                        | 48,33                          | 260                  |  | 12:14:05                      | 11:37:47        | 11:10:02        |
| Estación de pesaje              | 128,61                        | 43,68                          | 306                  |  | 12:23:23                      | 11:45:45        | 11:17:01        |
| Concentrados para animales      | 130,90                        | 41,39                          | 386                  |  | 12:27:58                      | 11:49:41        | 11:20:27        |
| Hundimiento                     | 145,17                        | 27,12                          | 893                  |  | 12:56:30                      | 12:14:09        | 11:41:51        |
| <b>Hidrotec Mahdok</b>          | <b>147,18</b>                 | <b>25,11</b>                   | <b>968</b>           | <b>25 km Meta</b>  | <b>13:00:32</b>               | <b>12:17:36</b> | <b>11:44:52</b> |
| Paso                            | 149,11                        | 23,18                          | 1098                 |  | 13:04:23                      | 12:20:54        | 11:47:46        |
| <b>Mini Super Wecara</b>        | <b>150,25</b>                 | <b>22,04</b>                   | <b>1101</b>          | <b>Inicio zona desecho Start Green zone</b>              | <b>13:06:40</b>               | <b>12:22:51</b> | <b>11:49:29</b> |
| <b>Soda Katty</b>               | <b>151,05</b>                 | <b>21,24</b>                   | <b>1015</b>          | <b>Fin zona desecho End green zone</b>                   | <b>13:08:16</b>               | <b>12:24:14</b> | <b>11:50:40</b> |
| <b>Sancho's Restaurante</b>     | <b>152,29</b>                 | <b>20,00</b>                   | <b>1110</b>          | <b>Cierre avituallamiento<br/>Closure provisioning</b>   | <b>13:10:45</b>               | <b>12:26:21</b> | <b>11:52:32</b> |
| <b>Alto de Santiago</b>         | <b>152,65</b>                 | <b>19,64</b>                   | <b>1160</b>          | <b>1° P.Montaña/Mountain 1°Cat.</b>                      | <b>13:11:28</b>               | <b>12:26:58</b> | <b>11:53:04</b> |
| <b>Soda Rancho Amigos</b>       | <b>162,29</b>                 | <b>10</b>                      | <b>1137</b>          | <b>10 km Meta</b>  | <b>13:30:45</b>               | <b>12:43:30</b> | <b>12:07:32</b> |
| <b>Paso</b>                     | <b>167,29</b>                 | <b>5,00</b>                    | <b>1120</b>          | <b>5 km Meta</b>   | <b>13:40:45</b>               | <b>12:52:04</b> | <b>12:15:02</b> |
| <b>Entrada a Naranjo</b>        | <b>169,29</b>                 | <b>3,00</b>                    | <b>998</b>           | <b>Izquierda/Left-3 km Meta</b>                          | <b>13:44:45</b>               | <b>12:55:30</b> | <b>12:18:02</b> |
| Ministerio de Salud             | 171,11                        | 1,18                           | 1040                 | Izquierda/Left   | 13:48:23                      | 12:58:37        | 12:20:46        |
| <b>Servicentro Naranjo</b>      | <b>171,29</b>                 | <b>1,00</b>                    | <b>1042</b>          | <b>Derecha/Right-1 km Meta</b>                           | <b>13:48:45</b>               | <b>12:58:55</b> | <b>12:21:02</b> |
| El Verdugo                      | 171,53                        | 0,76                           | 1049                 | Izquierda/Left   | 13:49:14                      | 12:59:20        | 12:21:24        |
| Pollo Granjero                  | 171,91                        | 0,38                           | 1059                 | Izquierda/Left   | 13:49:59                      | 12:59:59        | 12:21:58        |
| ICE                             | 172,02                        | 0,27                           | 1052                 | Izquierda/Left   | 13:50:12                      | 13:00:10        | 12:22:08        |
| <b>Municipalidad de Naranjo</b> | <b>172,29</b>                 | <b>0,00</b>                    | <b>1052</b>          | <b>Meta/Finish</b>                                       | <b>13:50:45</b>               | <b>13:00:38</b> | <b>12:22:32</b> |

## RECORRIDO



### 3 KM META



# ETAPA V

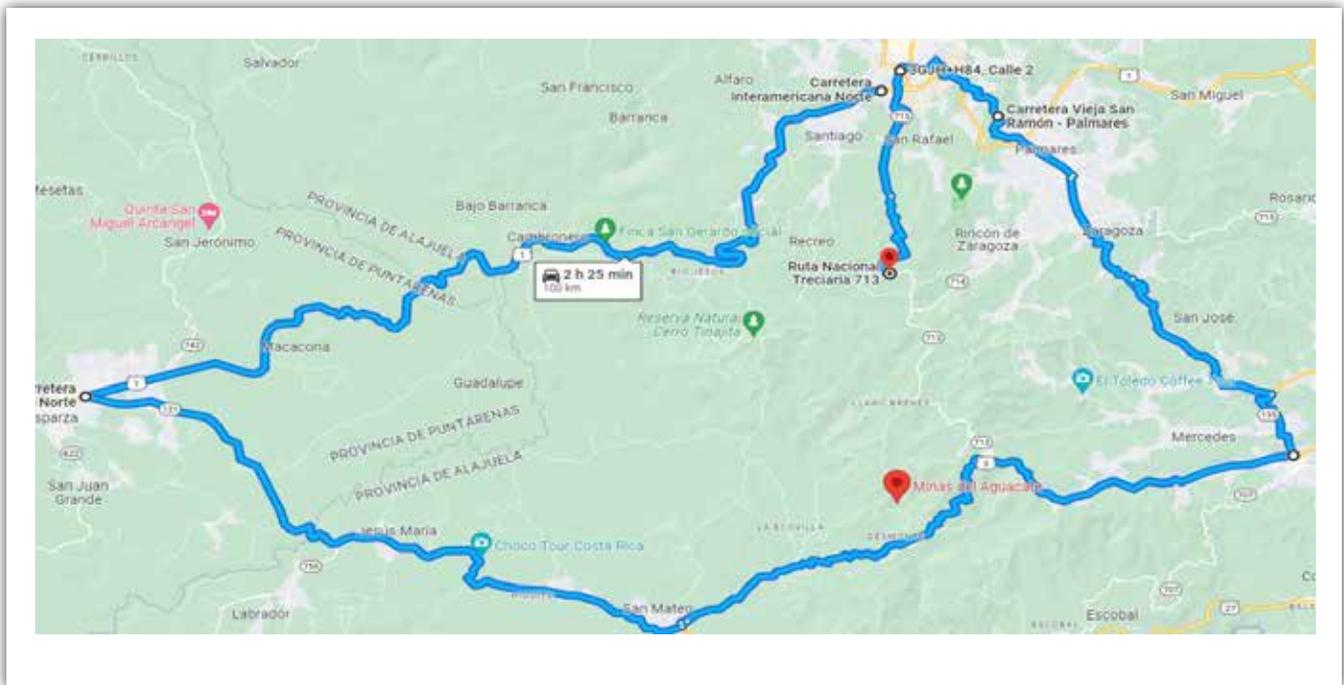
**MIÉRCOLES 20 DE DICIEMBRE**

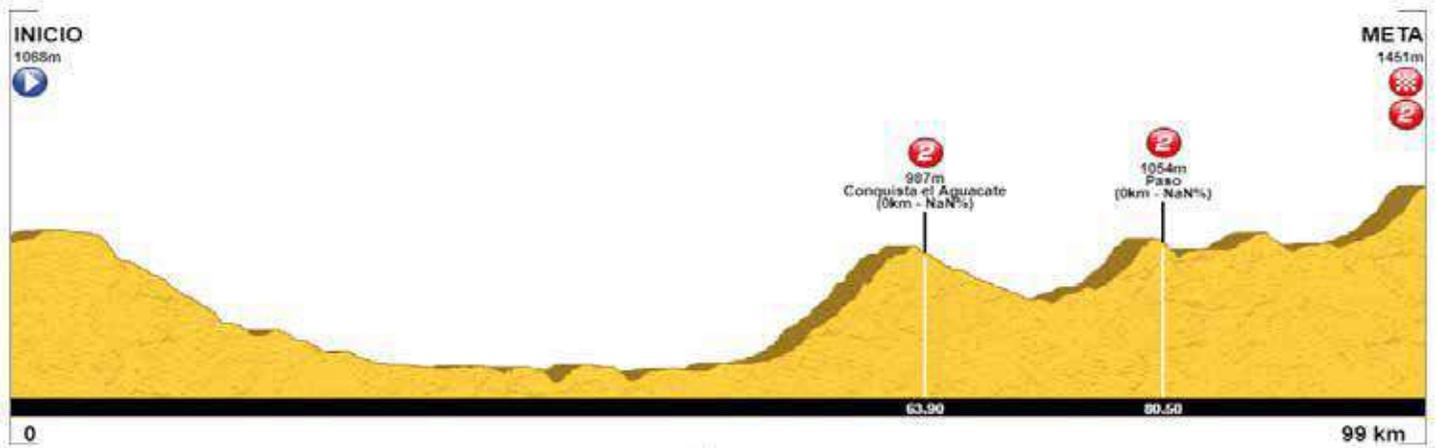
|                                   |  |                        |
|-----------------------------------|--|------------------------|
| Recorrido/ Travel                 | <b>COARSA San Ramón-Esparza-San Mateo-Atenas-Palmarens-Berlín.</b> |                        |
| Total Kilómetros                  | 99,87  |                        |
| Modalidad/Mode                    | Ruta en línea/Route line.  |                        |
| Reunión/Meeting                   | <b>COARSA San Ramón.</b>   |                        |
| Firma de planillas                | Pódium FECOCI.   |                        |
| Hora inicio firma/Start sign-on.  | 7:00 am.   | Altitud min.135 msnm.  |
| Hora cierre firmas/End sign-on.   | 7:45 am.   | Altitud max.1531 msnm. |
| Hora de salida/Departure time     | 8:00 am.   |                        |
| Lugar de llegada/Place of arrival | <b>Berlín.</b>   |                        |

| Referencia/ Reference point           | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description  | Velocidad media/Average speed |                 |                 |
|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                       |                            |                             |                   |   | 40 km/h                       | 45 km/h         | 50 km/h         |
| <b>Coarsa</b>                         | <b>0,00</b>                | <b>3,28</b>                 | <b>1101</b>       | <b>Salida controlada Controlled exit</b>                            | <b>08:00:00</b>               | <b>08:00:00</b> | <b>08:00:00</b> |
| Servicentro Moligas                   | 0,09                       | 3,19                        | 1098              | Derecha/Right   | 08:00:13                      | 08:00:13        | 08:00:08        |
| Semáforos Hospital                    | 0,82                       | 2,46                        | 1094              | Directo/ Direct   | 08:01:58                      | 08:01:58        | 08:01:14        |
| Liceo Julián Volio Llorente           | 1,90                       | 1,38                        | 1087              | Izquierda/Left  | 08:04:34                      | 08:04:34        | 08:02:51        |
| Bomba Chury                           | 2,01                       | 1,27                        | 1089              | Derecha/Right   | 08:04:49                      | 08:04:49        | 08:03:01        |
| Salida Ruta 1                         | 2,60                       | 0,68                        | 1090              | Derecha/Right   | 08:06:14                      | 08:06:14        | 08:03:54        |
| <b>Constructora Segrimec</b>          | <b>3,28</b>                | <b>0,00</b>                 | <b>1096</b>       | <b>Fin controlado Controlled end</b>                                | <b>08:07:52</b>               | <b>08:07:52</b> | <b>08:04:55</b> |
| <b>Constructora Segrimec</b>          | <b>0,00</b>                | <b>99,87</b>                | <b>1096</b>       | <b>Km 0</b>   | <b>08:06:34</b>               | <b>08:06:34</b> | <b>08:04:55</b> |
| Gasolinera El Cielo                   | 2,75                       | 97,12                       | 1204              |   | 08:13:10                      | 08:12:04        | 08:09:03        |
| Restaurante Tinajitas                 | 4,00                       | 95,87                       | 1176              |   | 08:16:10                      | 08:14:34        | 08:10:55        |
| Destapado en construcción             | 15,90                      | 83,97                       | 912               |   | 08:44:44                      | 08:38:22        | 08:28:46        |
| Concentrados para animales            | 24,46                      | 75,41                       | 372               |   | 09:05:16                      | 08:55:29        | 08:41:37        |
| Estación de pesaje                    | 26,68                      | 73,19                       | 290               |   | 09:10:36                      | 08:59:55        | 08:44:56        |
| <b>Cruce Esparza-San Mateo</b>        | <b>30,86</b>               | <b>69,01</b>                | <b>249</b>        | <b>Izquierda/Left Apertura avituallamiento/Provisioning opening</b> | <b>09:20:38</b>               | <b>09:08:17</b> | <b>08:51:13</b> |
| Puente angosto                        | 35,12                      | 64,75                       | 226               |   | 09:30:51                      | 09:16:48        | 08:57:36        |
| Puente angosto                        | 39,09                      | 60,78                       | 135               |   | 09:40:23                      | 09:24:44        | 09:03:33        |
| Piedra Rajada                         | 40,10                      | 59,77                       | 251               |   | 09:42:48                      | 09:26:46        | 09:05:04        |
| <b>Escuela Rogelio Sotela Bonilla</b> | <b>40,90</b>               | <b>58,97</b>                | <b>238</b>        | <b>Inicio zona desecho Start green zone</b>                         | <b>09:44:44</b>               | <b>09:28:22</b> | <b>09:06:16</b> |
| <b>Palenque Huetar</b>                | <b>41,90</b>               | <b>57,97</b>                | <b>205</b>        | <b>Fin zona desecho End green zone</b>                              | <b>09:47:08</b>               | <b>09:30:22</b> | <b>09:07:46</b> |
| Puente angosto                        | 44,16                      | 55,71                       | 155               |   | 09:52:33                      | 09:34:53        | 09:11:10        |
| Súper La Tranka                       | 47,68                      | 52,19                       | 256               |   | 10:01:00                      | 09:41:55        | 09:16:26        |
| Puente angosto                        | 49,52                      | 50,35                       | 228               |   | 10:05:25                      | 09:45:36        | 09:19:12        |
| Iglesia de San Mateo                  | 50,89                      | 48,98                       | 278               | Izquierda/Left  | 10:08:42                      | 09:48:20        | 09:21:15        |
| Casa verde                            | 51,02                      | 48,85                       | 279               | Derecha/Right   | 10:09:01                      | 09:48:36        | 09:21:27        |
| Salida Ruta 3                         | 51,16                      | 48,71                       | 282               | Izquierda/Left  | 10:09:21                      | 09:48:53        | 09:21:40        |
| Puente angosto                        | 51,64                      | 48,23                       | 264               |   | 10:10:30                      | 09:49:50        | 09:22:23        |
| Puente angosto                        | 52,62                      | 47,25                       | 266               |   | 10:12:51                      | 09:51:48        | 09:23:51        |
| Puente angosto                        | 53,66                      | 46,21                       | 291               |   | 10:15:21                      | 09:53:53        | 09:25:25        |
| Puente angosto                        | 54,24                      | 45,63                       | 302               |   | 10:16:45                      | 09:55:02        | 09:26:17        |
| Desmonte                              | 58,31                      | 41,56                       | 603               |   | 10:26:31                      | 10:03:11        | 09:32:23        |
| Paso                                  | 61,61                      | 38,26                       | 935               |   | 10:34:26                      | 10:09:47        | 09:37:20        |
| La Casita del Café                    | 62,88                      | 36,99                       | 1030              |   | 10:37:29                      | 10:12:19        | 09:39:14        |
| <b>Conquista del Aguacate</b>         | <b>63,90</b>               | <b>35,97</b>                | <b>1110</b>       | <b>1° P.Montaña/Mountain 2°Cat.</b>                                 | <b>10:39:56</b>               | <b>10:14:22</b> | <b>09:40:46</b> |
| Maxi Pali                             | 70,81                      | 29,06                       | 763               |   | 10:56:31                      | 10:28:11        | 09:51:08        |
| Iglesia Bíblica de Atenas             | 71,60                      | 28,27                       | 724               | Izquierda/Left  | 10:58:24                      | 10:29:46        | 09:52:19        |
| Cruce                                 | 71,95                      | 27,92                       | 713               | Derecha/Right   | 10:59:15                      | 10:30:28        | 09:52:51        |
| Abastecedor El Almendro               | 72,35                      | 27,52                       | 710               | Derecha/Right   | 11:00:12                      | 10:31:16        | 09:53:27        |
| Cruce                                 | 72,56                      | 27,31                       | 721               | Directo/ Direct   | 11:00:43                      | 10:31:41        | 09:53:46        |
| Puente angosto                        | 72,67                      | 27,20                       | 710               |   | 11:00:58                      | 10:31:54        | 09:53:56        |
| Cruce                                 | 73,22                      | 26,65                       | 683               | Derecha/Right   | 11:02:18                      | 10:33:00        | 09:54:45        |
| Puente angosto Río Cacao              | 73,42                      | 26,45                       | 666               |   | 11:02:46                      | 10:33:24        | 09:55:03        |
| <b>Barrio San José</b>                | <b>74,65</b>               | <b>25,22</b>                | <b>754</b>        | <b>Izquierda/Left-25 km Meta</b>                                    | <b>11:05:44</b>               | <b>10:35:52</b> | <b>09:56:54</b> |
| Escuela San José Sur                  | 75,68                      | 24,19                       | 793               | Derecha/Right   | 11:08:12                      | 10:37:55        | 09:58:26        |
| Puente angosto                        | 76,38                      | 23,49                       | 777               |   | 11:09:53                      | 10:39:19        | 09:59:29        |
| Puente angosto                        | 76,74                      | 23,13                       | 778               |   | 11:10:45                      | 10:40:02        | 10:00:02        |
| <b>Escuela San José Norte</b>         | <b>77,49</b>               | <b>22,38</b>                | <b>855</b>        | <b>Inicio zona desecho Start green zone</b>                         | <b>11:12:33</b>               | <b>10:41:32</b> | <b>10:01:09</b> |
| <b>Taller H Ávila</b>                 | <b>77,84</b>               | <b>22,03</b>                | <b>907</b>        | <b>Fin zona desecho  End green zone</b>                             | <b>11:13:23</b>               | <b>10:42:14</b> | <b>10:01:41</b> |
| <b>Paso</b>                           | <b>79,87</b>               | <b>20,00</b>                | <b>954</b>        | <b>Izquierda/Left Cierre avituallamiento Closure provisioning</b>   | <b>11:18:15</b>               | <b>10:46:18</b> | <b>10:04:43</b> |
| <b>Paso</b>                           | <b>80,50</b>               | <b>19,37</b>                | <b>1164</b>       | <b>2° P.Montaña/Mountain 2°Cat.</b>                                 | <b>11:19:46</b>               | <b>10:47:34</b> | <b>10:05:40</b> |
| El Perla Negra                        | 80,67                      | 19,20                       | 1156              | Izquierda/Left  | 11:20:10                      | 10:47:54        | 10:05:55        |
| Mini Súper La Chata                   | 83,16                      | 16,71                       | 1056              |   | 11:26:09                      | 10:52:53        | 10:09:40        |
| Parque Zaragoza                       | 83,49                      | 16,38                       | 1048              |   | 11:26:57                      | 10:53:32        | 10:10:09        |

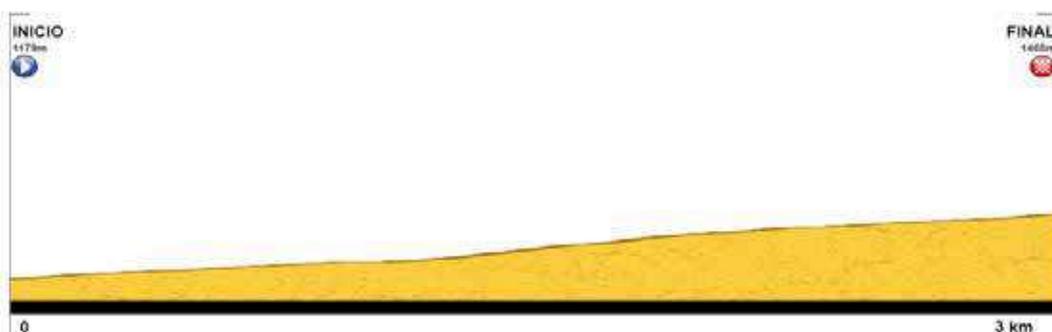
| Referencia/ Reference point  | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description            | Velocidad media/Average speed |                 |                 |
|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|                              |                            |                             |                   |                                     | 40 km/h                       | 45 km/h         | 50 km/h         |
| Parque Palmares              | 85,12                      | 14,75                       | 1044              |                                     | 11:30:51                      | 10:56:48        | 10:12:36        |
| Semáforos Palmares-San Ramón | 86,44                      | 13,43                       | 1065              |                                     | 11:34:01                      | 10:59:26        | 10:14:35        |
| Túnel                        | 86,53                      | 13,34                       | 1068              |                                     | 11:34:14                      | 10:59:37        | 10:14:43        |
| <b>Puente angosto</b>        | <b>89,78</b>               | <b>10,09</b>                | <b>1053</b>       | <b>10 km Meta</b>                   | <b>11:42:02</b>               | <b>11:06:07</b> | <b>10:19:35</b> |
| Puente angosto               | 90,25                      | 9,62                        | 1030              |                                     | 11:43:10                      | 11:07:04        | 10:20:18        |
| Monumento al Poeta Ramonense | 91,33                      | 8,54                        | 1084              | Derecha/Right →                     | 11:45:46                      | 11:09:13        | 10:21:55        |
| Bomba Chury                  | 91,85                      | 8,02                        | 1082              | Directo/ Direct ↑                   | 11:47:00                      | 11:10:16        | 10:22:42        |
| Súper La Confianza           | 92,05                      | 7,82                        | 1083              | Izquierda/Left ←                    | 11:47:29                      | 11:10:40        | 10:23:00        |
| Túnel                        | 92,74                      | 7,13                        | 1081              |                                     | 11:49:09                      | 11:12:02        | 10:24:02        |
| <b>Iglesia de San Rafael</b> | <b>94,87</b>               | <b>5,00</b>                 | <b>1105</b>       | <b>5 km Meta</b>                    | <b>11:54:15</b>               | <b>11:16:18</b> | <b>10:27:13</b> |
| <b>Paso</b>                  | <b>96,87</b>               | <b>3,00</b>                 | <b>1200</b>       | <b>3 km Meta</b>                    | <b>11:59:03</b>               | <b>11:20:18</b> | <b>10:30:14</b> |
| Escuela Rincón Mora          | 97,29                      | 2,58                        | 1225              |                                     | 12:00:04                      | 11:21:08        | 10:30:51        |
| <b>Paso</b>                  | <b>98,87</b>               | <b>1,00</b>                 | <b>1312</b>       | <b>1 km Meta</b>                    | <b>12:03:51</b>               | <b>11:24:18</b> | <b>10:33:13</b> |
| <b>Cerro Gallo Berlín</b>    | <b>99,87</b>               | <b>0,00</b>                 | <b>1531</b>       | <b>Meta/Finish</b>                  | <b>12:06:15</b>               | <b>11:26:18</b> | <b>10:34:43</b> |
| <b>Cerro Gallo Berlín</b>    | <b>99,87</b>               | <b>0,00</b>                 | <b>1531</b>       | <b>3° P.Montaña/Mountain 2°Cat.</b> | <b>12:06:15</b>               | <b>11:26:18</b> | <b>10:34:43</b> |

## RECORRIDO





3km META



JUEVES 21 DE DICIEMBRE.

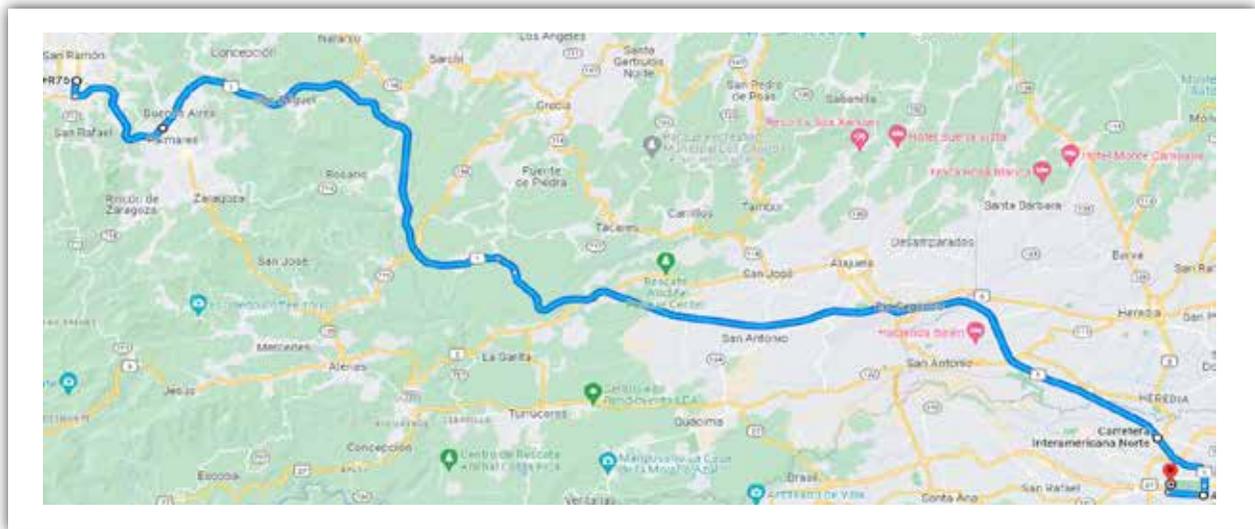
ETAPA VI

|                                   |   |                        |
|-----------------------------------|---|------------------------|
| Recorrido/ Travel                 | Estadio Nacional-San Ramón-Palmares-Estadio Nacional. |                        |
| Total Kilómetros                  | 111,07  |                        |
| Modalidad/Mode                    | Ruta en línea/Route line.                             |                        |
| Reunión/Meeting                   | Estadio Nacional.                                     |                        |
| Firma de planillas                | Pódium FECOCI.  |                        |
| Hora inicio firma/Start sign-on.  | 8:00 am.  | Altitud min.699 msnm.  |
| Hora cierre firmas/End sign-on.   | 8:45 am.  | Altitud max.1178 msnm. |
| Hora de salida/Departure time     | 9:00 am.  |                        |
| Lugar de llegada/Place of arrival | Estadio Nacional.                                     |                        |

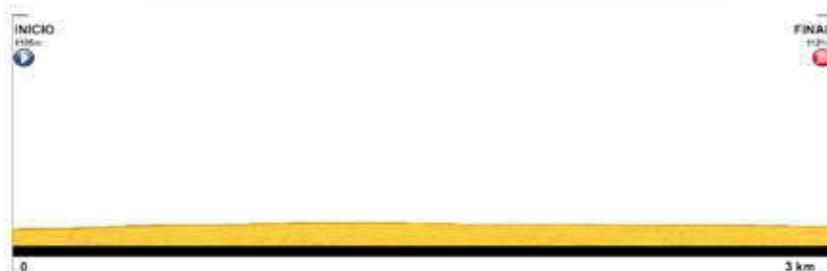
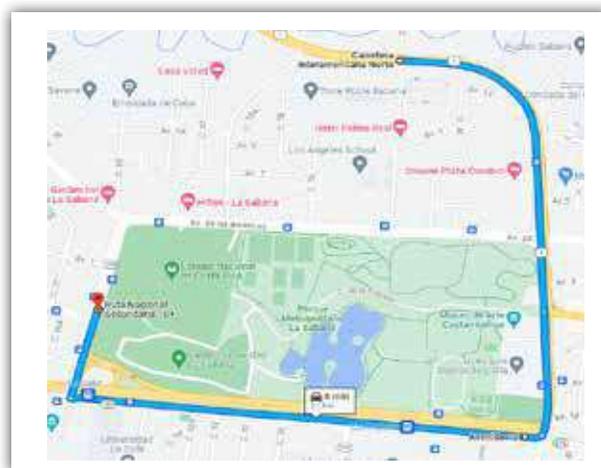
| Referencia/ Reference point          | Km Recorridos/<br>Km Traveled | Km Restantes /<br>Km to finish | Altitud/<br>Altitude | Descripción/<br>Description  | Velocidad media/Average speed |                 |                 |
|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                      |                               |                                |                      |  | 40 km/h                       | 45 km/h         | 50 km/h         |
| <b>Estadio Nacional</b>              | <b>0,00</b>                   | <b>4,26</b>                    | <b>1150</b>          | <b>Salida controlada Controlled exit</b>   | <b>09:00:00</b>               | <b>09:00:00</b> | <b>09:00:00</b> |
| Semáforos Nissan                     | 1,20                          | 3,06                           | 1128                 |  | 09:02:24                      | 09:02:24        | 09:01:48        |
| Semáforos Océánica                   | 1,40                          | 2,86                           | 1131                 | Izquierda/Left        | 09:02:48                      | 09:02:48        | 09:02:06        |
| Parque Republica de El Salvador      | 1,73                          | 2,53                           | 1124                 | Izquierda/Left        | 09:03:28                      | 09:03:28        | 09:02:36        |
| Salida Ruta 1                        | 1,92                          | 2,34                           | 1121                 | Derecha/Right         | 09:03:50                      | 09:03:50        | 09:02:53        |
| <b>Puente elevado peatonal</b>       | <b>4,26</b>                   | <b>0,00</b>                    | <b>1065</b>          | <b>Fin controlado Controlled end</b>   | <b>09:08:31</b>               | <b>09:08:31</b> | <b>09:06:23</b> |
| <b>Puente elevado peatonal</b>       | <b>0,00</b>                   | <b>111,07</b>                  | <b>1065</b>          | <b>Km 0</b>  | <b>09:08:31</b>               | <b>09:08:31</b> | <b>09:06:23</b> |
| Cariari                              | 5,93                          | 105,14                         | 979                  |  | 09:20:23                      | 09:18:41        | 09:15:17        |
| Peaje                                | 10,17                         | 100,90                         | 942                  |  | 09:28:51                      | 09:25:57        | 09:21:38        |
| Cruce Aeropuerto                     | 11,25                         | 99,82                          | 929                  |  | 09:31:01                      | 09:27:48        | 09:23:16        |
| Puente una vía                       | 12,43                         | 98,64                          | 911                  |  | 09:33:23                      | 09:29:50        | 09:25:02        |
| <b>Puente peatonal Dos Pinos</b>     | <b>18,22</b>                  | <b>92,85</b>                   | <b>831</b>           | <b>1° M.Volante/Sprint</b>   | <b>09:44:57</b>               | <b>09:39:45</b> | <b>09:33:43</b> |
| Río Alajuela                         | 21,63                         | 89,44                          | 754                  |  | 09:51:47                      | 09:45:36        | 09:38:50        |
| <b>Cruce de Grecia</b>               | <b>30,2</b>                   | <b>80,87</b>                   | <b>699</b>           | <b>Apertura avituallamiento Provisioning opening</b>   | <b>10:08:55</b>               | <b>10:00:17</b> | <b>09:51:41</b> |
| Peaje de Naranjo                     | 35,06                         | 76,01                          | 843                  |  | 10:18:38                      | 10:08:37        | 09:58:58        |
| <b>Altos de Naranjo</b>              | <b>38,82</b>                  | <b>72,25</b>                   | <b>986</b>           | <b>1° P.Montaña/Mountain 3°Cat.</b>  | <b>10:26:09</b>               | <b>10:15:04</b> | <b>10:04:37</b> |
| <b>Cruce Naranjo</b>                 | <b>39,42</b>                  | <b>71,65</b>                   | <b>1010</b>          | <b>Inicio zona desecho Start green zone</b>  | <b>10:27:21</b>               | <b>10:16:06</b> | <b>10:05:31</b> |
| <b>Paso</b>                          | <b>40,42</b>                  | <b>70,65</b>                   | <b>1020</b>          | <b>Fin zona desecho End green zone</b>   | <b>10:29:21</b>               | <b>10:17:48</b> | <b>10:07:01</b> |
| Puente Bienvenidos a Palmares        | 46,62                         | 64,45                          | 1039                 |  | 10:41:45                      | 10:28:26        | 10:16:19        |
| Cruce San Ramón                      | 52,31                         | 58,76                          | 1082                 | Derecha/Right       | 10:53:08                      | 10:38:11        | 10:24:51        |
| Bomba Chury                          | 52,99                         | 58,08                          | 1080                 | Derecha/Right       | 10:54:30                      | 10:39:21        | 10:25:52        |
| Monumento al Poeta Ramonense         | 53,49                         | 57,58                          | 1083                 | Izquierda/Left      | 10:55:30                      | 10:40:13        | 10:26:37        |
| Puente angosto                       | 54,56                         | 56,51                          | 1026                 |  | 10:57:38                      | 10:42:03        | 10:28:13        |
| Puente angosto                       | 55,07                         | 56,00                          | 1052                 |  | 10:58:39                      | 10:42:55        | 10:28:59        |
| Túnel Palmares                       | 58,35                         | 52,72                          | 1066                 | Izquierda/Left      | 11:05:13                      | 10:48:33        | 10:33:55        |
| Entrada Ruta 1                       | 58,43                         | 52,64                          | 1067                 |  | 11:05:23                      | 10:48:41        | 10:34:02        |
| Peaje Naranjo                        | 71,00                         | 40,07                          | 876                  |  | 11:30:31                      | 11:10:14        | 10:52:53        |
| Cruce de Grecia                      | 75,09                         | 35,98                          | 725                  |  | 11:38:42                      | 11:17:15        | 10:59:01        |
| <b>Cruce Manolos</b>                 | <b>83,60</b>                  | <b>27,47</b>                   | <b>767</b>           | <b>Inicio zona desecho Start green zone</b>  | <b>11:55:43</b>               | <b>11:31:50</b> | <b>11:11:47</b> |
| <b>Paso</b>                          | <b>84,60</b>                  | <b>26,47</b>                   | <b>775</b>           | <b>Fin zona desecho End green zone</b>   | <b>11:57:43</b>               | <b>11:33:33</b> | <b>11:13:17</b> |
| <b>Porcerámica</b>                   | <b>86,07</b>                  | <b>25,00</b>                   | <b>845</b>           | <b>25 km Meta</b>  | <b>12:00:39</b>               | <b>11:36:04</b> | <b>11:15:29</b> |
| <b>Autos M3G</b>                     | <b>91,07</b>                  | <b>20,00</b>                   | <b>910</b>           | <b>Cierre avituallamiento Closure Provisioning</b>   | <b>12:10:39</b>               | <b>11:44:38</b> | <b>11:22:59</b> |
| Puente trabajos aeropuerto           | 93,64                         | 17,43                          | 947                  |  | 12:15:48                      | 11:49:03        | 11:26:51        |
| Cruce semáforos aeropuerto           | 94,83                         | 16,24                          | 964                  |  | 12:18:11                      | 11:51:05        | 11:28:38        |
| <b>La Terraza</b>                    | <b>101,07</b>                 | <b>10,00</b>                   | <b>995</b>           | <b>10 km Meta</b>  | <b>12:30:39</b>               | <b>12:01:47</b> | <b>11:37:59</b> |
| <b>Puente peatonal Hosp. México</b>  | <b>106,07</b>                 | <b>5,00</b>                    | <b>1105</b>          | <b>5 km Meta</b>   | <b>12:40:39</b>               | <b>12:10:21</b> | <b>11:45:29</b> |
| <b>Barrio Las Luisas</b>             | <b>108,07</b>                 | <b>3,00</b>                    | <b>1169</b>          | <b>3 km Meta</b>   | <b>12:44:39</b>               | <b>12:13:47</b> | <b>11:48:29</b> |
| Semáforos Agencia Nissan             | 108,75                        | 2,32                           | 1176                 |  | 12:46:01                      | 12:14:57        | 11:49:31        |
| Gimnasio Nacional                    | 109,28                        | 1,79                           | 1178                 |  | 12:47:05                      | 12:15:51        | 11:50:18        |
| Torre Universal Cruce Ferrocarril    | 109,40                        | 1,67                           | 1178                 | Derecha/Right       | 12:47:19                      | 12:16:04        | 11:50:29        |
| <b>Supermercado AM PM Sabana Sur</b> | <b>110,07</b>                 | <b>1,00</b>                    | <b>1174</b>          | <b>1 km Meta</b>   | <b>12:48:39</b>               | <b>12:17:12</b> | <b>11:51:29</b> |
| MAG - Cruce Ferrocarril              | 110,70                        | 0,37                           | 1154                 | Derecha/Right       | 12:49:55                      | 12:18:17        | 11:52:26        |
| <b>Estadio Nacional</b>              | <b>111,07</b>                 | <b>0,00</b>                    | <b>1150</b>          | <b>Meta/Finish</b>  | <b>12:50:39</b>               | <b>12:18:55</b> | <b>11:52:59</b> |



## RECORRIDO



## 3km META



VIERNES 22 DE DICIEMBRE.

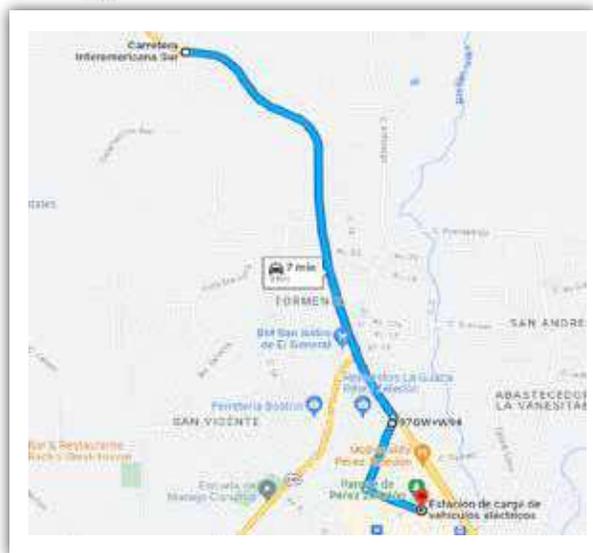
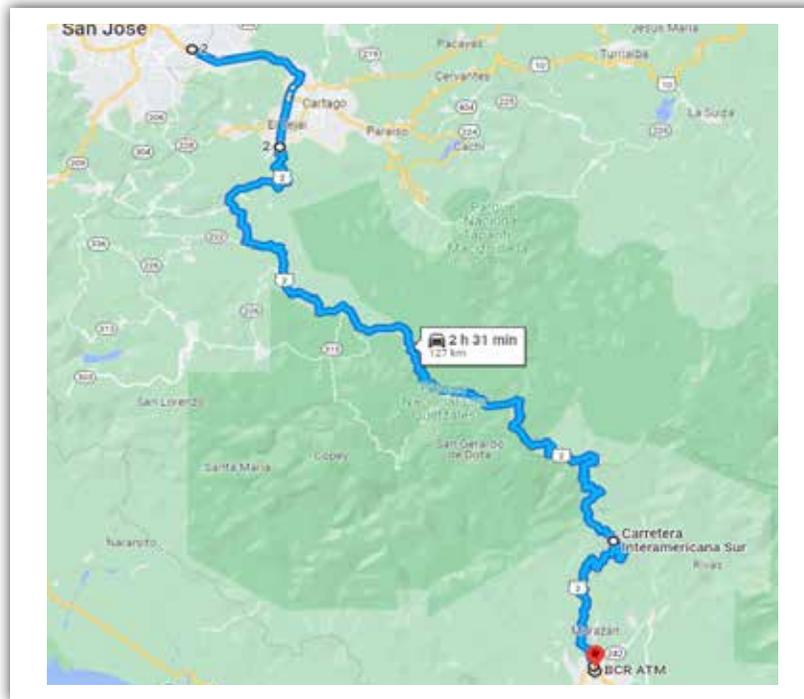
ETAPA VII

|                                   |  |                        |
|-----------------------------------|--|------------------------|
| Recorrido/ Travel                 | Telecable San José-Cartago-Cerro de La Muerte-Pérez Zeledón. |                        |
| Total Kilómetros                  | 126,67   |                        |
| Modalidad/Mode                    | Ruta en línea/Route line.                                    |                        |
| Reunión/Meeting                   | Telecable La Sabana.   |                        |
| Firma de planillas                | Pódium FECOCI.   |                        |
| Hora inicio firma/Start sign-on.  | 7:00 am.   | Altitud min.730 msnm.  |
| Hora cierre firmas/End sign-on.   | 7:45 am.   | Altitud max.3350 msnm. |
| Hora de salida/Departure time     | 8:00 am.   |                        |
| Lugar de llegada/Place of arrival | Municipalidad de Pérez Zeledón.                              |                        |

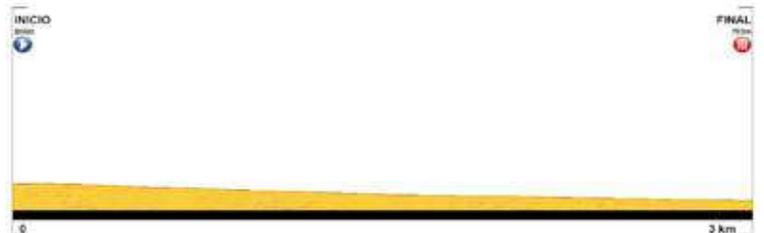
| Referencia/ Reference point           | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description                             | Velocidad media/Average speed |                 |                 |
|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                       |                            |                             |                   |  | 40 km/h                       | 45 km/h         | 50 km/h         |
| <b>Telecable</b>                      | <b>0,00</b>                | <b>9,59</b>                 | <b>1150</b>       | <b>Salida controlada/ Controlled exit</b>            | <b>08:00:00</b>               | <b>08:00:00</b> | <b>08:00:00</b> |
| Estatua de León Cortés                | 0,17                       | 9,42                        | 1178              | Izquierda/Left ⤵                                     | 08:00:24                      | 08:00:17        | 08:00:14        |
| Hospital San Juan de Dios             | 1,68                       | 7,91                        | 1186              | Derecha/Right ⤴                                      | 08:04:02                      | 08:02:53        | 08:02:14        |
| Servicentro Tike                      | 1,74                       | 7,85                        | 1188              | Izquierda/Left ⤵                                     | 08:04:11                      | 08:02:59        | 08:02:19        |
| Parque Central de San José            | 2,35                       | 7,24                        | 1203              |  | 08:05:38                      | 08:04:02        | 08:03:08        |
| Cruce Línea férrea                    | 3,36                       | 6,23                        | 1207              |  | 08:08:04                      | 08:05:46        | 08:04:29        |
| KFC                                   | 1,92                       | 7,67                        | 1222              | Derecha/Right ⤴                                      | 08:04:36                      | 08:03:17        | 08:02:34        |
| Rotonda San Pedro                     | 4,98                       | 4,61                        | 1236              | Derecha/Right ⤴                                      | 08:11:57                      | 08:08:32        | 08:06:38        |
| Plaza del Sol Curridabat              | 6,65                       | 2,94                        | 1266              |  | 08:15:58                      | 08:11:24        | 08:08:52        |
| Cruce La Galera                       | 8,72                       | 0,87                        | 1264              |  | 08:20:56                      | 08:14:57        | 08:11:38        |
| <b>Vehículos usados Veinsa</b>        | <b>9,59</b>                | <b>0,00</b>                 | <b>1275</b>       | <b>Fin controlado/Controlled end</b>                 | <b>08:23:01</b>               | <b>08:16:26</b> | <b>08:12:47</b> |
| <b>Vehículos usados Veinsa</b>        | <b>0,00</b>                | <b>126,67</b>               | <b>1275</b>       | <b>Km 0</b>  | <b>08:23:01</b>               | <b>08:19:11</b> | <b>08:14:23</b> |
| Salida Ruta 2                         | 0,12                       | 126,55                      | 1277              |  | 08:23:18                      | 08:16:39        | 08:12:57        |
| Peaje de Tres Ríos                    | 3,52                       | 123,15                      | 1338              |  | 08:31:28                      | 08:22:28        | 08:17:29        |
| Estación de pesaje                    | 8,75                       | 117,92                      | 1590              |  | 08:44:01                      | 08:31:26        | 08:24:27        |
| Entrada a Taras                       | 11,54                      | 115,13                      | 1519              | Derecha/Right ⤴                                      | 08:50:43                      | 08:36:13        | 08:28:10        |
| Puente peatonal                       | 13,35                      | 113,32                      | 1482              |  | 08:55:03                      | 08:39:20        | 08:30:35        |
| Cruce La Lima                         | 13,57                      | 113,10                      | 1481              | Derecha/Right ⤴                                      | 08:55:35                      | 08:39:42        | 08:30:53        |
| <b>Bandera de Costa Rica</b>          | <b>16,07</b>               | <b>110,60</b>               | <b>1443</b>       | <b>1° M.Volante/Sprint</b>                           | <b>09:01:35</b>               | <b>08:43:59</b> | <b>08:34:13</b> |
| Trabajos en la vía                    | 19,12                      | 107,55                      | 1498              |  | 09:08:54                      | 08:49:13        | 08:38:17        |
| <b>Lombrítica</b>                     | <b>26,61</b>               | <b>100,06</b>               | <b>1944</b>       | <b>1° P.Montaña/Mountain 1°Cat.</b>                  | <b>09:26:53</b>               | <b>09:02:03</b> | <b>08:48:16</b> |
| <b>Pulperia El Bosque</b>             | <b>27,41</b>               | <b>99,26</b>                | <b>1940</b>       | <b>Inicio zona desecho/Start green zone</b>          | <b>09:28:48</b>               | <b>09:03:26</b> | <b>08:49:20</b> |
| <b>Tienda Shadday</b>                 | <b>28,16</b>               | <b>98,51</b>                | <b>1935</b>       | <b>Fin zona desecho/ End green zone</b>              | <b>09:30:36</b>               | <b>09:04:43</b> | <b>08:50:20</b> |
| <b>Paso</b>                           | <b>30,00</b>               | <b>96,67</b>                | <b>1930</b>       | <b>Apertura avituallamiento Provisioning opening</b> | <b>09:35:01</b>               | <b>09:07:52</b> | <b>08:52:47</b> |
| Casa Mata                             | 31,25                      | 95,42                       | 1923              |  | 09:38:01                      | 09:10:01        | 08:54:27        |
| <b>El Empalme</b>                     | <b>42,97</b>               | <b>83,70</b>                | <b>2377</b>       | <b>2° P.Montaña/Mountain 1°Cat.</b>                  | <b>10:06:09</b>               | <b>09:30:06</b> | <b>09:10:05</b> |
| <b>Los Chespiritos</b>                | <b>67,90</b>               | <b>58,77</b>                | <b>3067</b>       |  | <b>11:05:59</b>               | <b>10:12:50</b> | <b>09:43:19</b> |
| <b>Cerro de la Muerte</b>             | <b>79,90</b>               | <b>46,77</b>                | <b>3350</b>       | <b>3° P.Montaña/Mountain 1°Cat.</b>                  | <b>11:34:47</b>               | <b>10:33:25</b> | <b>09:59:19</b> |
| <b>Paso</b>                           | <b>80,00</b>               | <b>46,67</b>                | <b>3349</b>       | <b>Inicio zona desecho/Start green zone</b>          | <b>11:35:01</b>               | <b>10:33:35</b> | <b>09:59:27</b> |
| <b>Paso</b>                           | <b>81,00</b>               | <b>45,67</b>                | <b>3340</b>       | <b>Fin zona desecho/ End green zone</b>              | <b>11:37:25</b>               | <b>10:35:18</b> | <b>10:00:47</b> |
| La Georgina                           | 86,32                      | 40,35                       | 3081              |  | 11:50:11                      | 10:44:25        | 10:07:53        |
| <b>Cafeteria El Jardín de Páramo</b>  | <b>101,67</b>              | <b>25,00</b>                | <b>2025</b>       | <b>25 km Meta</b>                                    | <b>00:27:49</b>               | <b>11:10:44</b> | <b>10:28:21</b> |
| <b>Paso</b>                           | <b>106,67</b>              | <b>20,00</b>                | <b>1920</b>       | <b>Cierre avituallamiento Closure Provisioning</b>   | <b>12:39:01</b>               | <b>11:19:18</b> | <b>10:35:01</b> |
| Reparaciones en la vía                | 108,76                     | 17,91                       | 1763              |  | 12:44:02                      | 11:22:53        | 10:37:48        |
| Mirador Valle General                 | 110,61                     | 16,06                       | 1661              |  | 12:48:29                      | 11:26:03        | 10:40:16        |
| La Ese                                | 114,83                     | 11,84                       | 1429              |  | 12:58:36                      | 11:33:17        | 10:45:54        |
| <b>Paso</b>                           | <b>116,65</b>              | <b>10,02</b>                | <b>1250</b>       | <b>10 km Meta</b>                                    | <b>13:02:59</b>               | <b>11:36:25</b> | <b>10:48:19</b> |
| <b>San Rafael Norte</b>               | <b>121,65</b>              | <b>5,02</b>                 | <b>1014</b>       | <b>5 km Meta</b>                                     | <b>13:14:59</b>               | <b>11:44:59</b> | <b>10:54:59</b> |
| <b>Hotel Los Pinos</b>                | <b>123,67</b>              | <b>3,00</b>                 | <b>890</b>        | <b>3 km Meta</b>                                     | <b>13:19:49</b>               | <b>11:48:27</b> | <b>10:57:41</b> |
| <b>BM Supermercados semáforos</b>     | <b>125,67</b>              | <b>1,00</b>                 | <b>756</b>        | <b>1 km Meta</b>                                     | <b>13:24:37</b>               | <b>11:51:52</b> | <b>11:00:21</b> |
| Tres Jotas                            | 125,98                     | 0,69                        | 747               | Derecha/Right ⤴                                      | 13:25:22                      | 11:52:24        | 11:00:46        |
| Colono Agropecuario                   | 126,35                     | 0,32                        | 735               | Izquierda/Left ⤵                                     | 13:26:15                      | 11:53:02        | 11:01:15        |
| <b>Municipalidad de Pérez Zeledón</b> | <b>126,67</b>              | <b>0,00</b>                 | <b>730</b>        | <b>Meta/Finish</b>                                   | <b>13:27:01</b>               | <b>11:53:35</b> | <b>11:01:41</b> |



**RECORRIDO**



**3km META**



**SÁBADO 23 DE DICIEMBRE.**

**ETAPA VIII**

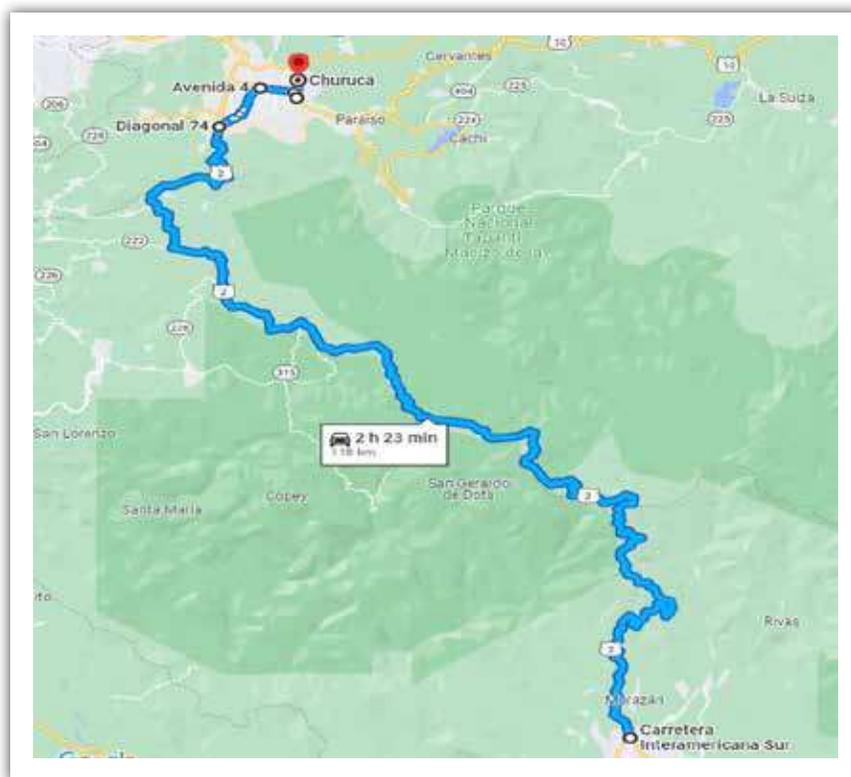
|                                   |   |                          |
|-----------------------------------|---|--------------------------|
| Recorrido/ Travel                 | Polideportivo de Pérez Zeledón-La Georgina-Tejar del Guarco-Cartago-Oreamuno. |                          |
| Total Kilómetros                  | 117,26  |                          |
| Modalidad/Mode                    | Ruta en línea/Route line.   |                          |
| Reunión/Meeting                   | Polideportivo de Pérez Zeledón.   |                          |
| Firma de planillas                | Pódium FECOCI.  |                          |
| Hora inicio firma/Start sign-on.  | 7:00 am.  | Altitud min. 696 msnm.   |
| Hora cierre firmas/End sign-on.   | 7:45 am.  | Altitud max. 3.436 msnm. |
| Hora de salida/Departure time     | 8:00 am.  |                          |
| Lugar de llegada/Place of arrival | Municipalidad de Oreamuno.  |                          |

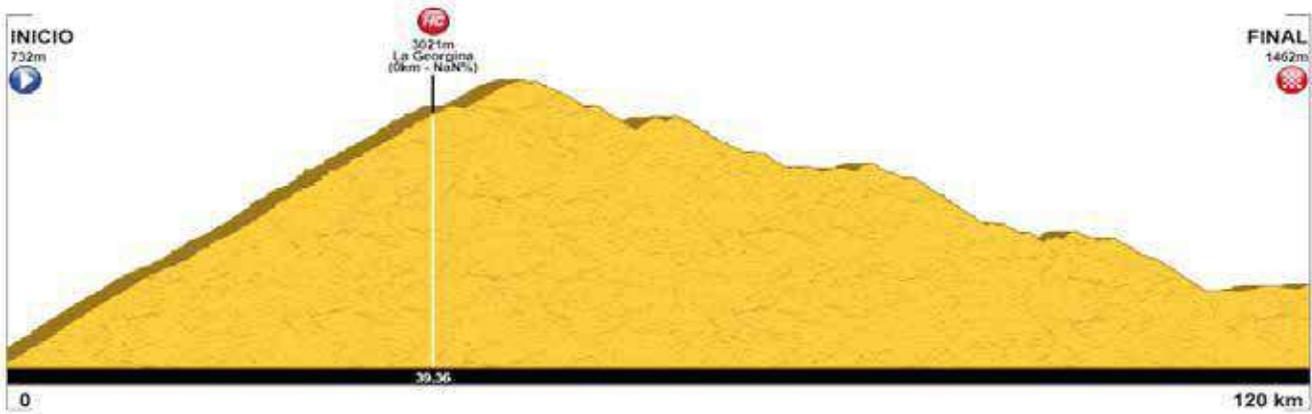
| Referencia/ Reference point           | Km Recorridos/<br>Km Traveled | Km Restantes /<br>Km to finish | Altitud/<br>Altitude | Descripción/<br>Description                               | Velocidad media/Average speed |                 |                 |
|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                       |                               |                                |                      |   | 40 km/h                       | 45 km/h         | 50 km/h         |
| <b>Polideportivo de Pérez Zeledón</b> | <b>0,00</b>                   | <b>2,59</b>                    | <b>696</b>           | <b>Salida controlada  Controlled exit</b>                 | <b>08:00:00</b>               | <b>08:00:00</b> | <b>08:00:00</b> |
| Veterinaria Corral del Sol            | 0,29                          | 2,30                           | 700                  | Izquierda/Left ↶  | 08:00:35                      | 08:00:35        | 08:00:26        |
| Mayca                                 | 0,42                          | 2,17                           | 702                  | Derecha/Right ↷   | 08:00:50                      | 08:00:50        | 08:00:38        |
| Estadio Municipal                     | 0,90                          | 1,69                           | 713                  |   | 08:01:48                      | 08:01:48        | 08:01:21        |
| Palí                                  | 1,17                          | 1,42                           | 719                  | Derecha/Right ↷   | 08:02:20                      | 08:02:20        | 08:01:45        |
| Mega Súper                            | 1,25                          | 1,34                           | 720                  | Izquierda/Left ↶  | 08:02:30                      | 08:02:30        | 08:01:52        |
| Municipalidad de Pérez Zeledón        | 1,53                          | 1,06                           | 725                  | Derecha/Right ↷   | 08:03:04                      | 08:03:04        | 08:02:18        |
| Salida Ruta 2                         | 1,75                          | 0,84                           | 724                  | Izquierda/Left ↶  | 08:03:30                      | 08:03:30        | 08:02:37        |
| <b>Escuela 12 de Marzo de 1948</b>    | <b>2,59</b>                   | <b>0,00</b>                    | <b>750</b>           | <b>Fin controlado Controlled end</b>                      | <b>08:05:11</b>               | <b>08:05:11</b> | <b>08:03:53</b> |
| <b>Escuela 12 de Marzo de 1948</b>    | <b>0,00</b>                   | <b>117,26</b>                  | <b>750</b>           | <b>Km 0</b>   | <b>08:05:11</b>               | <b>08:05:11</b> | <b>08:03:53</b> |
| Gasotica                              | 0,67                          | 116,59                         | 789                  |   | 08:06:31                      | 08:06:20        | 08:04:53        |
| Restaurante La Torre                  | 3,95                          | 113,31                         | 996                  |   | 08:13:05                      | 08:11:57        | 08:09:49        |
| Paso                                  | 6,67                          | 110,59                         | 1182                 |   | 08:18:31                      | 08:16:37        | 08:13:53        |
| Paso                                  | 9,03                          | 108,23                         | 1336                 |   | 08:23:14                      | 08:20:40        | 08:17:26        |
| Escuela la Ese                        | 9,85                          | 107,41                         | 1388                 |   | 08:24:53                      | 08:22:04        | 08:18:40        |
| Paso                                  | 12,02                         | 105,24                         | 1522                 |   | 08:29:13                      | 08:25:47        | 08:21:55        |
| Paso                                  | 14,56                         | 102,70                         | 1647                 |   | 08:34:18                      | 08:30:08        | 08:25:43        |
| Mirador Valle General                 | 15,16                         | 102,10                         | 1676                 |   | 08:35:30                      | 08:31:10        | 08:26:38        |
| Trabajos en la vía                    | 16,93                         | 100,33                         | 1776                 |   | 08:39:02                      | 08:34:12        | 08:29:17        |
| Paso                                  | 19,02                         | 98,24                          | 1908                 |   | 08:43:13                      | 08:37:47        | 08:32:25        |
| Paso                                  | 21,2                          | 96,06                          | 2039                 |   | 08:47:35                      | 08:41:31        | 08:35:41        |
| Taller S H                            | 21,23                         | 96,03                          | 2126                 |   | 08:47:38                      | 08:41:34        | 08:35:44        |
| El Jardín                             | 24,81                         | 92,45                          | 2301                 |   | 08:54:48                      | 08:47:43        | 08:41:06        |
| <b>Cafetería 20/20</b>                | <b>27,16</b>                  | <b>90,10</b>                   | <b>2451</b>          | <b>Inicio zona desecho Start green zone</b>               | <b>08:59:30</b>               | <b>08:51:44</b> | <b>08:44:37</b> |
| <b>Paso</b>                           | <b>28,16</b>                  | <b>89,10</b>                   | <b>2468</b>          | <b>Fin zona desecho End green zone</b>                    | <b>09:01:30</b>               | <b>08:53:27</b> | <b>08:46:07</b> |
| <b>Paso</b>                           | <b>30,00</b>                  | <b>87,26</b>                   | <b>2890</b>          | <b>Apertura avituallamiento<br/>Provisioning opening</b>  | <b>09:05:11</b>               | <b>08:56:37</b> | <b>08:48:53</b> |
| Paso                                  | 34,40                         | 82,86                          | 2920                 |   | 09:13:59                      | 09:04:09        | 08:55:29        |
| Paso                                  | 37,11                         | 80,15                          | 3035                 |   | 09:19:24                      | 09:08:48        | 08:59:33        |
| <b>La Georgina</b>                    | <b>39,36</b>                  | <b>77,90</b>                   | <b>3081</b>          | <b>1° P.Montaña/Mountain F uera Cat./<br/>Out of Cat.</b> | <b>09:23:54</b>               | <b>09:12:39</b> | <b>09:02:55</b> |
| Paso                                  | 45,92                         | 71,34                          | 3436                 |   | 09:37:01                      | 09:23:54        | 09:12:46        |
| Paso                                  | 49,83                         | 67,43                          | 3297                 |   | 09:44:50                      | 09:30:36        | 09:18:38        |
| Paso                                  | 54,32                         | 62,94                          | 3062                 |   | 09:53:49                      | 09:38:18        | 09:25:22        |
| Los Chespiritos                       | 57,83                         | 59,43                          | 3052                 |   | 10:00:50                      | 09:44:19        | 09:30:38        |
| Paso                                  | 60,65                         | 56,61                          | 3002                 |   | 10:06:29                      | 09:49:09        | 09:34:52        |
| Paso                                  | 65,15                         | 52,11                          | 2734                 |   | 10:15:29                      | 09:56:52        | 09:41:37        |
| La Trinidad                           | 71,07                         | 46,19                          | 2543                 |   | 10:27:19                      | 10:07:01        | 09:50:29        |
| Paso                                  | 77,34                         | 39,92                          | 2662                 |   | 10:39:52                      | 10:17:46        | 09:59:54        |
| Paso                                  | 79,94                         | 37,32                          | 2491                 |   | 10:45:04                      | 10:22:13        | 10:03:48        |
| Restaurante La Chonta                 | 80,20                         | 37,06                          | 2476                 |   | 10:45:35                      | 10:22:40        | 10:04:11        |
| Paso                                  | 84,95                         | 32,31                          | 2212                 |   | 10:55:05                      | 10:30:49        | 10:11:19        |
| Paso                                  | 86,48                         | 30,78                          | 2108                 |   | 10:58:08                      | 10:33:26        | 10:13:36        |
| Paso                                  | 89,69                         | 27,57                          | 2004                 |   | 11:04:34                      | 10:38:56        | 10:18:25        |
| <b>Paso</b>                           | <b>92,26</b>                  | <b>25,00</b>                   | <b>1939</b>          | <b>25 km Meta</b>   | <b>11:09:42</b>               | <b>10:43:20</b> | <b>10:22:16</b> |
| Casa Mata                             | 94,53                         | 22,73                          | 1915                 |   | 11:14:14                      | 10:47:14        | 10:25:41        |



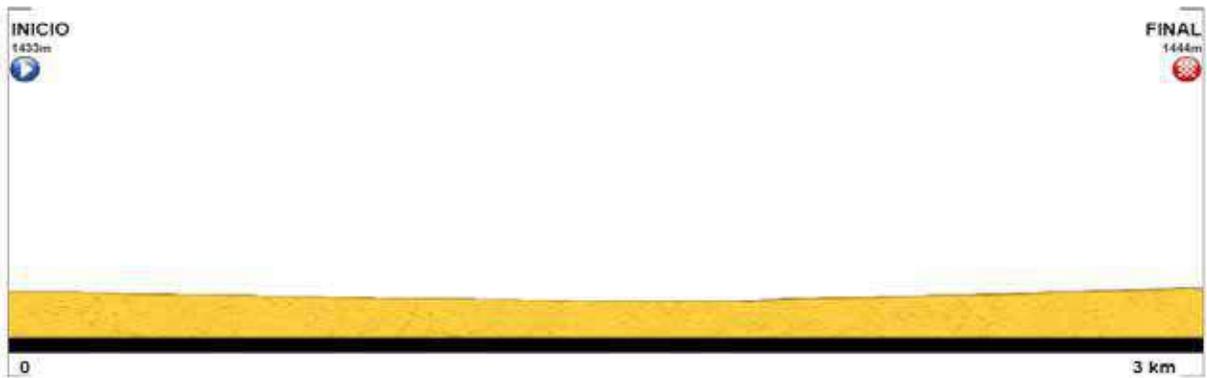
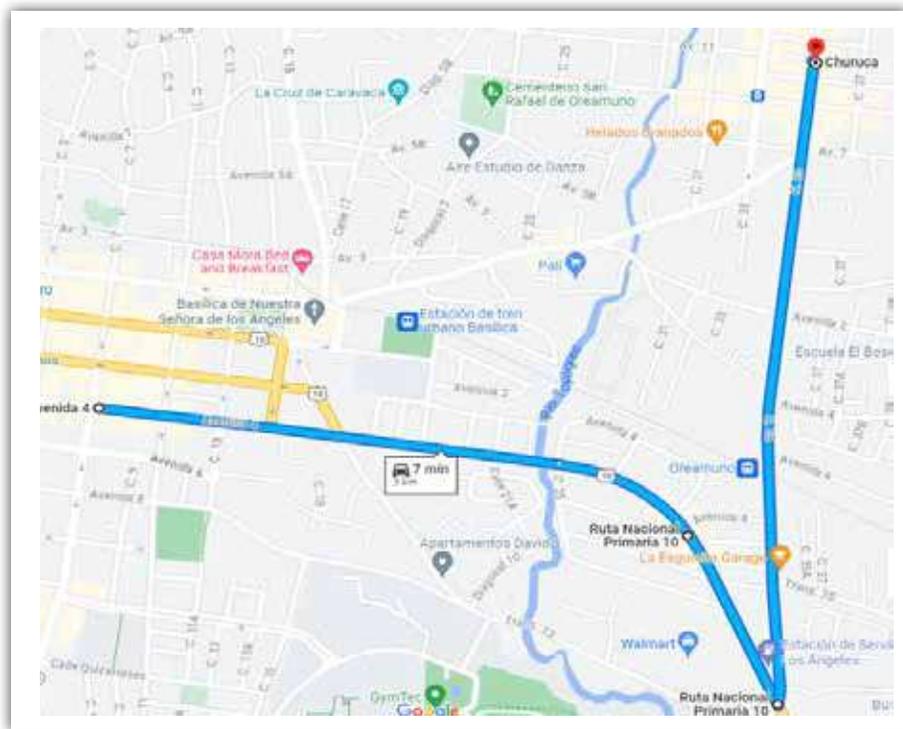
| Referencia/ Reference point             | Km Recorridos/<br>Km Traveled | Km Restantes /<br>Km to finish | Altitud/<br>Altitude | Descripción/<br>Description                            | Velocidad media/Average speed |                 |                 |
|---|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|   |                               |                                |                      |  | 40 km/h                       | 45 km/h         | 50 km/h         |
| <b>La Cangreja</b>                      | <b>98,13</b>                  | <b>19,13</b>                   | <b>1906</b>          | <b>Inicio zona desecho Start green zone</b>            | <b>11:21:26</b>               | <b>10:53:24</b> | <b>10:31:05</b> |
| <b>Paso</b>                             | <b>99,10</b>                  | <b>18,16</b>                   | <b>1899</b>          | <b>Fin zona desecho  End green zone</b>                | <b>11:23:23</b>               | <b>10:55:04</b> | <b>10:32:32</b> |
| <b>Paso</b>                             | <b>97,26</b>                  | <b>20,00</b>                   | <b>1895</b>          | <b>Cierre avituallamiento<br/>Closure Provisioning</b> | <b>11:19:42</b>               | <b>10:51:55</b> | <b>10:29:47</b> |
| Paso                                    | 102,96                        | 14,30                          | 1716                 |  | 11:31:06                      | 11:01:41        | 10:38:20        |
| Las Cuadras                             | 104,04                        | 13,22                          | 1642                 |  | 11:33:16                      | 11:03:32        | 10:39:57        |
| Reparaciones en la vía                  | 106,65                        | 10,61                          | 1476                 |  | 11:38:29                      | 11:08:01        | 10:43:52        |
| <b>San Isidro</b>                       | <b>107,26</b>                 | <b>10,00</b>                   | <b>1419</b>          | <b>10 km Meta</b>                                      | <b>11:39:42</b>               | <b>11:09:03</b> | <b>10:44:46</b> |
| Puente Tejar                            | 108,32                        | 8,94                           | 1408                 | Derecha/Right →  | 11:41:49                      | 11:10:52        | 10:46:22        |
| Supermercado El Dragón                  | 109,55                        | 7,71                           | 1406                 | Derecha/Right →  | 11:44:17                      | 11:12:59        | 10:48:13        |
| Río Reventado                           | 109,75                        | 7,51                           | 1404                 |  | 11:44:41                      | 11:13:19        | 10:48:31        |
| Parque de Tejar                         | 110,21                        | 7,05                           | 1404                 | Derecha/Right →  | 11:45:36                      | 11:14:07        | 10:49:12        |
| Gollo                                   | 110,39                        | 6,87                           | 1403                 | Izquierda/Left ←                                       | 11:45:58                      | 11:14:25        | 10:49:28        |
| Mucap                                   | 110,56                        | 6,70                           | 1404                 | Izquierda/Left ←                                       | 11:46:18                      | 11:14:43        | 10:49:43        |
| Escuela Ricardo Jiménez Oreamuno        | 110,65                        | 6,61                           | 1406                 | Derecha/Right →  | 11:46:29                      | 11:14:52        | 10:49:52        |
| <b>Colegio Sagrado Corazón de Jesús</b> | <b>112,26</b>                 | <b>5,00</b>                    | <b>1434</b>          | <b>5 km Meta</b>                                       | <b>11:49:42</b>               | <b>11:17:38</b> | <b>10:52:17</b> |
| Semáforos Plaza El Molino               | 112,50                        | 4,76                           | 1443                 |  | 11:50:11                      | 11:18:02        | 10:52:38        |
| Auto Mercado                            | 112,60                        | 4,66                           | 1446                 |  | 11:50:23                      | 11:18:13        | 10:52:47        |
| Autos Pripa                             | 113,17                        | 4,09                           | 1456                 | Derecha/Right →  | 11:51:31                      | 11:19:11        | 10:53:38        |
| Plaza Iglesias                          | 113,50                        | 3,76                           | 1460                 |  | 11:52:11                      | 11:19:45        | 10:54:08        |
| <b>Los Capuchinos</b>                   | <b>114,26</b>                 | <b>3,00</b>                    | <b>1461</b>          | <b>3 km Meta</b>                                       | <b>11:53:42</b>               | <b>11:21:03</b> | <b>10:55:16</b> |
| Liceo Vicente Lachner                   | 114,62                        | 2,64                           | 1451                 |  | 11:54:25                      | 11:21:40        | 10:55:49        |
| <b>La Esquinita Garage</b>              | <b>116,26</b>                 | <b>1,00</b>                    | <b>1416</b>          | <b>1 km Meta</b> ▼                                     | <b>11:57:42</b>               | <b>11:24:29</b> | <b>10:58:16</b> |
| Walmart Los Ángeles                     | 115,88                        | 1,38                           | 1422                 | Izquierda/Left ←                                       | 11:56:56                      | 11:23:50        | 10:57:42        |
| Cruce Ferrocarril                       | 116,34                        | 0,92                           | 1442                 |  | 11:57:52                      | 11:24:37        | 10:58:24        |
| BCR                                     | 117,03                        | 0,23                           | 1471                 |  | 11:59:14                      | 11:25:48        | 10:59:26        |
| <b>Municipalidad de Oreamuno</b>        | <b>117,26</b>                 | <b>0,00</b>                    | <b>1485</b>          | <b>Meta/Finish</b> 🏁                                   | <b>11:59:42</b>               | <b>11:26:12</b> | <b>10:59:47</b> |

## RECORRIDO





**3km META**



# ETAPA IX

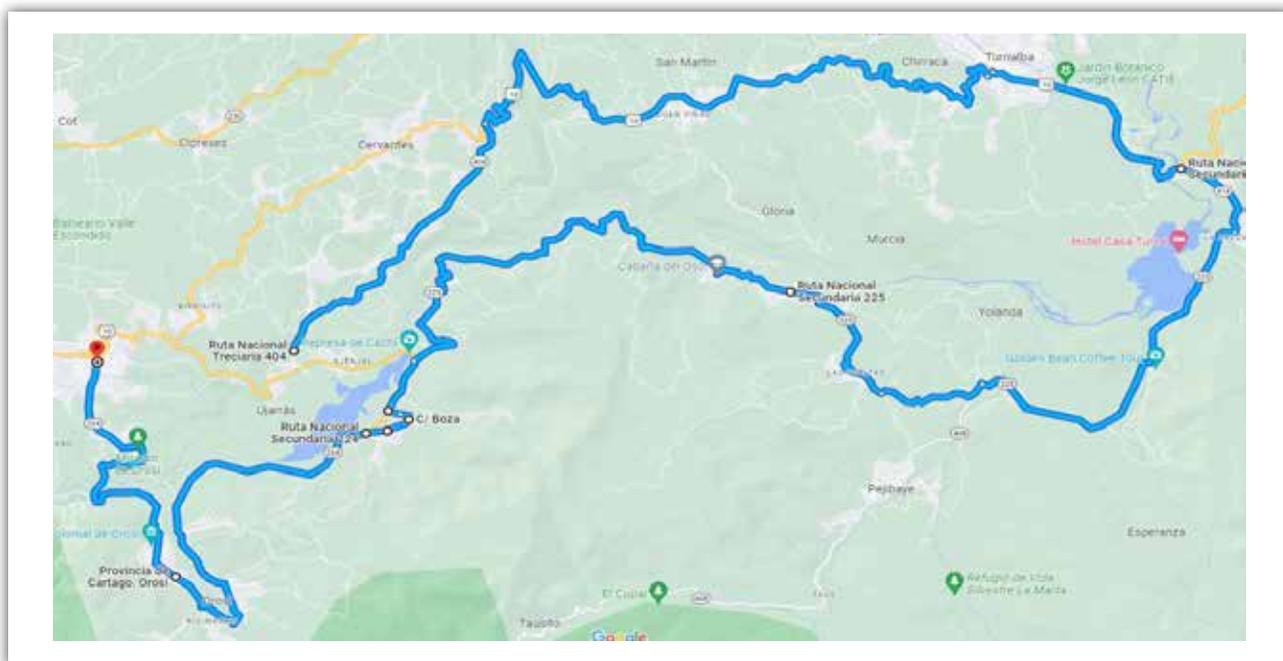
**DOMINGO  
24 DE  
DICIEMBRE**

|                                   |  |                        |
|-----------------------------------|--|------------------------|
| Recorrido/ Travel                 | Paraiso-Ujarrás-Santiago-Cervantes-Turrialba-Tucurrique-Cachi-Orosí-Paraiso. |                        |
| Total Kilómetros                  | 90,95  |                        |
| Modalidad/Mode                    | Ruta en línea/Route line.  |                        |
| Reunión/Meeting                   | SkatePark Llanos de Santa Lucía.   |                        |
| Firma de planillas                | Pódium FECOCI.   |                        |
| Hora inicio firma/Start sign-on.  | 7:00 am.   | Altitud min. 529 msnm. |
| Hora cierre firmas/End sign-on.   | 7:45 am.   | Altitud max.1384 msnm. |
| Hora de salida/Departure time     | 8:00 am.   |                        |
| Lugar de llegada/Place of arrival | Parque de Paraiso.   |                        |

| Referencia/ Reference point             | Km Recorridos/<br>Km Traveled | Km Restantes /<br>Km to finish | Altitud/<br>Altitude | Descripción/<br>Description                              | Velocidad media/Average speed |                 |                 |
|---|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|   |                               |                                |                      |  | 40 km/h                       | 45 km/h         | 50 km/h         |
| <b>SkatePark Llanos de Santa Lucía.</b> | <b>0,00</b>                   | <b>8,22</b>                    | <b>1367</b>          | <b>Salida controlada Controlled exit</b>                 | <b>08:00:00</b>               | <b>08:00:00</b> | <b>08:00:00</b> |
| Delegación Policial                     | 0,42                          | 7,80                           | 1372                 | Derecha/Right  | 08:00:50                      | 08:00:50        | 08:00:38        |
| Municipalidad                           | 1,68                          | 6,54                           | 1350                 |  | 08:03:22                      | 08:03:22        | 08:02:31        |
| Cruce Ujarrás-Turrialba                 | 3,90                          | 4,32                           | 1301                 |  | 08:07:48                      | 08:07:48        | 08:05:51        |
| Agroujarrás                             | 6,92                          | 1,30                           | 1058                 |  | 08:13:50                      | 08:13:50        | 08:10:23        |
| Cruce Ujarrás-Piedra Azul               | 7,56                          | 0,66                           | 1046                 | Izquierda/Left ←   | 08:15:07                      | 08:15:07        | 08:11:20        |
| <b>Portón amarillo</b>                  | <b>8,22</b>                   | <b>0,00</b>                    | <b>1054</b>          | <b>Fin controlado Controlled end</b>                     | <b>08:16:26</b>               | <b>08:16:26</b> | <b>08:12:20</b> |
| <b>Portón amarillo</b>                  | <b>0,00</b>                   | <b>90,95</b>                   | <b>1054</b>          | <b>Km 0</b>  | <b>08:16:26</b>               | <b>08:16:26</b> | <b>08:12:20</b> |
| Mini Súper El Río                       | 0,89                          | 90,06                          | 1063                 | Derecha/Right →  | 08:18:13                      | 08:17:58        | 08:13:40        |
| Barrio San Martín                       | 1,64                          | 89,31                          | 1088                 |  | 08:19:43                      | 08:19:15        | 08:14:47        |
| Escuela Piedra Azul                     | 2,86                          | 88,09                          | 1081                 |  | 08:22:10                      | 08:21:21        | 08:16:37        |
| Súper Piedra Azul                       | 3,25                          | 87,70                          | 1128                 | Directo/ Direct ↑  | 08:22:56                      | 08:22:01        | 08:17:12        |
| Iglesia de Santiago                     | 4,95                          | 86,00                          | 1095                 |  | 08:26:20                      | 08:24:56        | 08:19:45        |
| Salida Ruta 10                          | 8,13                          | 82,82                          | 1262                 | Derecha/Right →  | 08:32:42                      | 08:30:23        | 08:24:31        |
| Bocadito del Cielo                      | 9,38                          | 81,57                          | 1345                 |  | 08:35:12                      | 08:32:31        | 08:26:24        |
| <b>Parada de Bus Rep. Torres</b>        | <b>9,87</b>                   | <b>81,08</b>                   | <b>1384</b>          | <b>1° P.Montaña/Mountain 3°Cat.</b>                      | <b>08:36:11</b>               | <b>08:33:22</b> | <b>08:27:08</b> |
| AmPm Juan Viñas                         | 15,42                         | 75,53                          | 1204                 |  | 08:47:17                      | 08:42:52        | 08:35:28        |
| Hundimiento en carretera                | 16,82                         | 74,13                          | 1205                 | Precaución/Caution                                       | 08:50:05                      | 08:45:16        | 08:37:34        |
| Alto La Victoria                        | 18,90                         | 72,05                          | 1244                 |  | 08:54:14                      | 08:48:50        | 08:40:41        |
| Hundimiento en carretera                | 24,24                         | 66,71                          | 873                  |  | 09:04:55                      | 08:58:00        | 08:48:41        |
| Hospital William Allen                  | 26,56                         | 64,39                          | 717                  |  | 09:09:34                      | 09:01:58        | 08:52:10        |
| Importadora Monge                       | 27,00                         | 63,95                          | 690                  | Derecha/Right →  | 09:10:26                      | 09:02:44        | 08:52:50        |
| El Colono                               | 27,25                         | 63,70                          | 684                  | Izquierda/Left ←   | 09:10:56                      | 09:03:09        | 08:53:12        |
| Semáforo Turrialba                      | 27,45                         | 63,50                          | 681                  | Derecha/Right →  | 09:11:20                      | 09:03:30        | 08:53:30        |
| <b>Tribunales de Justicia Turrialba</b> | <b>28,69</b>                  | <b>62,26</b>                   | <b>656</b>           | <b>1° M.Volante/Sprint</b>                               | <b>09:13:49</b>               | <b>09:05:37</b> | <b>08:55:22</b> |
| <b>Paso</b>                             | <b>30,00</b>                  | <b>60,95</b>                   | <b>645</b>           | <b>Apertura avituallamiento<br/>Provisioning opening</b> | <b>09:16:26</b>               | <b>09:07:52</b> | <b>08:57:20</b> |
| <b>Río Reventazón</b>                   | <b>32,92</b>                  | <b>58,03</b>                   | <b>601</b>           | <b>Inicio zona desecho/Start green zone</b>              | <b>09:22:17</b>               | <b>09:12:52</b> | <b>09:01:43</b> |
| Servicentro JSM                         | 33,38                         | 57,57                          | 529                  | Derecha/Right →  | 09:23:12                      | 09:13:40        | 09:02:24        |
| <b>Plantel del ICE</b>                  | <b>33,50</b>                  | <b>57,45</b>                   | <b>630</b>           | <b>Fin zona desecho/End green zone</b>                   | <b>09:23:26</b>               | <b>09:13:52</b> | <b>09:02:35</b> |
| Puente angosto                          | 35,20                         | 55,75                          | 636                  |  | 09:26:50                      | 09:16:47        | 09:05:08        |
| Cruce La Suiza-Tucurrique               | 35,82                         | 55,13                          | 630                  | Derecha/Right →  | 09:28:05                      | 09:17:51        | 09:06:04        |
| Puente angosto                          | 36,14                         | 54,81                          | 622                  | Precaución/Caution                                       | 09:28:43                      | 09:18:24        | 09:06:32        |
| <b>Mini Súper Corazón de Jesús</b>      | <b>39,45</b>                  | <b>51,50</b>                   | <b>637</b>           | <b>2° M.Volante/Sprint</b>                               | <b>09:35:20</b>               | <b>09:24:04</b> | <b>09:11:30</b> |
| Puente angosto                          | 40,02                         | 50,93                          | 644                  | Precaución/Caution ⚠                                     | 09:36:29                      | 09:25:03        | 09:12:22        |
| Destapado                               | 42,68                         | 48,27                          | 671                  |  | 09:41:48                      | 09:29:36        | 09:16:21        |
| Puente angosto                          | 44,71                         | 46,24                          | 661                  | Precaución/Caution ⚠                                     | 09:45:52                      | 09:33:05        | 09:19:24        |
| Puente angosto                          | 45,83                         | 45,12                          | 672                  | Precaución/Caution ⚠                                     | 09:48:06                      | 09:35:00        | 09:21:04        |
| Cruce Pejibaye                          | 48,04                         | 42,91                          | 731                  | Derecha/Right →  | 09:52:31                      | 09:38:48        | 09:24:23        |
| Súper Pato                              | 51,64                         | 39,31                          | 799                  | Izquierda/Left ←   | 09:59:43                      | 09:44:58        | 09:29:47        |
| Municipalidad de Tucurrique             | 52,22                         | 38,73                          | 816                  |  | 10:00:53                      | 09:45:58        | 09:30:40        |
| Puente angosto                          | 54,27                         | 36,68                          | 840                  |  | 10:04:59                      | 09:49:28        | 09:33:44        |
| Escuela El Congo                        | 56,24                         | 34,71                          | 923                  | Izquierda/Left ←   | 10:08:55                      | 09:52:51        | 09:36:41        |

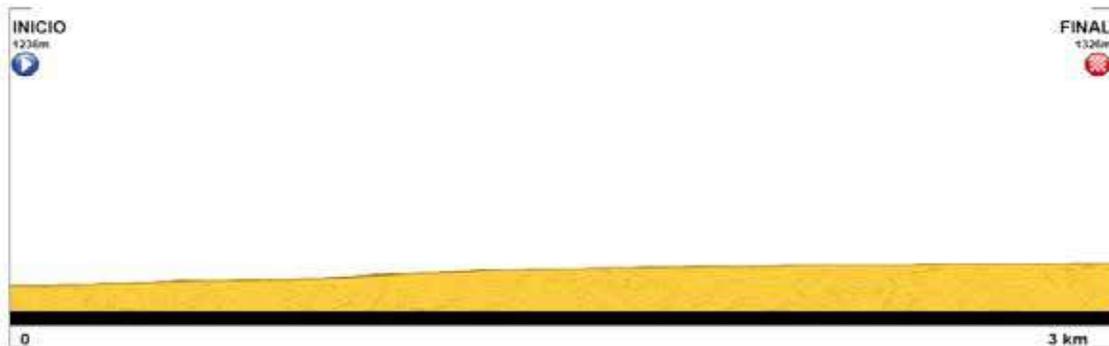
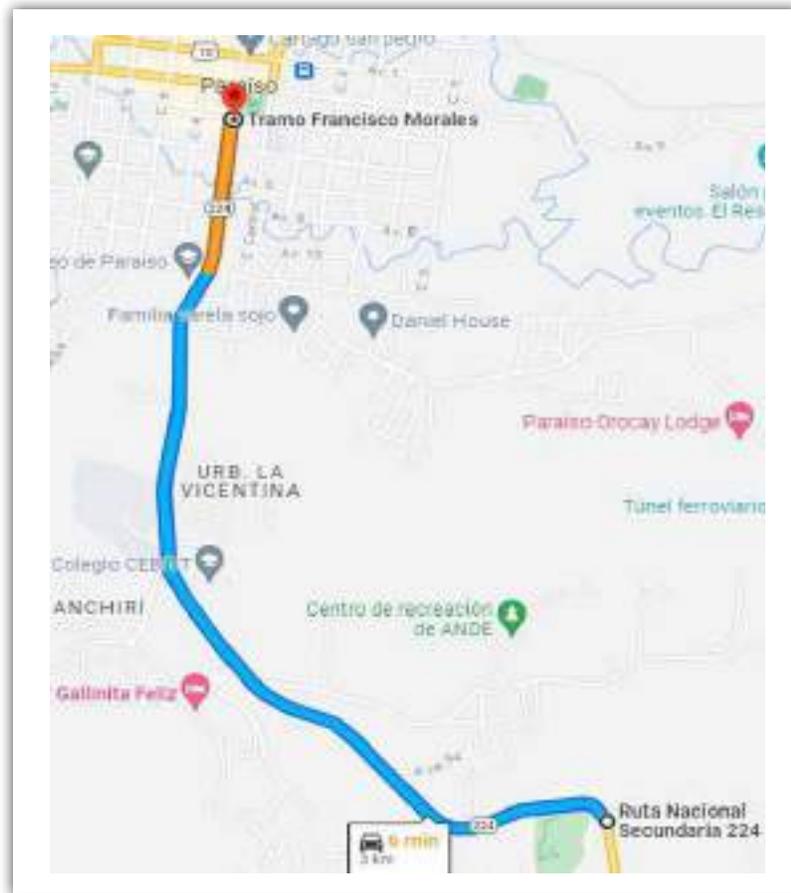
| Referencia/ Reference point      | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description                               | Velocidad media/Average speed |                 |                 |
|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                  |                            |                             |                   |  | 40 km/h                       | 45 km/h         | 50 km/h         |
| <b>Paso</b>                      | <b>62,61</b>               | <b>28,34</b>                | <b>1176</b>       | <b>2° P.Montaña/Mountain 3°Cat.</b>                    | <b>10:21:40</b>               | <b>10:03:46</b> | <b>09:46:15</b> |
| Restaurante Las Chalupas         | 63,68                      | 27,27                       | 1116              |  | 10:23:48                      | 10:05:36        | 09:47:51        |
| <b>Paso</b>                      | <b>65,95</b>               | <b>25,00</b>                | <b>1030</b>       | <b>25 km Meta</b>                                      | <b>10:28:20</b>               | <b>10:09:30</b> | <b>09:51:15</b> |
| Cruce Cachí-Paraíso              | 67,61                      | 23,34                       | 1053              | Izquierda/Left ←                                       | 10:31:40                      | 10:12:21        | 09:53:45        |
| Reductores                       | 68,29                      | 22,66                       | 1042              |  | 10:33:01                      | 10:13:31        | 09:54:46        |
| Puente angosto                   | 68,58                      | 22,37                       | 1043              |  | 10:33:36                      | 10:14:00        | 09:55:12        |
| Entrada Cachí                    | 69,05                      | 21,90                       | 1056              | Izquierda/Left ←                                       | 10:34:32                      | 10:14:49        | 09:55:54        |
| Delegación Fuerza Pública Cachí  | 69,55                      | 21,40                       | 1078              | Derecha/Right →  | 10:35:32                      | 10:15:40        | 09:56:39        |
| Cruce Palomo-Orosí               | 70,69                      | 20,26                       | 1068              | Izquierda/Left ←                                       | 10:37:49                      | 10:17:37        | 09:58:22        |
| <b>Puente angosto</b>            | <b>70,95</b>               | <b>20,00</b>                | <b>1052</b>       | <b>Cierre avituallamiento<br/>Closure Provisioning</b> | <b>10:38:20</b>               | <b>10:18:04</b> | <b>09:58:45</b> |
| Puente angosto                   | 72,06                      | 18,89                       | 1057              |  | 10:40:34                      | 10:19:58        | 10:00:25        |
| <b>Escuela La Alegría</b>        | <b>76,83</b>               | <b>14,12</b>                | <b>1065</b>       | <b>Inicio zona desecho /Start green zone</b>           | <b>10:50:06</b>               | <b>10:28:09</b> | <b>10:07:34</b> |
| <b>Puente Hamaca La Alegría</b>  | <b>77,33</b>               | <b>13,62</b>                | <b>1060</b>       | <b>Fin zona desecho/End green zone</b>                 | <b>10:51:06</b>               | <b>10:29:00</b> | <b>10:08:19</b> |
| Puente angosto                   | 78,47                      | 12,48                       | 1093              |  | 10:53:23                      | 10:30:58        | 10:10:02        |
| Puente colgante Palomo           | 79,58                      | 11,37                       | 1117              | Precaución/Caution ⚠                                   | 10:55:36                      | 10:32:52        | 10:11:42        |
| <b>Paso</b>                      | <b>80,95</b>               | <b>10,00</b>                | <b>1100</b>       | <b>10 km Meta</b>                                      | <b>10:58:20</b>               | <b>10:35:13</b> | <b>10:13:45</b> |
| Escuela de Orosí                 | 82,65                      | 8,30                        | 1085              |  | 11:01:44                      | 10:38:08        | 10:16:18        |
| Puente Negro con semáforo        | 85,50                      | 5,45                        | 1087              |  | 11:07:26                      | 10:43:01        | 10:20:35        |
| <b>Hundimiento</b>               | <b>85,95</b>               | <b>5,00</b>                 | <b>1112</b>       | <b>Precaución/Caution 5 km Meta</b> ⚠                  | <b>11:08:20</b>               | <b>10:43:47</b> | <b>10:21:15</b> |
| <b>Mirador de Orosí</b>          | <b>87,95</b>               | <b>3,00</b>                 | <b>1277</b>       | <b>3 km Meta</b>                                       | <b>11:12:20</b>               | <b>10:47:13</b> | <b>10:24:15</b> |
| <b>Universidad de Costa Rica</b> | <b>89,95</b>               | <b>1,00</b>                 | <b>1310</b>       | <b>1 km Meta</b>                                       | <b>11:16:20</b>               | <b>10:50:38</b> | <b>10:27:15</b> |
| <b>Parque de Paraíso</b>         | <b>90,95</b>               | <b>0,00</b>                 | <b>1342</b>       | <b>Meta/Finish</b> 🏁                                   | <b>11:18:20</b>               | <b>10:52:21</b> | <b>10:28:45</b> |
| <b>Parque de Paraíso</b>         | <b>90,95</b>               | <b>0,00</b>                 | <b>1342</b>       | <b>3° P.Montaña/Mountain 3°Cat.</b>                    | <b>11:18:20</b>               | <b>10:52:21</b> | <b>10:28:45</b> |

## RECORRIDO





3km META



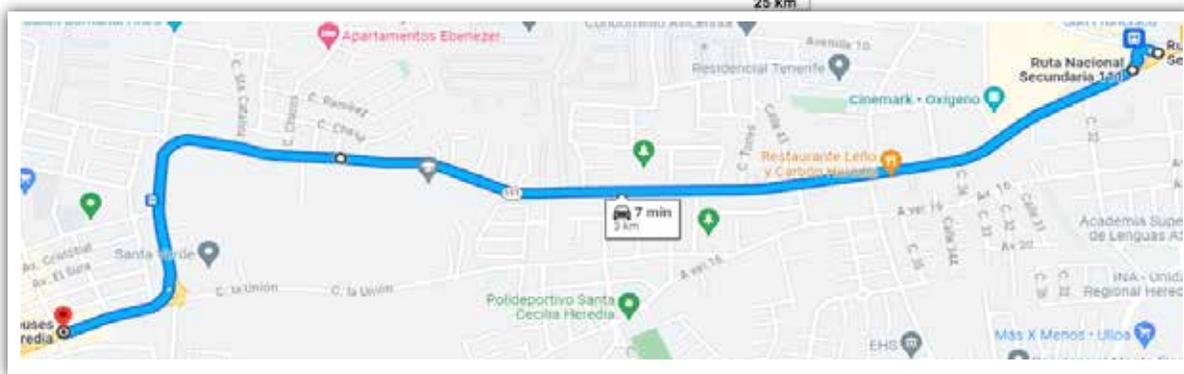
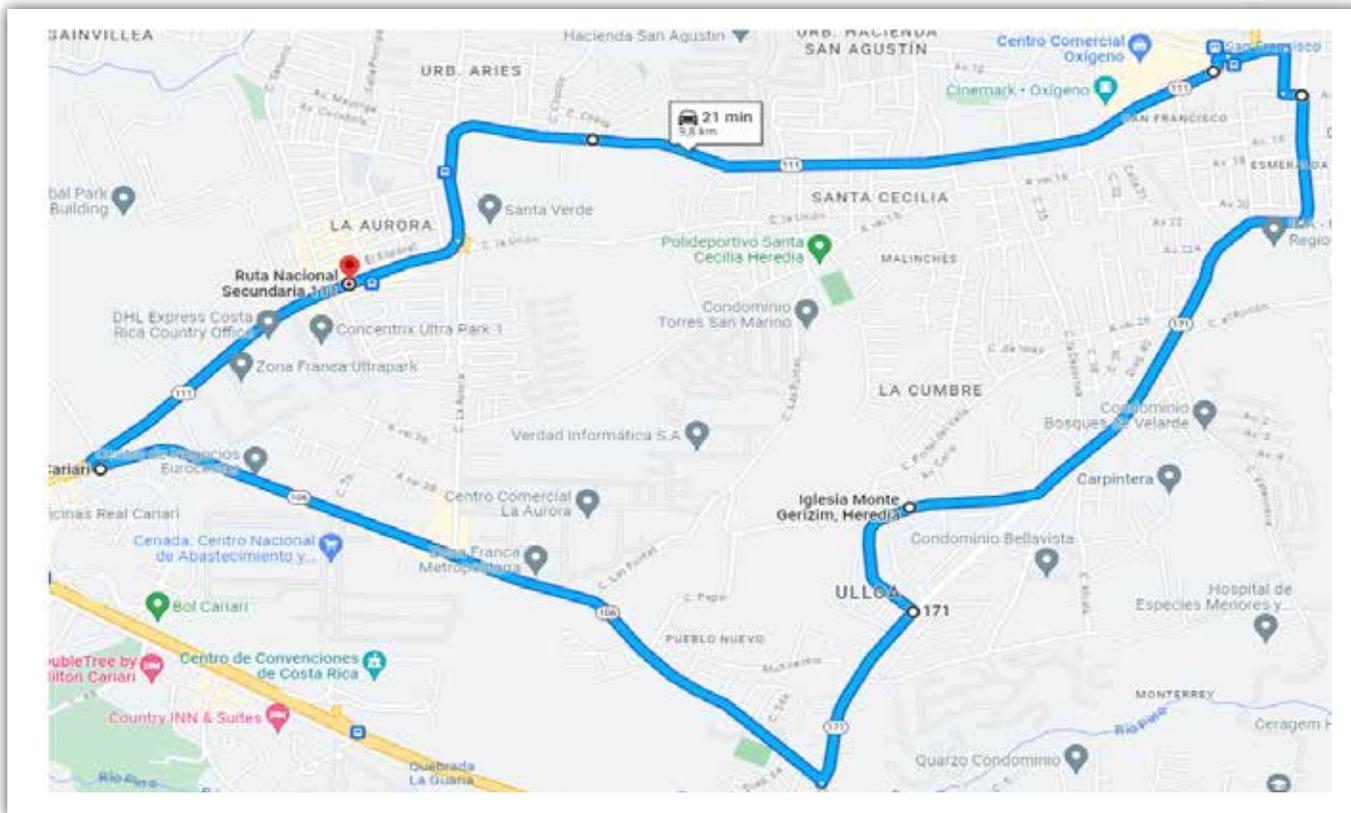
LUNES 25 DE DICIEMBRE

|                                   |  |                         |
|-----------------------------------|--|-------------------------|
| Recorrido/ Travel                 | Parque La Aurora Heredia-Parque La Aurora Heredia. |                         |
| Total Kilómetros                  | 99,00  |                         |
| Modalidad/Mode                    | Circuito.  |                         |
| Reunión/Meeting                   | Parque La Aurora Heredia.                          |                         |
| Firma de planillas                | Pódium FECOCI.                                     |                         |
| Hora inicio firma/Start time      | 09:00 am.  | Altitud min. 1019 msnm. |
| Hora cierre firmas                | 09:45 am.  | Altitud max.1146 msnm.  |
| Hora de salida/Departure time     | 10:00 am.  |                         |
| Lugar de llegada/Place of arrival | Parque La Aurora Heredia.                          |                         |

| Referencia/ Reference point      | Km Recorridos/ Km Traveled | Km Restantes / Km to finish | Altitud/ Altitude | Descripción/ Description                                      | Velocidad media/Average speed |                 |                 |
|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                  |                            |                             |                   |   | 40 km/h                       | 45 km/h         | 50 km/h         |
| <b>Parque La Aurora Heredia</b>  | <b>0,00</b>                | <b>99,00</b>                | <b>1068</b>       | <b>Km 0</b>   | <b>10:00:00</b>               | <b>10:00:00</b> | <b>10:00:00</b> |
| Reductores                       | 0,62                       | 98,38                       | 1032              |   | 10:01:04                      | 10:00:56        | 10:00:50        |
| Bomba Uno                        | 0,92                       | 98,08                       | 1026              | Izquierda/Left ⤵  | 10:01:35                      | 10:01:23        | 10:01:14        |
| Auto Pits                        | 1,00                       | 98,00                       | 1026              | Izquierda/Left ⤵  | 10:01:43                      | 10:01:30        | 10:01:20        |
| CENADA                           | 1,61                       | 97,39                       | 1027              |   | 10:02:46                      | 10:02:25        | 10:02:09        |
| Cobi Condor                      | 2,06                       | 96,94                       | 1021              |   | 10:03:32                      | 10:03:05        | 10:02:45        |
| Quebrada La Guaría               | 2,74                       | 96,26                       | 1024              |   | 10:04:42                      | 10:04:07        | 10:03:39        |
| Musmanni Barreal                 | 3,40                       | 95,60                       | 1019              | Izquierda/Left ⤵  | 10:05:50                      | 10:05:06        | 10:04:32        |
| Condominio Industrial            | 3,95                       | 95,05                       | 1046              | Izquierda/Left ⤵  | 10:06:46                      | 10:05:55        | 10:05:16        |
| <b>Paso</b>                      | <b>4,03</b>                | <b>94,97</b>                | <b>1050</b>       | <b>Inicio zona desecho   Start gree zone</b>                  | <b>10:06:55</b>               | <b>10:06:03</b> | <b>10:05:22</b> |
| Mini Súper El Valle              | 4,32                       | 94,68                       | 1073              |   | 10:07:24                      | 10:06:29        | 10:05:46        |
| <b>Intersección</b>              | <b>4,76</b>                | <b>94,24</b>                | <b>1095</b>       | <b>Fin zona desecho/ End green zone</b>                       | <b>10:08:10</b>               | <b>10:07:08</b> | <b>10:06:21</b> |
| Más X Menos                      | 5,61                       | 93,39                       | 1126              |   | 10:09:37                      | 10:08:25        | 10:07:29        |
| AmPm                             | 5,79                       | 93,21                       | 1133              | Izquierda/Left ⤵  | 10:09:56                      | 10:08:41        | 10:07:43        |
| Reductores                       | 6,34                       | 92,66                       | 1137              |   | 10:10:52                      | 10:09:31        | 10:08:27        |
| Apartamentos Jona                | 6,55                       | 92,45                       | 1146              | Izquierda/Left ⤵  | 10:11:14                      | 10:09:50        | 10:08:44        |
| Rotonda Mall Oxígeno             | 6,77                       | 92,23                       | 1143              | Directo/ Direct ⤴   | 10:11:36                      | 10:10:09        | 10:09:02        |
| Costado Mall Oxígeno             | 7,16                       | 91,84                       | 1137              |   | 10:12:16                      | 10:10:44        | 10:09:33        |
| Reductores Santa Cecilia         | 8,06                       | 90,94                       | 1127              |   | 10:13:49                      | 10:12:05        | 10:10:45        |
| Universidad Fidélitas            | 8,49                       | 90,51                       | 1096              |   | 10:14:33                      | 10:12:44        | 10:11:19        |
| Intersección Acuario de Pez      | 9,04                       | 89,96                       | 1073              | Izquierda/Left ⤵  | 10:15:30                      | 10:13:34        | 10:12:03        |
| Rotonda La Aurora                | 9,42                       | 89,58                       | 1070              | Derecha/Right ⤴   | 10:16:09                      | 10:14:08        | 10:12:34        |
| Parque La Aurora                 | 9,90                       | 89,10                       | 1063              | 1°Vuelta  | 10:16:58                      | 10:14:51        | 10:13:12        |
| Parque La Aurora                 | 19,80                      | 79,20                       | 1063              | 2°Vuelta  | 10:33:57                      | 10:29:42        | 10:26:24        |
| <b>Costado Mall Oxígeno</b>      | <b>26,96</b>               | <b>72,04</b>                | <b>1137</b>       | <b>1° Volante/Sprint</b>                                      | <b>10:46:13</b>               | <b>10:40:26</b> | <b>10:35:57</b> |
| <b>Parque La Aurora</b>          | <b>29,70</b>               | <b>69,30</b>                | <b>1063</b>       | <b>3°Vuelta Apertura avituallamiento Provisioning opening</b> | <b>10:50:55</b>               | <b>10:44:33</b> | <b>10:39:36</b> |
| Parque La Aurora                 | 39,60                      | 59,40                       | 1063              | 4°Vuelta  | 11:07:53                      | 10:59:24        | 10:52:48        |
| Parque La Aurora                 | 49,50                      | 49,50                       | 1063              | 5°Vuelta  | 11:24:51                      | 11:14:15        | 11:06:00        |
| <b>Costado Mall Oxígeno</b>      | <b>56,66</b>               | <b>42,34</b>                | <b>1137</b>       | <b>2° Volante/Sprint</b>                                      | <b>11:37:08</b>               | <b>11:24:59</b> | <b>11:15:33</b> |
| Parque La Aurora                 | 59,40                      | 39,60                       | 1063              | 6°Vuelta  | 11:41:50                      | 11:29:06        | 11:19:12        |
| Parque La Aurora                 | 69,30                      | 29,70                       | 1063              | 7°Vuelta  | 11:58:48                      | 11:43:57        | 11:32:24        |
| <b>Intersección</b>              | <b>74</b>                  | <b>25,00</b>                | <b>1095</b>       | <b>25 km Meta</b>   | <b>12:06:51</b>               | <b>11:51:00</b> | <b>11:38:40</b> |
| <b>Costado Mall Oxígeno</b>      | <b>76,46</b>               | <b>22,54</b>                | <b>1137</b>       | <b>3° Volante/Sprint</b>                                      | <b>12:11:04</b>               | <b>11:54:41</b> | <b>11:41:57</b> |
| <b>Parque La Aurora 8°Vuelta</b> | <b>79,20</b>               | <b>19,80</b>                | <b>1063</b>       | <b>8°Vuelta Cierre avituallamiento Closure provisioning</b>   | <b>12:15:46</b>               | <b>11:58:48</b> | <b>11:45:36</b> |
| Parque La Aurora                 | 89,00                      | 10,00                       | 1063              | 9°Vuelta 10 km Meta   | 12:32:34                      | 12:13:30        | 11:58:40        |
| <b>Intersección</b>              | <b>94</b>                  | <b>5,00</b>                 | <b>1095</b>       | <b>5 km Meta</b>  | <b>12:41:09</b>               | <b>12:21:00</b> | <b>12:05:20</b> |
| Rotonda Mall Oxígeno             | 95,87                      | 3,13                        | 1143              | Directo/ Direct - 3 km Meta                                   | 12:44:21                      | 12:23:48        | 12:07:50        |
| Intersección Acuario de Pez      | 98,14                      | 98,00                       | 1073              | Izquierda/Lyft -1 km Meta                                     | 12:48:14                      | 12:27:13        | 12:10:51        |
| <b>Parque La Aurora</b>          | <b>99,00</b>               | <b>0,00</b>                 | <b>1063</b>       | <b>10°Vuelta Meta/Finish</b>                                  | <b>12:49:43</b>               | <b>12:28:30</b> | <b>12:12:00</b> |



# RECORRIDO



| Año  | Campeón                    | Equipo                                  | País       | Etapas | KM    |
|------|----------------------------|---|------------|--------|-------|
| 2022 | Marco Tulio Suesca         | Movistar Best PC                        | Colombia   | 10     | 1.077 |
| 2019 | Daniel Bonilla Quirós      | Scotiabank-Nestlé                       | Costa Rica | 10     | 1.256 |
| 2018 | Bryan Salas Sánchez        | Nestlé Giant                            | Costa Rica | 10     | 1.251 |
| 2017 | Román Villalobos           | Nestlé 7C CBZ Giant                     | Costa Rica | 10     | 1.303 |
| 2016 | Cesar Rojas Villegas       | Frijoles Los Tierniticos – Arroz Halcón | Costa Rica | 11     | 1.670 |
| 2015 | Juan Carlos Rojas Villegas | Frijoles Los Tierniticos – Arroz Halcón | Costa Rica | 11     | 1.413 |
| 2014 | Juan Carlos Rojas Villegas | Frijoles Los Tierniticos – Arroz Halcón | Costa Rica | 11     | 1.413 |
| 2013 | Juan Carlos Rojas Villegas | JPS Giant                               | Costa Rica | 12     | 1.530 |
| 2012 | Oscar Eduardo Sánchez      | Selección Colombia GW Shimano           | Colombia   | 12     | 1.424 |
| 2011 | José Adrián Bonilla        | Citi Economy Blue                       | Costa Rica | 12     | 1.429 |
| 2010 | Juan Carlos Rojas Villegas | JPS Giant                               | Costa Rica | 12     | 1.404 |
| 2009 | Janier Acevedo             | Great Wall Indeportes Antioquia         | Colombia   | 12     | 1.306 |
| 2008 | Gregory Benes              | BCR Pizza Hut Powerade                  | Costa Rica | 14     | 1.387 |
| 2007 | Henry Raabe                | BCR Pizza Hut KHS                       | Costa Rica | 13     | 1.512 |
| 2006 | Henry Raabe                | BCR Pizza Hut Powerade                  | Costa Rica | 12     | 1.439 |
| 2005 | Juan Carlos Rojas          | Pasoca Dos Pinos Hotel Los Lagos        | Costa Rica | 13     | 1.738 |
| 2004 | Israel Ochoa               | Ferretería El Mar Video Visión          | Colombia   | 13     | 1.597 |
| 2003 | José Adrián Bonilla        | Pizza Hut Bancrédito                    | Costa Rica | 14     | 1.674 |
| 2002 | Julio Cesar Rangel         | 2X1 Pizza Tienda El Globo Jaisa         | Colombia   | 12     | 1.495 |
| 2001 | Gregorio Ladino            | Café de Costa Rica Pizza Hut A          | Colombia   | 11     | 1.229 |
| 2000 | Federico Ramírez Méndez    | Café de Costa Rica Pizza Hut A          | Costa Rica | 12     | 1.579 |
| 1999 | Miguel Arroyo              | Canel's Turbo                           | México     | 12     | 1.643 |
| 1998 | Hernán Darío Muñoz         | Restaurante As El Globo Jaisa           | Colombia   | 12     | 1.550 |
| 1997 | Gregorio Ladino            | El Verdugo Jaisa B                      | Colombia   | 12     | 1.676 |
| 1996 | Luis Morera                | Pizza Hut                               | Costa Rica | 13     | 1.463 |
| 1995 | Raúl Gómez                 | Pizza Hut                               | Colombia   | 14     | 1.676 |
| 1994 | Andrés Brenes Mata         | Pizza Hut Squirt A                      | Costa Rica | 14     | 1.892 |
| 1993 | Adrián Víquez              | Jaisa Philips El Globo                  | Costa Rica | 12     | 1.635 |



## GANADORES EDICIONES ANTERIORES DE LA VUELTA A COSTA RICA

| Año  | Campeón                 | Equipo                  | País       | Etapas | Km    |
|------|-------------------------|-------------------------|------------|--------|-------|
| 1992 | Luis Espinoza           | Manzana Postobón        | Colombia   | 13     | 1.819 |
| 1991 | Edgar Sánchez           | Pizza Hut               | Colombia   | 14     | 1.832 |
| 1990 | Alfredo Zamora          | RCA Electrodomésticos   | Costa Rica | 14     | 1.764 |
| 1989 | Raúl Montero            | Electrónica Hidalgo     | Costa Rica | 12     | 1.647 |
| 1988 | Efraín Rico             | Colombia                | Colombia   | 13     | 1.525 |
| 1987 | Carlos Bermúdez         | Alvarado Ciclo Los Ases | Costa Rica | 13     | 1.405 |
| 1986 | Juan de Dios Castillo   | Bicicletas Alvarado     | Costa Rica | 12     | 1.621 |
| 1985 | Néstor Freddy Barrera   | Colombia                | Colombia   | 12     | 1.441 |
| 1984 | Oliverio Cárdenas       | Casa Víctor Colombia    | Colombia   | 13     | 1.655 |
| 1983 | Antonio Agudelo         | Metalco A Costa Rica    | Colombia   | 11     | 1.312 |
| 1982 | Samuel Cabrera          | SAM Colombia            | Colombia   | 10     | 1.164 |
| 1981 | Alexis Villalobos       | Metalco Costa Rica      | Costa Rica | 10     | 1.144 |
| 1980 | Dale Stetina            | Estados Unidos          | EEUU       | 10     | 1.196 |
| 1979 | Hernán Loaiza           | Metalco Colombia        | Colombia   | 9      | 1.137 |
| 1978 | Fernando Fontes         | Martell                 | Venezuela  | 7      | 896   |
| 1977 | Carlos Alvarado         | Banco de Costa Rica     | Costa Rica | 7      | 907   |
| 1976 | Norberto Cáceres        | Boyacá Colombia         | Colombia   | 8      | 1.045 |
| 1975 | Efraín Pulido           | Colombia                | Colombia   | 7      | 863   |
| 1974 | Rodolfo Vítela          | Selección de México     | México     | 9      | 1.091 |
| 1973 | Wilfredo Insuasty       | Reyco Meneen Colombia   | Colombia   | 9      | 1.113 |
| 1972 | Samuel de Jesús Herrera | Ejército Calzado Cobán  | Guatemala  | 8      | 972   |
| 1971 | José Manuel Soto        | Jabón Spree             | Costa Rica | 9      | 1.066 |
| 1970 | Arturo García Infante   | Cuarteta Windsor        | México     | 10     | 1.276 |
| 1969 | Evaristo Fino           | El Colorado de Colombia | Colombia   | 11     | 1.267 |
| 1968 | Saturnino Rustrián      | Caminos de Guatemala    | Guatemala  | 9      | 981   |
| 1967 | José Manuel Soto        | Selección Costa Rica A  | Costa Rica | 7      | 706   |
| 1966 | Saturnino Rustrián      | Selección de Guatemala  | Guatemala  | 7      | 703   |
| 1965 | José Luis Sánchez       | Sanyo Costa Rica        | Costa Rica | 5      | 521   |



# LA VUELTA COSTA RICA 2023

## Telecable



GOBIERNO  
DE COSTA RICA



SUAREZ

OMODA



PORCERAMICA

CRBICIS.COM



THULE

REPUBLICA



SHIMANO



CLUB  
PROCYCLING  
SAN RAMÓN

GOBIERNO MUNICIPAL



Municipalidad de  
**San Ramón**  
REPUBLICA DE COSTA RICA

